

Fonctionnement, réparation, pièces

SURE STRIPE 3350^{SP}



Traceur de lignes airless

3A4639B

FR

Pour l'application de produits de traçage de lignes. Pour un usage professionnel uniquement. Uniquement pour un usage en extérieur. Non approuvé pour une utilisation dans des atmosphères explosives ou des zones dangereuses.

Modèle : 25M232

Pression de fonctionnement maximale 228 bars (22,8 MPa, 3 300 psi)

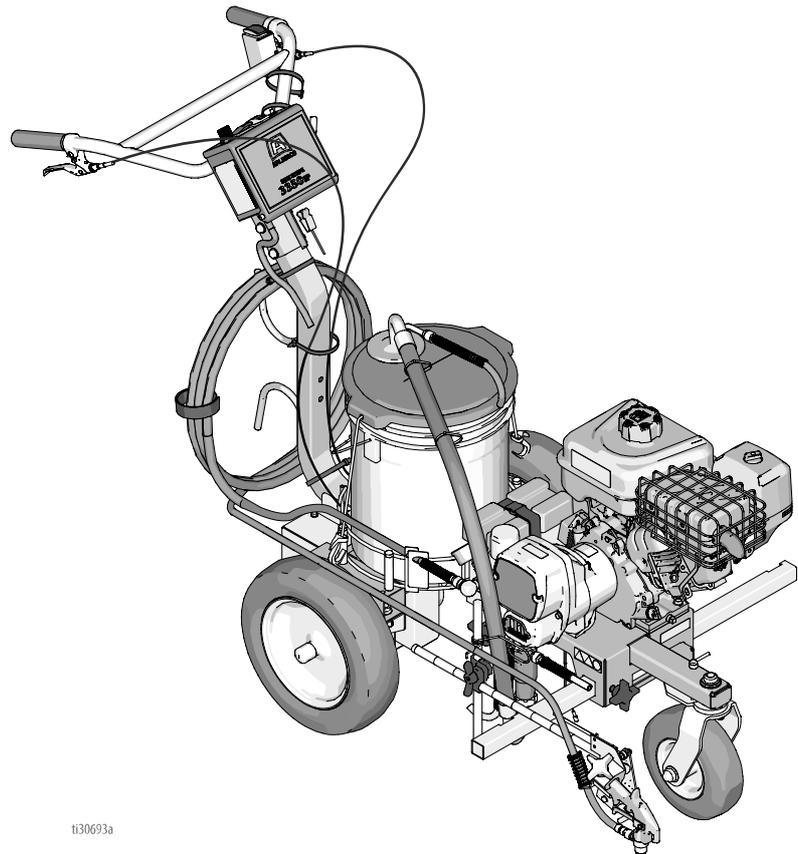


Instructions de sécurité importantes

Veillez lire tous les avertissements et instructions de ce manuel, des manuels afférents et des manuels se trouvant sur l'appareil. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement. Conservez ces instructions.

Manuels afférents :

3A4408	Pistolet
3A4347	Pompe



t130693a



Table des matières

Avertissements	3	Batterie	37
Sélection d'une buse Uni-Tip	6	Démontage	37
Identification des composants	7	Installation	38
Procédure de mise		Moteur d'entraînement	38
à la terre (en cas d'utilisation de produits		Démontage	38
inflammables uniquement)	8	Installation	40
Procédure de décompression	8	Roues motrices	42
Maintenance	9	Démontage	42
Alignement de la roue avant :	9	Installation	42
Fonctionnement	10	Interrupteur d'entraînement	43
Configuration	10	Démontage	43
Système autotracté	11	Installation	44
Puissance ON/OFF	11	Les roulements d'essieu	45
Commande de fonctionnement	12	Démontage	45
Ajustement de la vitesse	12	Installation	46
Commande de vitesse	12	Chaîne de commande	48
Démarrage	13	Démontage	48
Ensemble buse et protégé-buse Uni-Tip	16	Installation	48
Mise en place du pistolet	17	Carte de commande du moteur	49
Installation du pistolet	17	Démontage	49
Positionnement du pistolet	17	Installation	50
Largeur du trait	19	Commande de vitesse	51
Essai de traçage	19	Démontage	51
Débouchage de la buse	19	Installation	52
Nettoyage	20	Dépannage - Système d'entraînement	53
Conseils de rinçage	23	Fonctionnement continu de la pompe à fluide	54
Dépannage	24	Dysfonctionnement de la carte de commande	55
Pompe à piston	26	Dysfonctionnement de la carte de commande (Étapes) .	56
Démontage	26	Voyant DEL d'état des commandes de la pompe	57
Réparation	26	Schéma des pièces	58
Installation	27	25M232	58
Carter d'entraînement et bielle	28	Liste des pièces - 25M232	59
Démontage	28	Schéma des pièces	60
Installation	28	Système autotracté	60
Pignonnerie/induit d'embrayage/collier	29	Liste des pièces - système autotracté	61
Démontage pignonnerie/induit d'embrayage/collier	29	Schéma des pièces	62
Installation	30	Liste des pièces - 25M232	63
Démontage de la bride	31	Vue éclatée et liste de pièces – Carter de pignonnerie	64
Montage de la bride	31	Pièces du bras du pistolet	65
Carter d'embrayage	32	Régulation de pression/Filtre	66
Démontage	32	Liste des pièces de la régulation de pression/Filtre -	67
Installation	32	Schéma de câblage de la régulation de pression	68
Moteur	33	Schéma de câblage de la régulation de commande	69
Démontage	33	Données techniques	70
Installation	33	Remarques	71
Capteur de pression	34	Garantie standard d'Airlessco	72
Démontage	34		
Installation	34		
Régulation de pression (interrupteur Marche/Arrêt)	35		
Démontage	35		
Installation	35		
Potentiomètre de pression	36		
Démontage	36		
Installation	36		
Carte de commandes	36		
Démontage	36		
Installation	36		

Avertissements

Les avertissements suivants concernent la configuration, l'utilisation, la mise à la terre, la maintenance et la réparation de cet équipement. Le point d'exclamation est un avertissement général tandis que les symboles de danger font référence aux risques associés à une procédure particulière. Lorsque ces symboles apparaissent dans le texte du présent manuel, ou sur les étiquettes d'avertissement, reportez-vous à ces avertissements. Les symboles de danger et avertissements spécifiques au produit qui ne sont pas mentionnés dans cette section pourront, le cas échéant, apparaître dans le texte du présent manuel.

AVERTISSEMENT

    	<p>RISQUES D'INJECTION CUTANÉE</p> <p>La pulvérisation à haute pression est susceptible d'injecter des substances toxiques dans le corps et de causer des dommages corporels graves. En cas d'injection, consultez immédiatement pour recevoir un traitement médical ou chirurgical.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pointez pas le pistolet ni ne pulvérisez sur une personne ou un animal. • Ne placez pas les mains ou une partie quelconque du corps devant la sortie du pulvérisateur. Par exemple, n'essayez jamais d'arrêter une fuite avec une partie du corps. • Utilisez toujours le garde-buse. Ne pulvérisez jamais sans le garde-buse. • Utilisez les buses Graco. • Nettoyez et changez les buses avec la plus grande précaution. Si la buse se bouche pendant la pulvérisation, suivez la Procédure de décompression afin d'arrêter l'appareil et de relâcher la pression avant de retirer la buse pour la nettoyer. • L'équipement reste sous pression après sa mise hors tension. Ne laissez pas l'équipement branché ou sous pression sans surveillance. Suivez la Procédure de décompression lorsque l'équipement n'est pas surveillé ni utilisé, et avant de procéder à l'entretien, au nettoyage ou au démontage de pièces. • Inspectez les flexibles et les pièces pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez tous les flexibles ou toutes les pièces endommagé(e)s. • Ce système est capable de produire une pression de 3 300 psi (228 bar). Utilisez les pièces de remplacement ou accessoires Graco qui sont classifiés avec un minimum de 3 300 psi (228 bar). • Verrouillez toujours la gâchette à chaque arrêt de la pulvérisation. Vérifiez si le verrouillage de la gâchette fonctionne correctement. • Vérifiez si tous les branchements sont bien sécurisés avant d'utiliser l'appareil. • Assurez-vous de bien connaître la marche à suivre pour arrêter l'unité et la décompresser rapidement. Assurez-vous de connaître parfaitement toutes les commandes.
   	<p>RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION</p> <p>Des vapeurs inflammables sur la zone de travail, telles que les vapeurs de solvant et de peinture, peuvent s'enflammer ou exploser. Le solvant ou la peinture s'écoulant dans l'équipement peut générer des étincelles d'électricité statique. Afin d'éviter tout risque d'incendie et d'explosion :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez l'équipement uniquement dans des zones bien ventilées. • Ne refaites pas le plein de carburant tant que le moteur tourne ou qu'il est chaud ; coupez d'abord le moteur et laissez-le refroidir. Le carburant est inflammable et peut prendre feu ou exploser s'il coule sur une surface chaude. • Supprimez toutes les sources d'inflammation, telles que les veilleuses, cigarettes, lampes de poche et bâches plastiques (risque d'étincelles d'électricité statique). • Raccordez à la terre tous les équipements de la zone de travail. Consultez les instructions de Mise à la terre. • Ne pulvérisez et ne rincez jamais un solvant à haute pression. • Veillez à débarrasser la zone de travail de tout résidu, y compris de tout solvant, chiffon et essence. • Ne branchez et ne débranchez aucun cordon d'alimentation électrique, n'actionnez aucun commutateur marche-arrêt ou de lumière en présence de vapeurs inflammables. • N'utilisez que des flexibles mis à la terre. • Tenez fermement le pistolet contre la paroi d'un seau mis à la terre lors de la pulvérisation dans un seau. N'utilisez pas de doublure de seau à moins qu'elle ne soit antistatique ou conductrice. • Arrêtez immédiatement le fonctionnement en cas d'étincelle d'électricité statique ou en cas de décharge électrique. N'utilisez pas l'équipement tant que le problème n'a pas été identifié et résolu. • Gardez un extincteur opérationnel sur la zone de travail.



AVERTISSEMENT

 	<p>RISQUES LIÉS À UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT La mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner la mort ou de graves blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué si vous avez pris des médicaments ou êtes sous l'emprise de drogue ou d'alcool. • Ne dépassez pas la pression de service ou la température maximum spécifiée pour le composant le plus sensible du système. Consultez les données techniques figurant dans les manuels des équipements. • Utilisez des fluides et solvants compatibles avec les pièces de l'équipement en contact avec le produit. Consultez les données techniques figurant dans les manuels des équipements. Lisez les avertissements du fabricant de liquide et de solvant. Pour plus d'informations sur le matériel, demandez la fiche signalétique (SDS) au distributeur ou au revendeur. • Ne quittez pas le site tant que l'équipement est sous tension ou sous pression. • Éteignez tous les équipements et effectuez la Procédure de décompression lorsque ces équipements ne sont pas utilisés. • Vérifiez quotidiennement l'équipement. Réparez ou remplacez immédiatement toutes les pièces usées ou endommagées uniquement par des pièces d'origine du fabricant. • Ne modifiez pas cet équipement. Toute modification apportée à l'appareil peut invalider les autorisations des agences et entraîner des risques de sécurité. • Assurez-vous que l'ensemble de l'équipement est adapté et homologué pour l'environnement dans lequel il est utilisé. • Utilisez l'équipement uniquement aux fins auxquelles il est destiné. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur. • Faites passer les flexibles et câbles loin des zones de circulation, des bords coupants, des pièces mobiles et des surfaces chaudes. • Ne tordez pas et ne pliez pas excessivement les flexibles, n'utilisez pas les flexibles pour soulever ou tirer l'équipement. • Éloignez les enfants et animaux de la zone de travail. • Observez l'ensemble des réglementations de sécurité en vigueur.
 	<p>RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN MOUVEMENT Les pièces en mouvement peuvent pincer, couper ou amputer des doigts ou d'autres parties du corps.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement. • Ne faites pas fonctionner l'équipement si les écrans de protection ou les capots ont été retirés. • Un équipement sous pression peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, exécutez la Procédure de décompression et débranchez toutes les sources d'alimentation électrique.
	<p>RISQUES D'ENCHEVÊTREMENT Des pièces en mouvement peuvent provoquer de sérieuses blessures.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement. • Ne faites pas fonctionner l'équipement si les écrans de protection ou les capots ont été retirés. • Ne portez jamais de vêtements amples, de bijoux et de cheveux longs pendant l'utilisation de cet équipement. • L'équipement peut démarrer de façon intempestive. Avant de contrôler, de déplacer, ou d'effectuer l'entretien du matériel, retirez le fusible près de la batterie.
	<p>RISQUES LIÉS AU MONOXYDE DE CARBONE Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone peut entraîner la mort.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne travaillez jamais dans une zone fermée.
	<p>RISQUES RELATIFS AUX FLUIDES OU VAPEURS TOXIQUES Les fluides ou vapeurs toxiques peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de projection dans les yeux ou sur la peau, ou en cas d'inhalation ou d'ingestion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lisez la SDS pour connaître les risques spécifiques associés aux produits que vous utilisez. • Stockez les fluides dangereux dans des récipients homologués et éliminez-les conformément à la réglementation en vigueur.
	<p>RISQUES DE BRÛLURE Les surfaces de l'équipement et le liquide chauffé peuvent devenir brûlants quand l'appareil fonctionne. Pour éviter de graves brûlures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne touchez pas l'équipement ni le fluide lorsqu'ils sont chauds.



AVERTISSEMENT



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

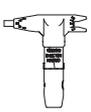
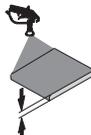
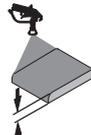
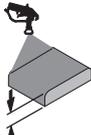
Portez un équipement de protection approprié dans la zone de travail afin d'éviter des blessures graves, y compris des lésions oculaires ou auditives, l'inhalation de vapeurs toxiques et des brûlures. Cet équipement de protection comprend notamment :

- des lunettes protectrices et un casque antibruit ;
- Masques, vêtements et gants de protection recommandés par le fabricant de fluide et de solvant.

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

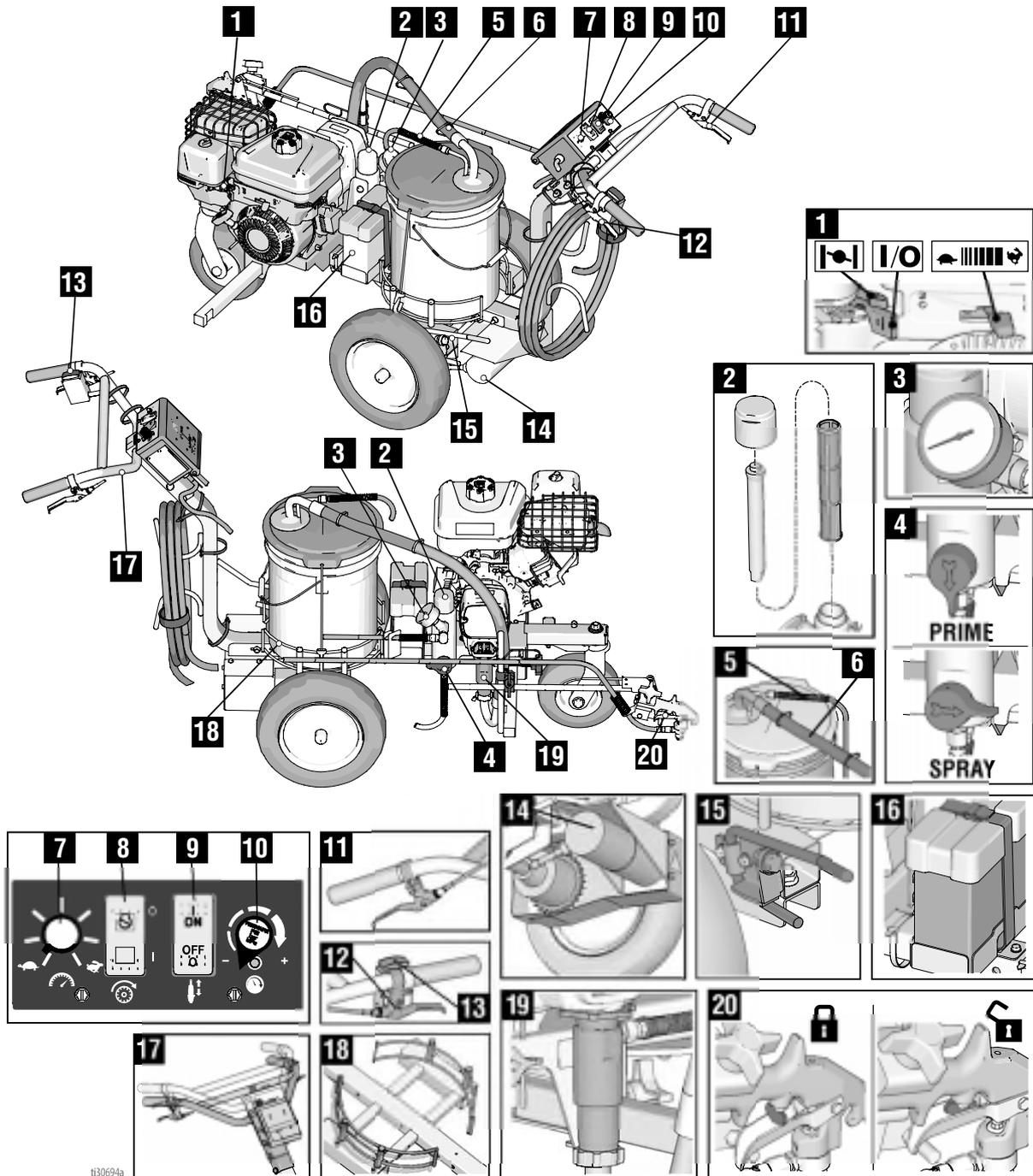
- Les gaz d'échappement de ce produit contiennent un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction.
- Ce produit contient un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction. Lavez-vous bien les mains après utilisation.

Sélection d'une buse Uni-Tip

							
69215ST*	2 (5)				✓	✓	
69217ST		4 (10)				✓	
69219ST		4-6 (10-15)				✓	
69315ST		6 (15)			✓		
69317ST		6 (15)			✓	✓	
69319ST		6 (15)				✓	
69321ST		6 (15)				✓	
69323ST			6-8 (15-20)			✓	
69325ST			6-8 (15-20)				✓
69417ST			6-8 (15-20)		✓		
69419ST			8-10 (20-25)			✓	
69421ST			8-10 (20-25)			✓	
69423ST			8-10 (20-25)			✓	
69425ST			8-10 (20-25)				✓
69427ST			8-10 (20-25)				✓
69431ST			8-10 (20-25)				✓
69621ST				12-14 (30-36)		✓	
69623ST				12-14 (30-36)		✓	
69625ST				12-14 (30-36)			✓
69627ST				12-14 (30-36)			✓
69629ST				12-14 (30-36)			✓

* Utilisez un filtre de 100 mesh pour diminuer les bouchages de la buse

Identification des composants



1	Commandes du moteur
2	Filtre
3	Manomètre
4	Montage/Pulvérisation
5	Flexible de vidange
6	Tuyau d'aspiration
7	Commande de vitesse
8	Interrupteur d'alimentation principale
9	Interrupteur de la pompe
10	Commande de pression

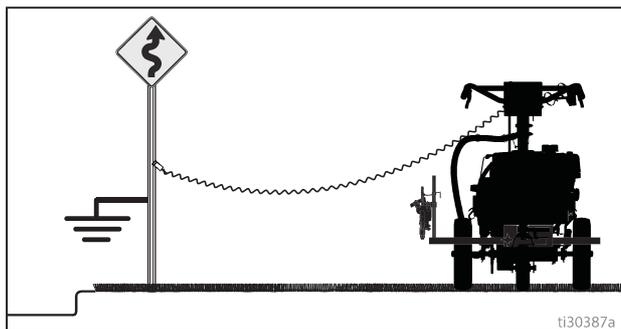
11	Gâchette du pistolet
12	Verrouillage/Déverrouillage de la roue avant
13	Commande de fonctionnement
14	Moteur d'entraînement
15	Frein
16	Batterie
17	Guidon réglable
18	Support de seau réglable
19	Pompe
20	Verrouillage de la gâchette

Procédure de mise à la terre (en cas d'utilisation de produits inflammables uniquement)

--	--	--	--	--

Cet équipement doit être mis à la terre afin de réduire le risque d'étincelle d'électricité statique. Le contact d'une étincelle électrostatique avec des vapeurs peut entraîner un incendie ou une explosion. La mise à la terre offre un câble échappatoire au courant électrique.

1. Positionnez le traceur de sorte qu'aucun pneu ne se trouve sur la chaussée.
2. Le traceur est livré avec un collier de mise à la terre. L'étrier de mise à la terre doit être fixé à l'objet mis à la terre. (Ex. : colonne de métal).



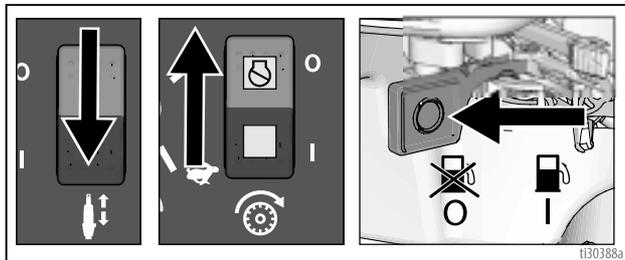
Procédure de décompression



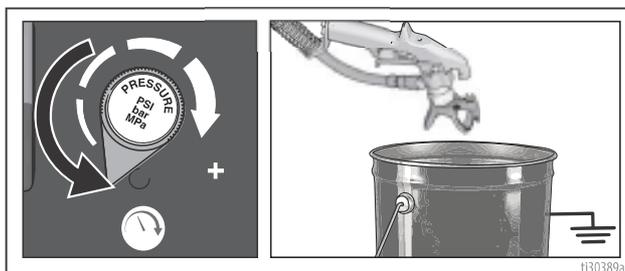
Suivez la **Procédure de décompression** à chaque fois que ce symbole apparaît.

Cet équipement reste sous pression jusqu'à ce que la pression soit libérée manuellement. Pour éviter de sérieuses blessures provoquées par du liquide sous pression, comme des injections sous-cutanées, des projections de liquide ou pièces en mouvement, suivez la **Procédure de décompression** à chaque fois que le pulvérisateur est arrêté et avant le nettoyage ou la vérification du pulvérisateur, et avant que l'équipement ait fait l'objet d'un entretien.

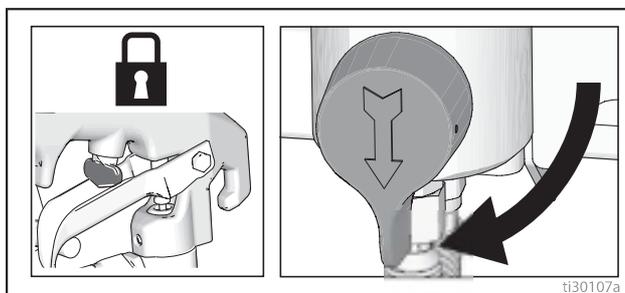
1. Exécutez la **Procédure de mise à la terre** si vous utilisez des produits inflammables.
2. Mettez l'interrupteur de la pompe sur **OFF** (« Arrêt »). Mettez le moteur sur **OFF** en appuyant sur le bouton de contrôle d'arrêt du moteur, ou en soulevant le levier sur le moteur.



3. Réduisez la pression au plus bas. Actionnez le pistolet pour relâcher la pression.



4. Verrouillez le verrou de gâchette. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas.



5. Si la buse ou le flexible de pulvérisation semble bouché(e) ou que la pression n'a pas été entièrement relâchée :
 - a. Desserrez **TRÈS LENTEMENT** l'écrou de retenue du garde-buse ou le raccord de l'extrémité du flexible pour libérer progressivement la pression.
 - b. Desserrez complètement l'écrou ou le raccord.
 - c. Déboucher le flexible ou la buse.

Maintenance

QUOTIDIENNEMENT : contrôlez l'état d'usure du flexible et la présence ou non de dommages sur celui-ci.

QUOTIDIENNEMENT : vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité du pistolet.

QUOTIDIENNEMENT : vérifiez le bon fonctionnement de la vanne de vidange de pression.

QUOTIDIENNEMENT : vérifiez et remplissez le réservoir de carburant.

QUOTIDIENNEMENT : contrôlez le niveau du produit TSO dans l'écrou du presse-étoupe de la pompe à piston. Remplissez l'écrou si cela est nécessaire. Il est indispensable de maintenir le niveau de TSO dans l'écrou afin d'éviter tout dépôt de fluide sur la tige de piston ainsi que l'usure prématurée des joints et la corrosion de la pompe.

Planification de la maintenance du moteur

5 HEURES AVANT : changez l'huile

TOUTES LES 8 HEURES OU QUOTIDIENNEMENT :

- Contrôlez le niveau d'huile du moteur.
- Nettoyez la zone autour du silencieux et des commandes.
- Nettoyez la grille d'admission de l'air.

TOUTES LES 25 HEURES OU ANNUELLEMENT :

- Nettoyez le filtre à air.
- Nettoyez le pré-filtre.

TOUTES LES 50 HEURES OU ANNUELLEMENT :

- Changez l'huile moteur.
- Effectuez l'entretien du système d'échappement.

TOUTES LES 100 HEURES : changez l'huile du réducteur à engrenages (le cas échéant).

CHAQUE ANNÉE :

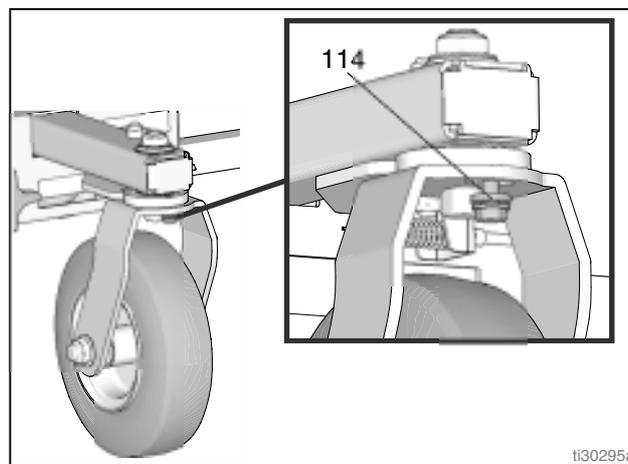
- Remplacez la bougie.
- Remplacez le filtre à air.
- Remplacez le pré-filtre.
- Effectuez l'entretien de la pompe.
- Effectuez l'entretien du système de refroidissement.
- Vérifiez le jeu des vannes.

BOUGIE D'ALLUMAGE : utilisez uniquement une bougie d'allumage Briggs & Stratton 491055S ou Champion RC12YC. Espacez les bougies de 0,762 mm (0,030 po.) Utilisez une clé à bougie pour enlever ou replacer la bougie.

Alignement de la roue avant :

Alignez la roue avant comme suit :

1. Desserrez la vis d'assemblage (114).



2. Positionnez la roue avant à gauche ou à droite, selon le cas, pour la mettre dans l'axe.
3. Resserrez la vis d'assemblage. Pousser le traceur et le laisser rouler sans le tenir.

REMARQUE : si le traceur tourne à gauche ou à droite, répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à ce qu'il soit droit.

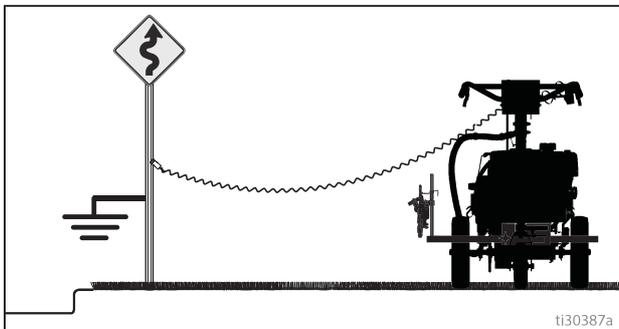
Fonctionnement

Configuration

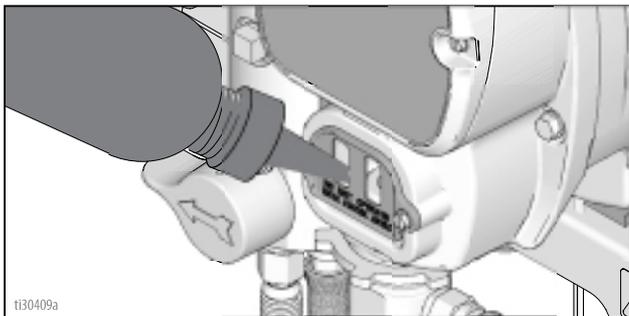


L'équipement doit être mis à la terre afin de réduire le risque d'étincelle électrostatique. Le contact d'une étincelle électrostatique avec des vapeurs peut entraîner un incendie ou une explosion. La mise à la terre offre un câble échappatoire au courant électrique.

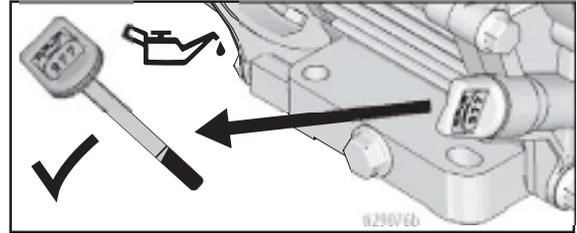
1. Traceur de sol avec pince de mise à la terre si vous utilisez des produits inflammables.



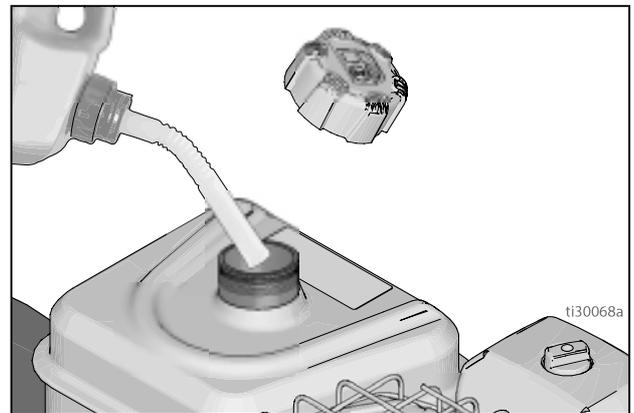
2. Remplissez l'écrou du presse-étoupe de TSO.



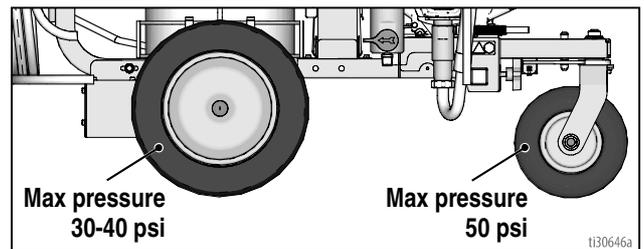
3. Contrôlez le niveau d'huile du moteur. Consultez les manuels des moteurs Briggs & Stratton.



4. Remplissez le réservoir de carburant. Consultez les manuels des moteurs Briggs & Stratton.



5. Vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression recommandée.

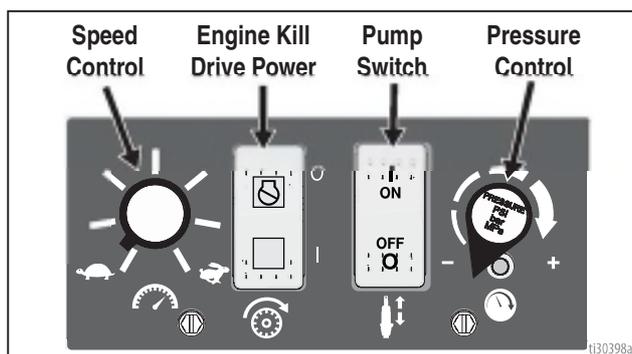


Systeme autotracté

Le système autotracté aide l'utilisateur à déplacer le traceur sur des terrains et/ou sur un niveau. Le système peut être utilisé avec ou sans le moteur. La performance maximale est atteinte lorsque le moteur tourne à plein régime.

AVIS

Le fonctionnement du système avec un moteur éteint ou à un régime inférieur que le plein régime peut endommager la batterie en déchargement excessif.



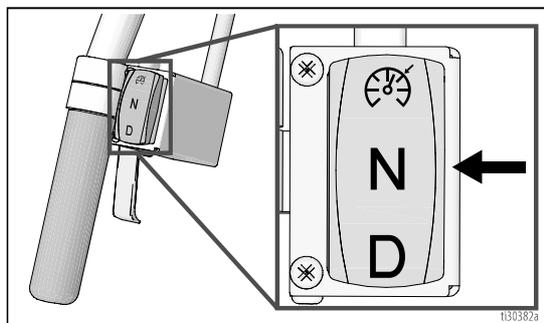
AVIS

Laisser le système en marche lorsqu'il n'est pas utilisé ou quand la machine est rangée peut endommager la batterie en déchargement excessif.

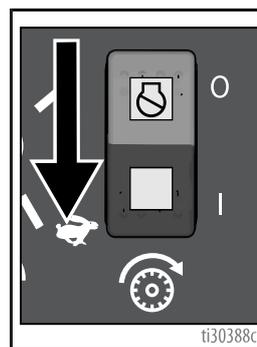
Puissance ON/OFF

L'interrupteur d'alimentation principale comprend une fonction d'arrêt du moteur.

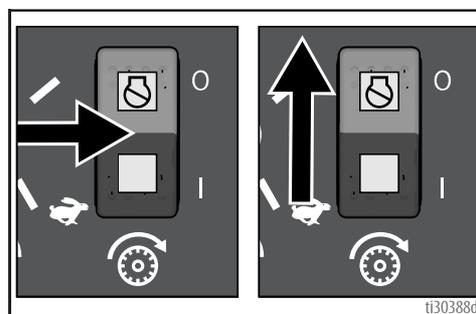
1. Assurez-vous que l'interrupteur principal est en position « N ».



2. Appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur principal/de l'arrêt moteur pour allumer le système de commande.



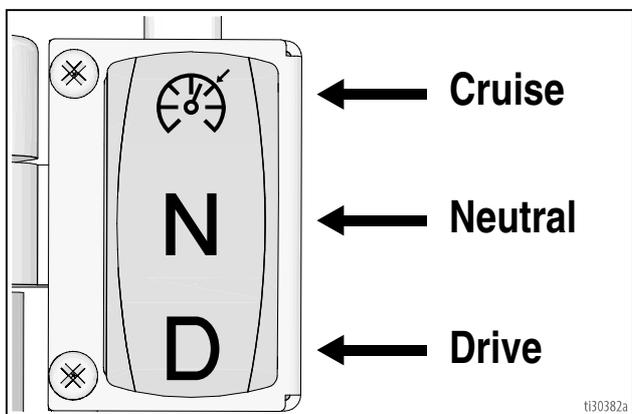
3. Déplacez l'interrupteur principal/de l'arrêt moteur en position intermédiaire pour arrêter le système de commande. Enfoncez complètement la partie supérieure de l'interrupteur principal/de l'arrêt moteur pour arrêter le moteur à essence. Le système de commande est arrêté lorsque le voyant vert sur l'interrupteur est sur arrêt.



Commande de fonctionnement

L'interrupteur principal sur le guidon gauche a trois positions pour contrôler l'engagement du système de commande.

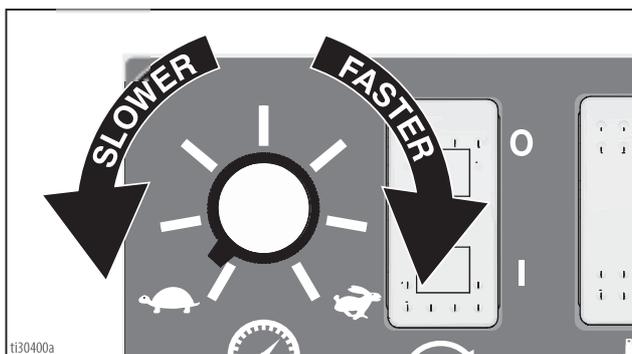
- « N » place le système en position neutre et permet de déplacer l'unité manuellement.
- « D » doit être maintenu appuyé vers le bas pour allumer le système et déplacer le traceur vers l'avant.
- Vitesse  maintient le système engagé, jusqu'à désengagement, en appuyant momentanément sur « D ».



Ajustement de la vitesse

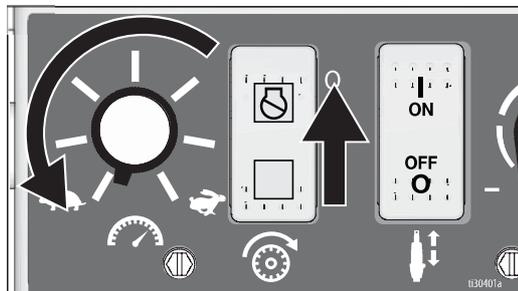
Le régulateur de la vitesse fera varier la vitesse de 0 à la vitesse maximale dans l'ensemble de la poignée de la vitesse. Tourner complètement le bouton de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre n'entraînera aucun mouvement, et tourner complètement le bouton de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre entraînera une vitesse maximale.

Les changements de terrain peuvent nécessiter un ajustement de la vitesse ; par exemple, pour passer d'un terrain à la chaussée.

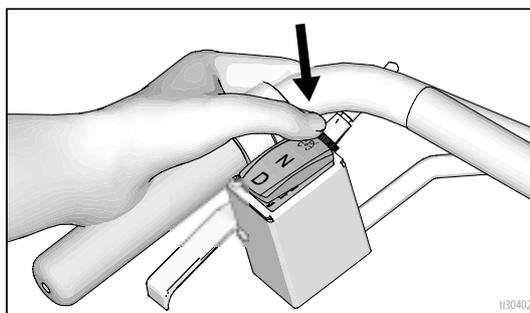


Commande de vitesse

1. Lorsque le moteur tourne déjà et que le système de commande est OFF, tournez complètement le bouton de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de vitesse « 0 ».

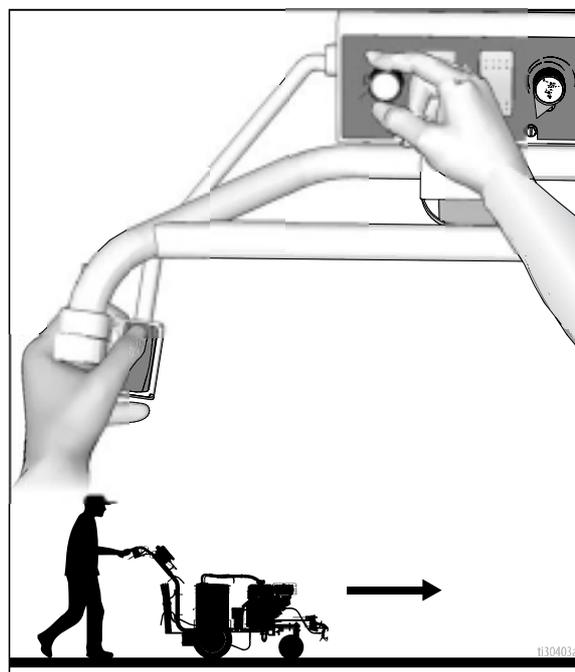


2. Appuyez sur le bouton de vitesse  sur l'interrupteur principal pour engager le système autottracté.

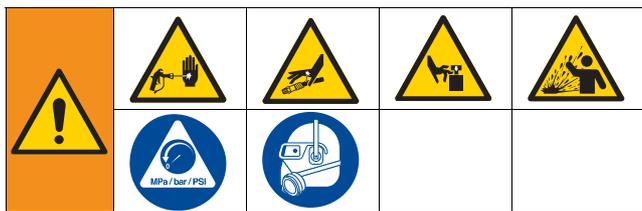


3. Avec un chemin sûr et libre devant le traceur et avec une main sur le guidon gauche, tournez délicatement le bouton de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte sur le terrain.

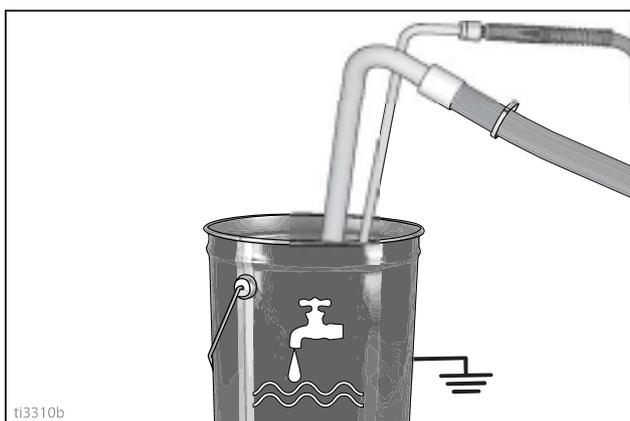
REMARQUE : a cause du niveau des batteries et du chargement du système, la transmission peut ne pas être engagée avant la seconde marque.



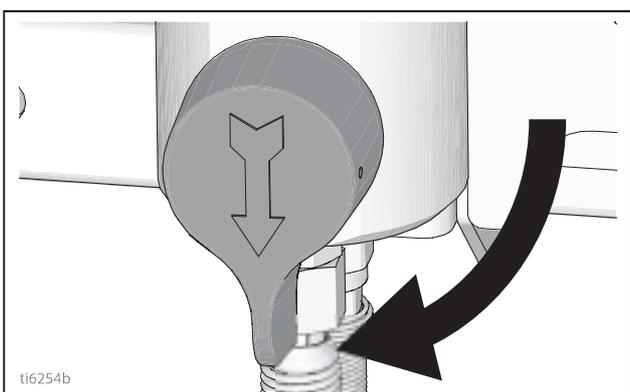
Démarrage



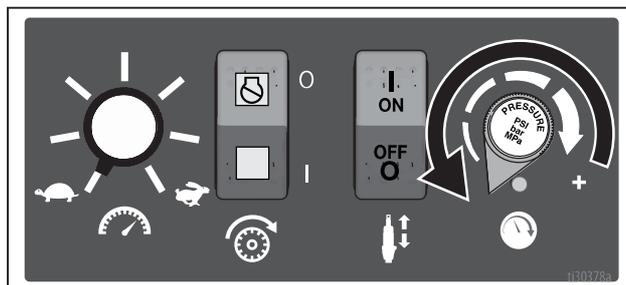
1. Effectuez **Procédure de mise à la terre (en cas d'utilisation de produits inflammables uniquement)**, page 8.
2. Placez l'ensemble du tuyau d'aspiration dans un seau métallique relié à la terre partiellement rempli de fluide de rinçage. Attachez le câble de mise à la terre sur le seau et à une vraie prise de terre. Rincez à l'eau pour éliminer la peinture à base aqueuse et au white-spirit pour éliminer la peinture à l'huile et l'huile d'entreposage.



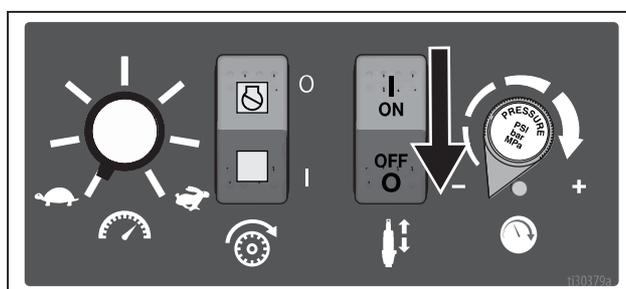
3. Tournez la vanne d'amorçage vers le bas.



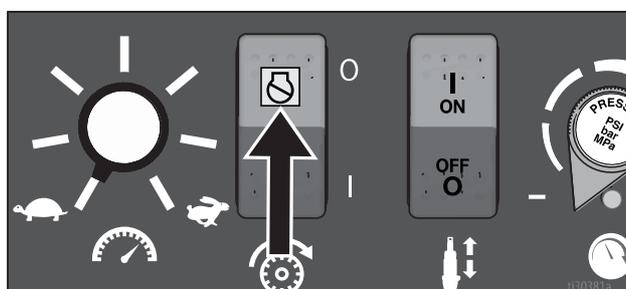
4. Tournez le bouton de régulation de la pression dans le sens antihoraire jusqu'à la pression minimum.



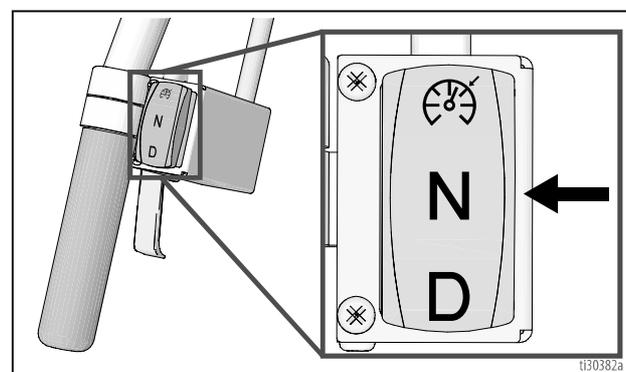
5. Mettez l'interrupteur de la pompe sur OFF (« Arrêt »).



6. Mettez l'interrupteur du système sur OFF (« Arrêt »).

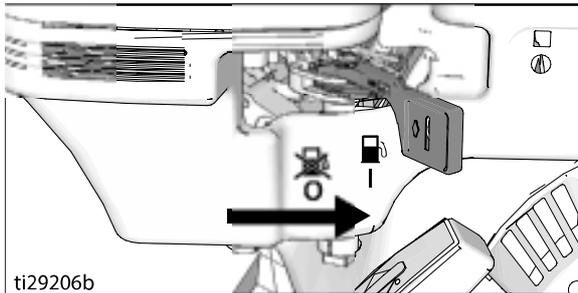


7. Mettez l'interrupteur de contrôle sur « N ».

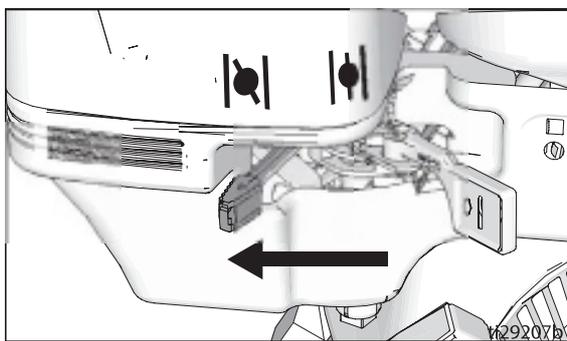


8. Démarrez le moteur.

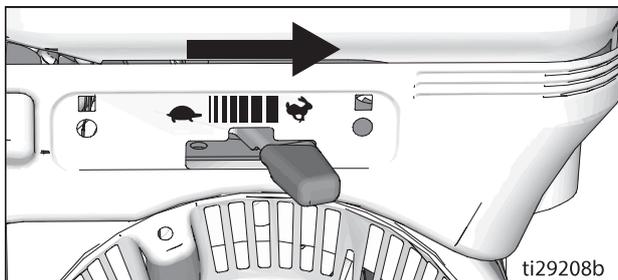
a. Mettez la vanne de carburant sur ouvert.



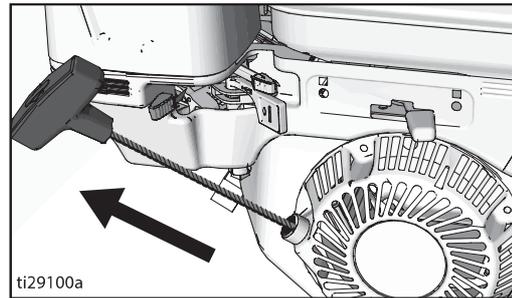
b. Mettez le volet du starter sur fermé.



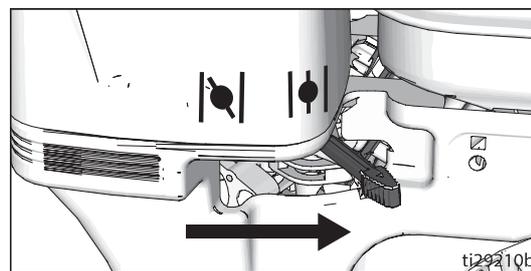
c. Réglez l'accélérateur sur rapide.



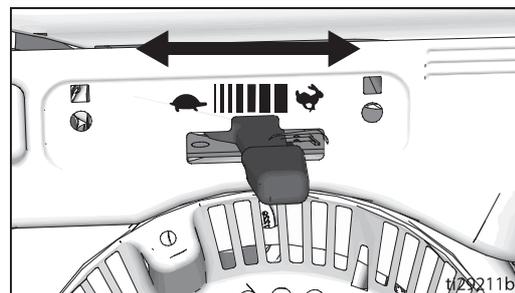
d. Tirez sur le cordon du démarreur.



e. Dès que le moteur tourne, ouvrez le volet du starter.



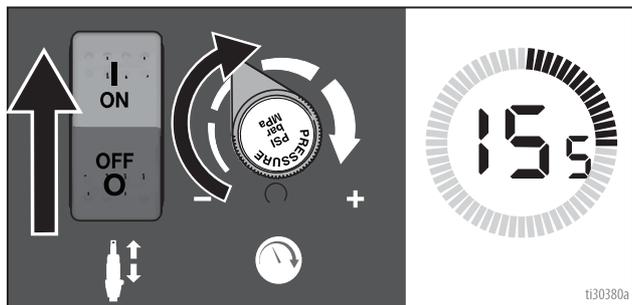
f. Réglez l'accélérateur sur lent.



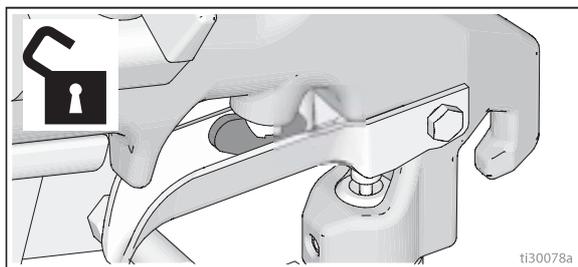
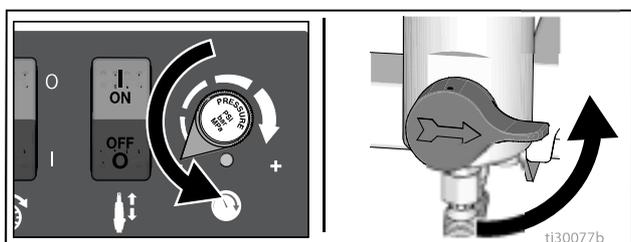
AVIS

Ne faites pas fonctionner la pompe sans produit. Cela pourrait endommager les joints.

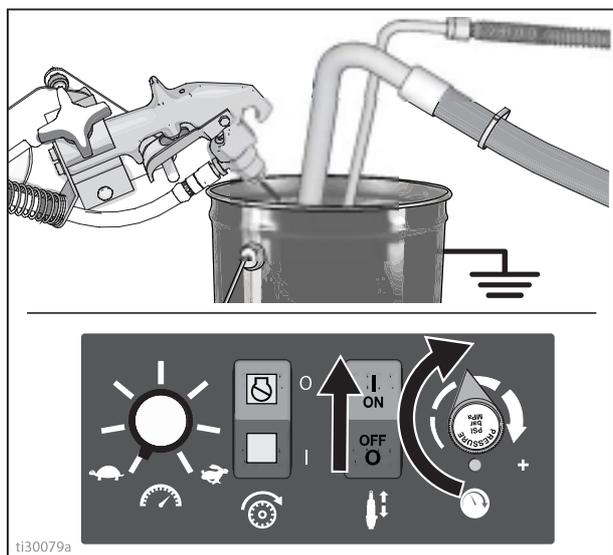
9. Mettez l'interrupteur de la pompe sur ON (MARCHE). Augmenter suffisamment la pression pour démarrer la pompe. Laissez le fluide circuler pendant 15 secondes.



10. Réduisez la pression et fermez la vanne d'amorçage. Déverrouillez la gâchette du pistolet.

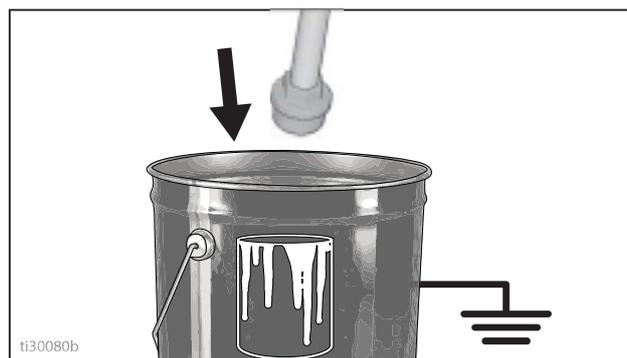


11. Appuyez le pistolet contre un seau de rinçage métallique mis à la terre. Actionnez le pistolet et augmentez lentement la pression du produit jusqu'à ce que la pompe tourne en douceur.

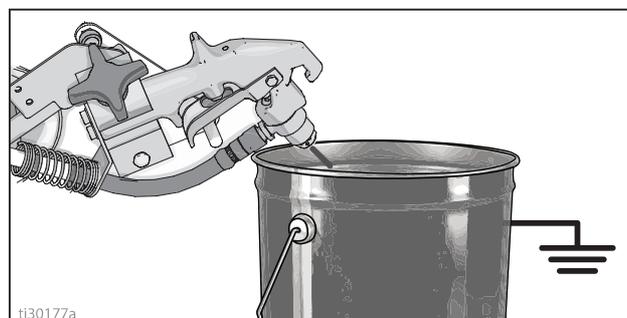


12. Contrôlez l'étanchéité des raccords. Ne stoppez pas une fuite avec la main ou un chiffon. En cas de fuite, arrêtez le traceur immédiatement. Effectuez **Procédure de mise à la terre (en cas d'utilisation de produits inflammables uniquement)**, page 8. Resserrez les raccords non étanches. Répétez les étapes de **démarrage**, de 1 à 7. S'il n'y a aucune fuite, continuez à actionner le pistolet jusqu'à ce que le système soit totalement rincé. Passez à l'étape 8.

13. Mettez le tuyau de succion dans un seau de peinture.



14. Actionnez à nouveau le pistolet en dirigeant le jet dans le seau de rinçage jusqu'à ce que la peinture s'écoule. Assemblez la buse Uni-Tip et le protège-buse Uni-Tip.



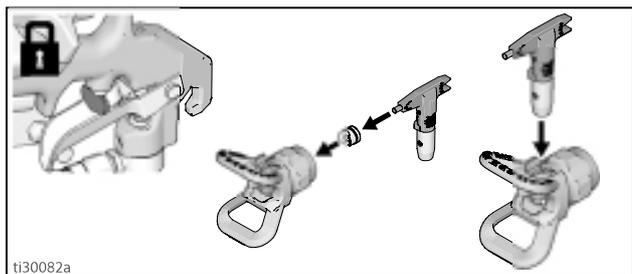
Ensemble buse et protège-buse Uni-Tip



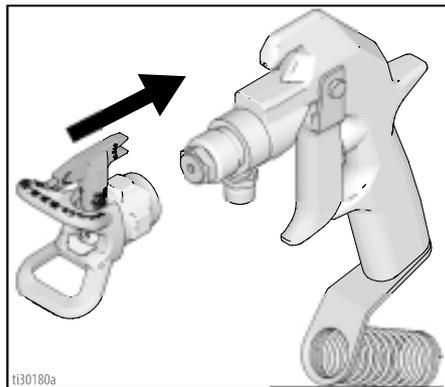
Pour éviter de graves blessures, comme des injections sous-cutanées, ne mettez pas la main devant la buse de pulvérisation lors de l'installation ou du retrait de la buse de pulvérisation et du protège-buse.

Afin de prévenir les fuites de la buse de pulvérisation, assurez-vous que la buse de pulvérisation et le protège-buse sont installés correctement.

1. Exécutez la **Procédure de décompression**, page 8.
2. Verrouillez la gâchette. Insérez le siège et le joint Uni-Tip. Insérez la buse uni-Tip.



3. Vissez l'ensemble sur le pistolet. Serrez à la main.

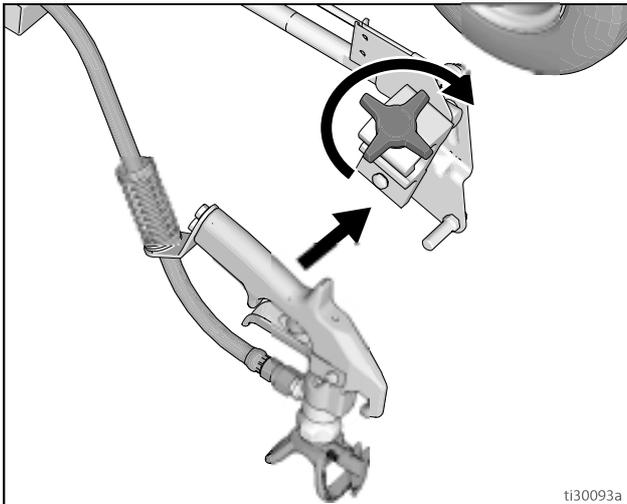


Mise en place du pistolet



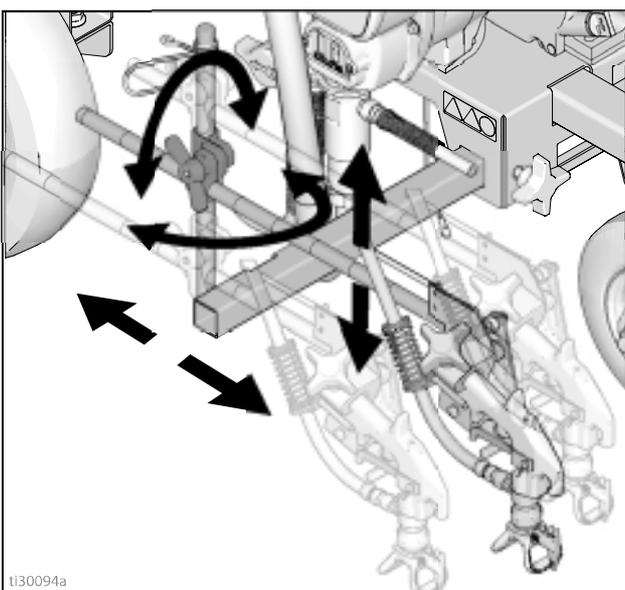
Installation du pistolet

1. Insérez le pistolet dans le porte-pistolet tout en maintenant la protection du flexible contre le support d'assemblage du porte-pistolet. Serrez le pistolet dans le collier.

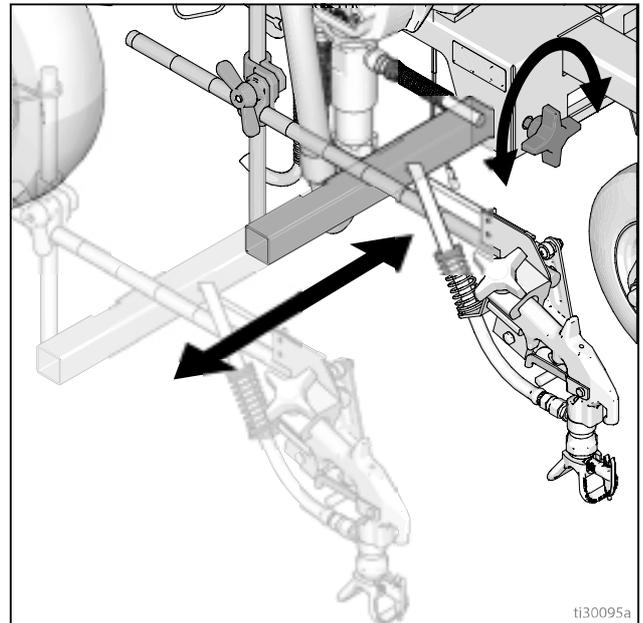


Positionnement du pistolet

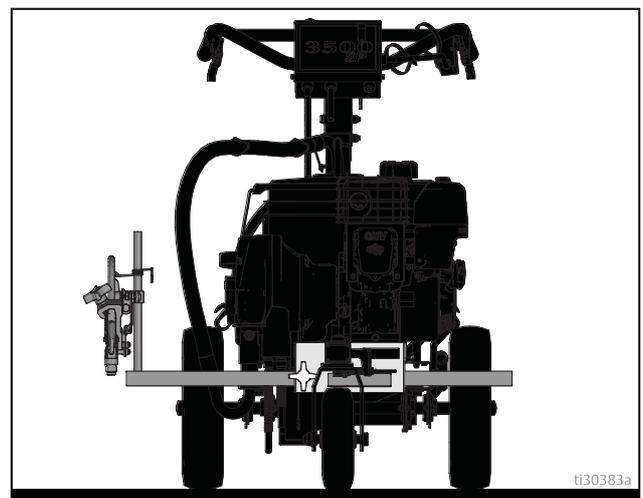
2. Positionner le pistolet dans le sens haut/bas et avant/arrière.



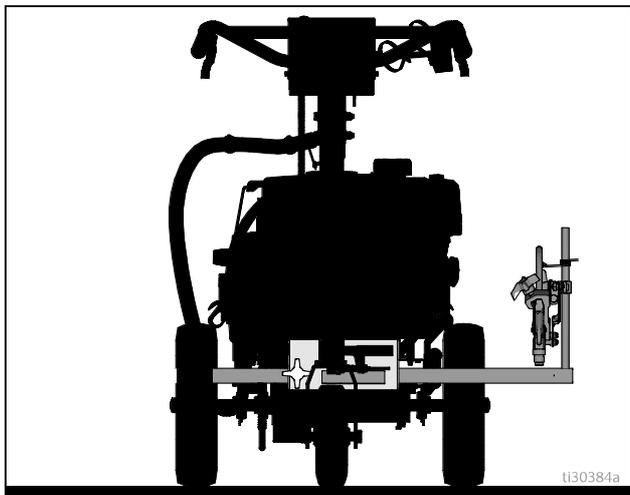
3. Placez le pistolet à gauche/droite.



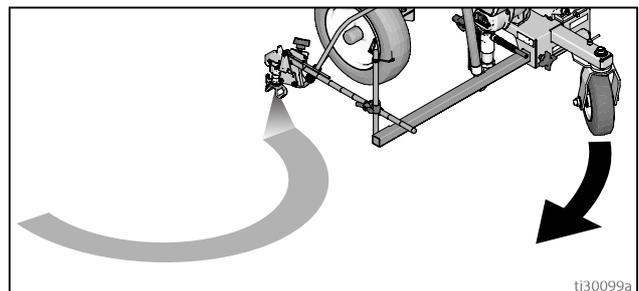
- a. **Pistolet à droite** : placez le pistolet et ses accessoires du côté droit.



- b. **Pistolet à gauche** : placez le pistolet et ses accessoires du côté gauche.

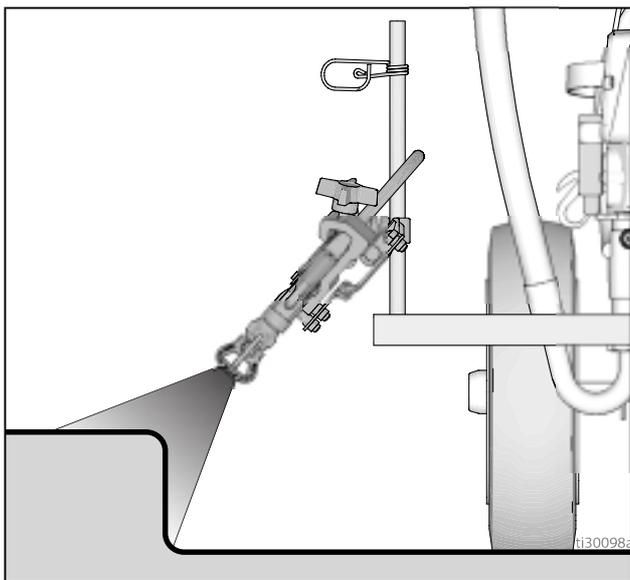


5. Pour une pulvérisation **en arc**, placez le pistolet à l'arrière du traceur. La position arrière permet d'améliorer la qualité des arcs.



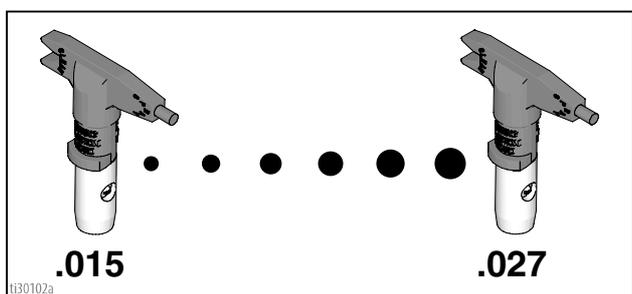
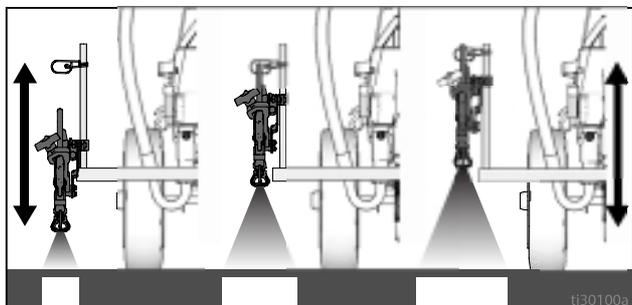
REMARQUE : Vérifiez que le pistolet peut toujours être enclenché **et** que le verrouillage de la gâchette peut toujours être actionné après l'installation. Effectuez des ajustements, si nécessaire.

4. Pour une **position inclinée**, positionnez le pistolet à 45°.

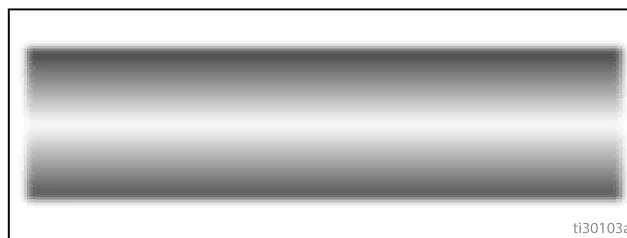


Largeur du trait

1. Régler le pistolet dans le sens vertical pour modifier la largeur du trait.

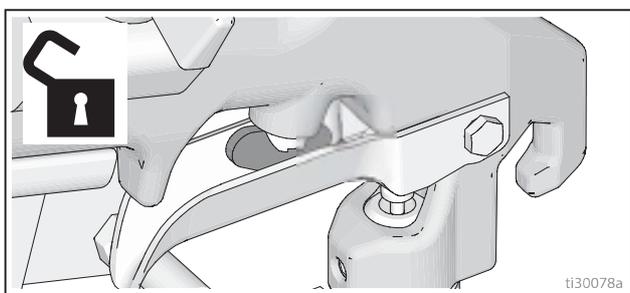


2. Actionner le pistolet et faire un essai de pulvérisation. Ajuster la pression lentement pour supprimer les bords trop chargés. Utilisez une buse de plus petit diamètre si le réglage de la pression ne permet pas de supprimer les bords trop chargés.



Essai de traçage

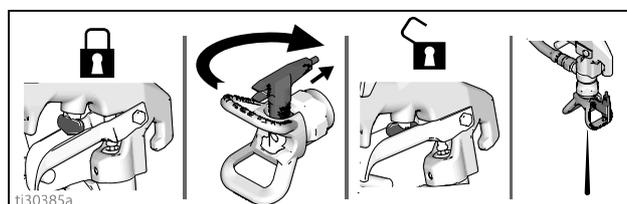
1. Déverrouillez la gâchette.



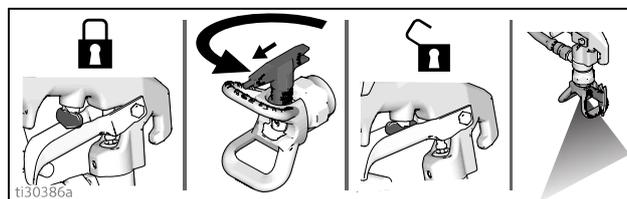
Débouchage de la buse



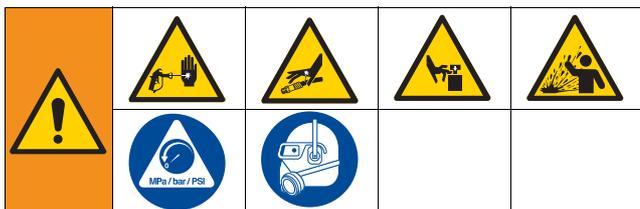
1. Relâcher la gâchette. Verrouillez la gâchette du pistolet. Faites pivoter la buse Uni-Tip. Déverrouillez la gâchette et actionnez le pistolet pour déboucher la buse.



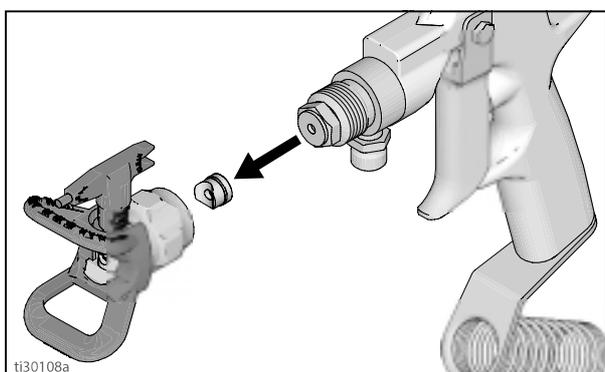
2. Verrouillez la gâchette du pistolet, remettez la buse Uni-Tip en position initiale, déverrouillez la gâchette et continuez la pulvérisation.



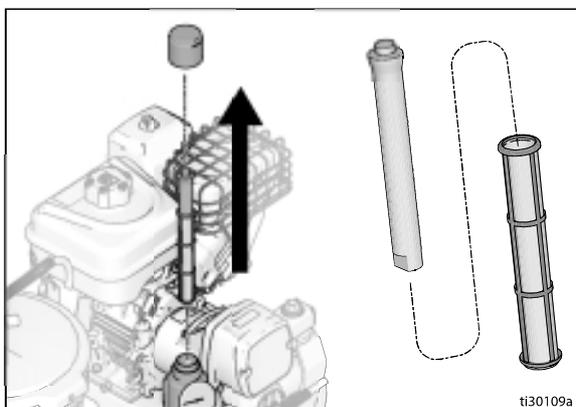
Nettoyage



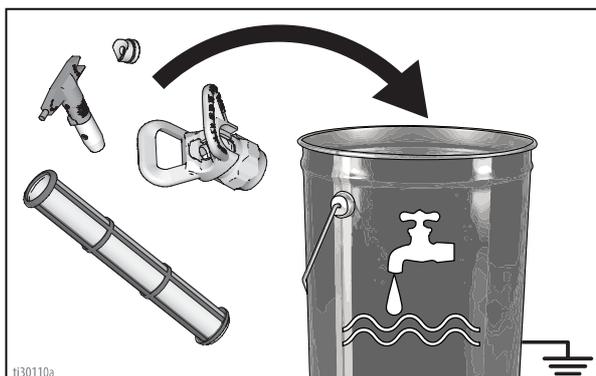
1. Effectuez **Procédure de mise à la terre (en cas d'utilisation de produits inflammables uniquement)**, page 8.
2. Retirez la protection Uni-Tip et la buse Uni-Tip.



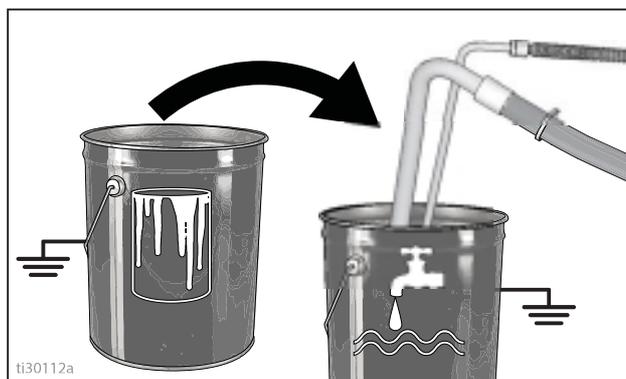
3. Dévissez le chapeau et retirez le filtre. Remontez sans le filtre. Nettoyez le filtre.



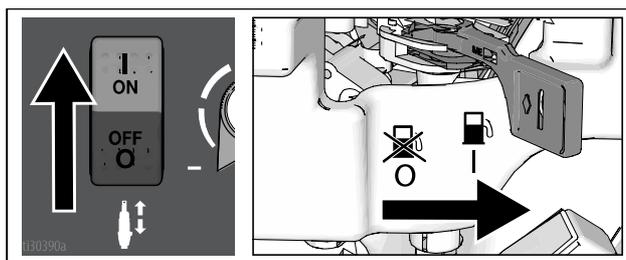
4. Nettoyez le filtre, la protection et la buse Uni-Tip avec un produit de rinçage. Consultez **Conseils de rinçage**, page 23.



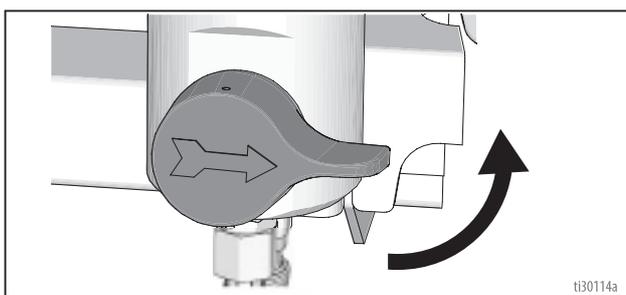
5. Enlevez l'ensemble tuyau siphon de la peinture et plongez-le dans le produit de rinçage. Utilisez de l'eau ou du fluidifiant pour pompe pour une peinture à base aqueuse et du white-spirit pour une peinture à l'huile.



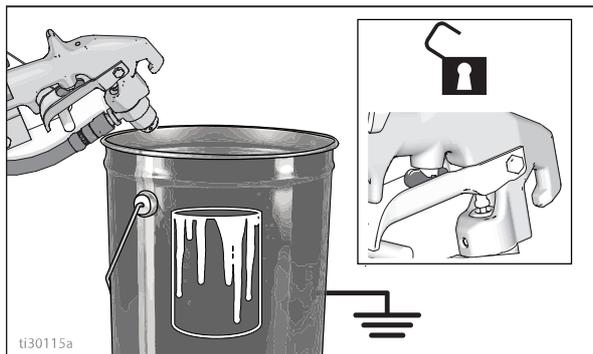
6. Allumez le moteur en démarrez-le. Mettez l'interrupteur de la pompe sur **ON** (« Marche »).



7. Fermez la vanne d'amorçage.



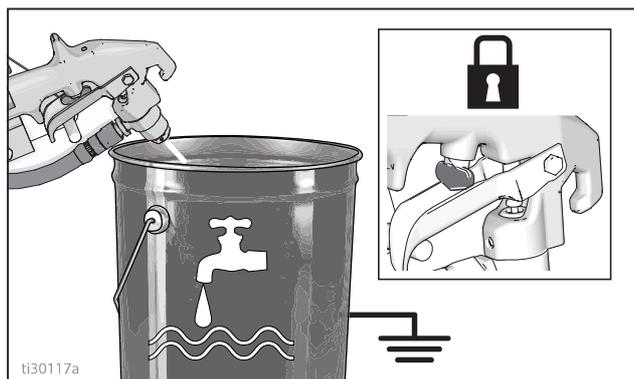
8. Tenez le pistolet contre le seau de peinture. Déverrouillez la gâchette du pistolet.



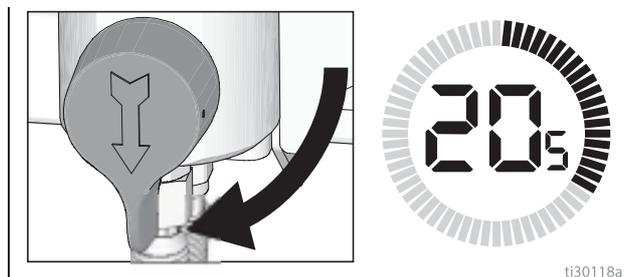
9. Augmentez progressivement la pression jusqu'à ce que le moteur commence à entraîner la pompe. Actionnez le pistolet jusqu'à ce que le produit de rinçage s'écoule.



10. Appuyez à nouveau le pistolet contre le seau, actionnez le pistolet pour rincer soigneusement le pulvérisateur. Relâchez la gâchette et verrouillez-la.



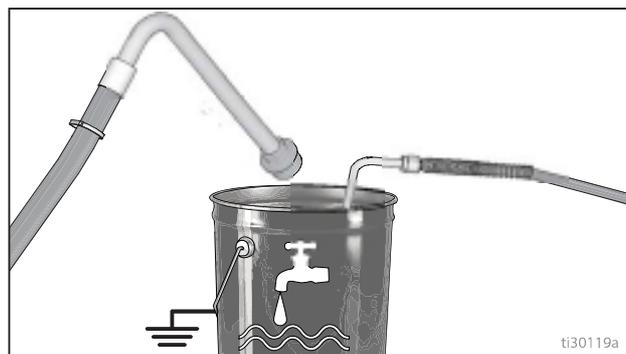
11. Ouvrez la vanne d'amorçage et faites circuler le produit de rinçage pendant 20 secondes pour nettoyer le tuyau de vidange.



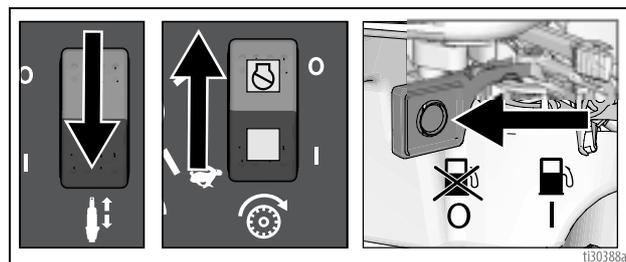
AVIS

Ne faites pas fonctionner la pompe sans produit. Cela pourrait endommager les joints.

12. Relevez le tuyau d'aspiration au-dessus du niveau de produit de rinçage et faites fonctionner le traceur pendant 15 à 30 secondes pour vidanger le produit.

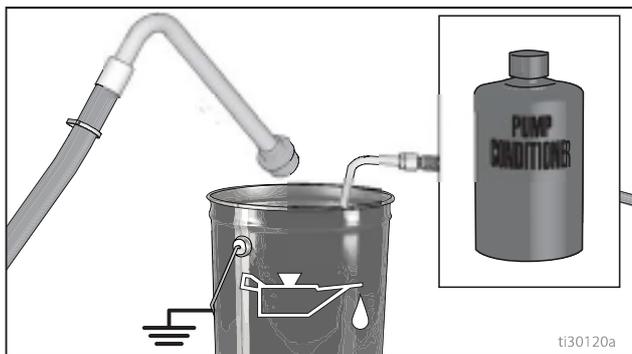


13. Mettez l'interrupteur de la pompe sur **OFF** (« Arrêt »). Mettez le moteur sur **OFF** en appuyant sur le bouton de contrôle d'arrêt du moteur, ou en soulevant le levier sur le moteur.

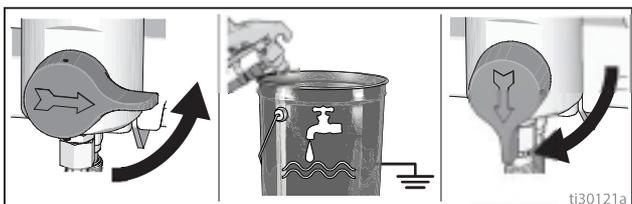


AVIS

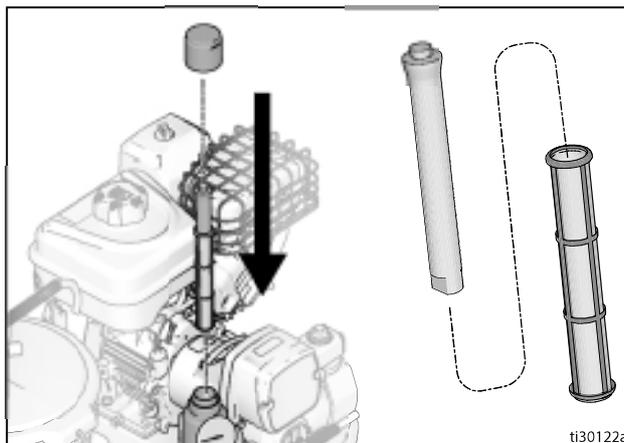
En cas de rinçage à l'eau, ne laissez pas d'eau à l'intérieur du pulvérisateur pendant une longue période. Rincez à nouveau avec du produit d'entretien pour pompe et laissez ce produit protecteur dans le pulvérisateur pour empêcher le gel ou la corrosion et ainsi augmenter la durée de vie.



14. Fermez la vanne d'amorçage. Actionnez le pistolet au-dessus du seau de rinçage pour purger le produit du flexible. Ouvrez la vanne de rinçage.

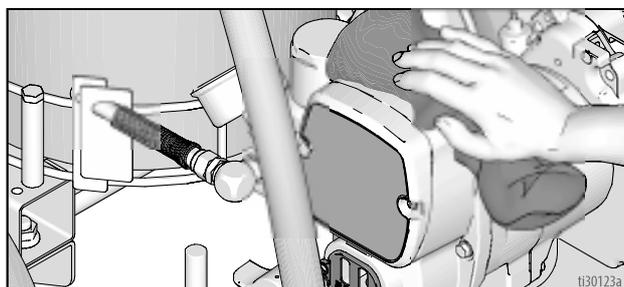


15. Remonter le filtre dans la cloche. Veiller à ce que le tube médian en plastique soit bien serré.



16. Nettoyez la buse et la protection Uni-Tip, ainsi que le joint, avec un pinceau souple pour empêcher tout dysfonctionnement dû à des dépôts de produit séché. Assemblez les pièces et fixez-les sur le pistolet sans les bloquer.

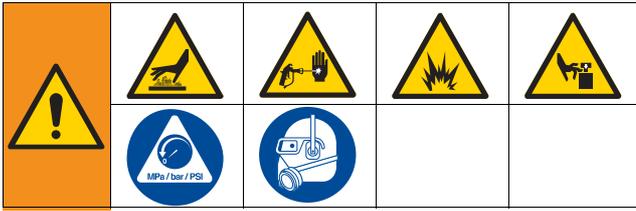
17. Essuyez le traceur, le flexible et le pistolet avec un chiffon imbibé d'eau ou de white spirit.



Conseils de rinçage

Si vous vous apprêtez à :	Rincer avec :	Amorcer avec :	Nettoyer avec :	Entreposer avec :
Pulvériser avec un nouveau pulvérisateur ou un pulvérisateur ayant été entreposé	Solvant compatible, comme de l'eau ou du white-spirit	Une peinture compatible, comme une peinture à base aqueuse ou à l'huile	Solvant compatible, comme de l'eau ou du white-spirit	White-spirit
Pulvériser de la peinture à base aqueuse	De l'eau chaude savonneuse, puis de l'eau claire	De la peinture à base aqueuse	De l'eau chaude savonneuse, puis de l'eau claire	White-spirit
Pulvériser de la peinture à l'huile	White-spirit	Peinture à l'huile	White-spirit	White-spirit
Passer de la peinture à base aqueuse à la peinture à l'huile	De l'eau chaude savonneuse, puis de l'eau claire	White-spirit	White-spirit	White-spirit
Passer de la peinture à l'huile à une peinture à base aqueuse.	White-Spirit, eau savonneuse puis eau claire.	De la peinture à base aqueuse	De l'eau chaude savonneuse, puis de l'eau claire	White-spirit
Changer de couleur avec une même base	Solvant compatible, comme de l'eau ou du white-spirit			

Dépannage



Problème	Cause	Solution
Le moteur ne veut pas démarrer.	Il n'y a pas suffisamment d'essence.	Refaites le plein d'essence. Manuel d'utilisation Briggs & Stratton.
	Le niveau d'huile est bas.	Contrôlez le niveau d'huile. Faites l'appoint d'huile si nécessaire. Manuel d'utilisation Briggs & Stratton.
	La bougie est débranchée ou endommagée.	Rebranchez le câble d'allumage ou remplacez la bougie.
	Le moteur est froid.	Tirez le cordon du démarreur
	Le robinet d'arrêt du carburant ou commutateur d'arrêt du moteur est en position OFF.	Mettez le levier en position ON.
	De l'huile suinte dans la chambre de combustion.	Retirez la bougie. Tirez 3 ou 4 fois le cordon du démarreur. Nettoyez ou remplacez la bougie. Démarrez le moteur. Tenir le pulvérisateur droit pour éviter que l'huile ne suinte.
Le moteur fonctionne, mais pas le bas de pompe.	Bouton de la pompe sur ARRÊT	Mettre la pompe en MARCHE.
	Pression réglée trop basse	Tournez le bouton de réglage de la pression en sens horaire pour augmenter la pression.
	Le filtre produit est encrassé.	Nettoyez le filtre
	La buse ou son filtre est bouché.	Nettoyez la buse ou son filtre (reportez-vous au manuel du pistolet).
	La tige de piston de la pompe à piston est collée par la peinture sèche.	Réparez la pompe (reportez-vous au manuel de la pompe).
	La tige de connexion est usée ou endommagée.	Consultez Carter d'entraînement et bielle , page 28.
	Le carter d'entraînement est usé ou endommagé.	Consultez Carter d'entraînement et bielle , page 28.
	L'inducteur de l'embrayage n'est pas sous tension.	Consultez le manuel des pièces. Voir Réparation de la régulation de pression. Page 34, 35, 36. Voir le schéma de câblage. Page 68. Après avoir mis l'interrupteur la pompe sur MARCHE et réglé la pression au MAXIMUM, vérifiez à l'aide d'un testeur la présence de courant entre les points de contrôle d'embrayage sur la carte de commande. Déconnectez les fils de l'embrayage sur la carte de commande et mesurez la résistance sur la bobine. À 21 °C (70 °F), la résistance doit être entre 1,2+0,2 ohms ; sinon, remplacez le carter de pignonnerie. Faites contrôler la commande de pression par un revendeur agréé.
	L'embrayage est usé, endommagé ou mal positionné	Ajustez ou remplacez l'embrayage. Page 29.
L'ensemble de transmission est usé ou endommagé.	Réparez ou remplacez le pignon. Page 29.	

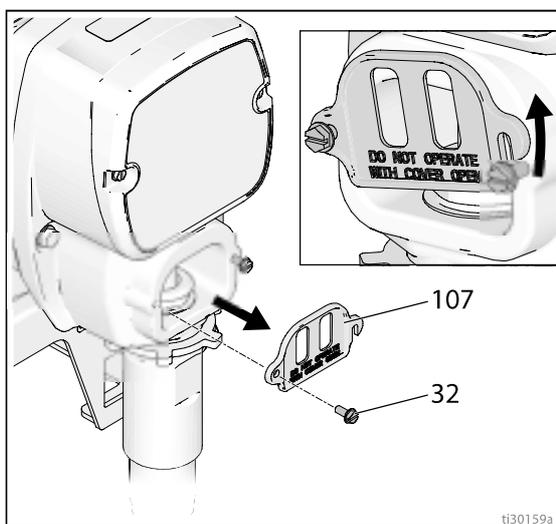
Problème	Cause	Solution
Le débit de la pompe est faible.	La crépine est obstruée.	Nettoyez la crépine. Reportez-vous au manuel de la pompe.
	La bille de la vanne de piston ne joint pas sur le siège.	Intervenez sur la bille du piston. Reportez-vous au manuel de la pompe.
	Les joints de piston sont usés ou endommagés	Remplacer les joints. Reportez-vous au manuel de la pompe.
	Le joint torique de la pompe est usé ou endommagé	Remplacez le joint torique. Reportez-vous au manuel de la pompe.
	La bille de la vanne d'admission ne joint pas correctement.	Nettoyez la vanne d'admission. Reportez-vous au manuel de la pompe. Voir le chapitre fonctionnement.
	La bille de la vanne d'admission est couverte de produit	Nettoyez la vanne d'admission. Voir le chapitre fonctionnement.
	Le régime du moteur est trop faible	Augmentez la pression. Consultez le manuel d'utilisation.
	L'embrayage est usé ou endommagé	Ajustez ou remplacez l'embrayage. Page 29.
	La pression est trop basse	Augmentez la pression. Consultez le manuel d'utilisation.
	Le filtre à liquide, le filtre de buse ou la buse est bouché(e) ou encrassé(e).	Nettoyez le filtre. Voir le chapitre fonctionnement.
	Il y a une forte chute de pression dans le flexible à cause de produits épais.	Utilisez un flexible de plus gros diamètre et/ou réduisez la longueur hors tout du flexible. L'utilisation d'un flexible de 6,3 mm (1/4 po.) de plus de 30 m (100 pi.) réduit considérablement les performances du pulvérisateur. Utilisez un flexible de 9,5 mm (3/8 po.) pour optimiser les performances (15 m / 50 pi. minimum).
Fuite de peinture excessive pénétrant dans l'écrou du joint du presse-étoupe	L'écrou de presse-étoupe est desserré	Retirez l'entretoise de l'écrou du presse-étoupe. Serrez l'écrou de joint du presse-étoupe juste assez pour arrêter la fuite.
	Les joints de presse-étoupe sont usés ou endommagés	Remplacer les joints. Reportez-vous au manuel de la pompe.
	La tige du bas de pompe est usée ou endommagée	Remplacez la tige. Reportez-vous au manuel de la pompe.
Le pistolet crachote.	Il y a de l'air dans la pompe ou le flexible.	Contrôlez et serrez tous les raccords produit. Réamorcer la pompe. Voir le chapitre fonctionnement.
	La buse est partiellement bouchée.	Débouchez la buse. Consultez le manuel du pistolet.
	Le niveau de fluide est bas ou il n'y a plus de fluide	Refaites le plein de produit. Amorcez la pompe. Voir le chapitre fonctionnement. Contrôlez régulièrement l'alimentation produit pour empêcher la pompe de tourner à vide.
La pompe est difficile à amorcer.	Il y a de l'air dans la pompe ou le flexible.	Contrôlez et serrez tous les raccords produit. Réduisez le régime du moteur et faites tourner la pompe le plus lentement possible lors de l'amorçage.
	La vanne d'admission fuit	Nettoyez la vanne d'admission. Assurez-vous que le siège de la bille n'est pas entaillé ou usé et que la bille joint bien sur le siège. Remontez la vanne.
	Les joints de la pompe sont usés	Remplacez les joints de la pompe. Reportez-vous au manuel de la pompe.
	La peinture est trop épaisse	Diluer la peinture selon les conseils du fournisseur.
	La vitesse du moteur est trop élevée.	Réduisez le régime avant d'amorcer la pompe. Voir le chapitre fonctionnement.
L'embrayage couine à chaque embrayage.	À l'état neuf, les surfaces de l'embrayage ne sont pas bien ajustées l'une à l'autre et peuvent faire du bruit.	Les surfaces de l'embrayage doivent se faire l'une à l'autre. Le bruit disparaîtra au bout d'une journée de service.
Le moteur tourne à haut régime à vide (> 3 800 tr/mn)	Limiteur de régime usé	Remplacez ou révisez le limiteur

Pompe à piston

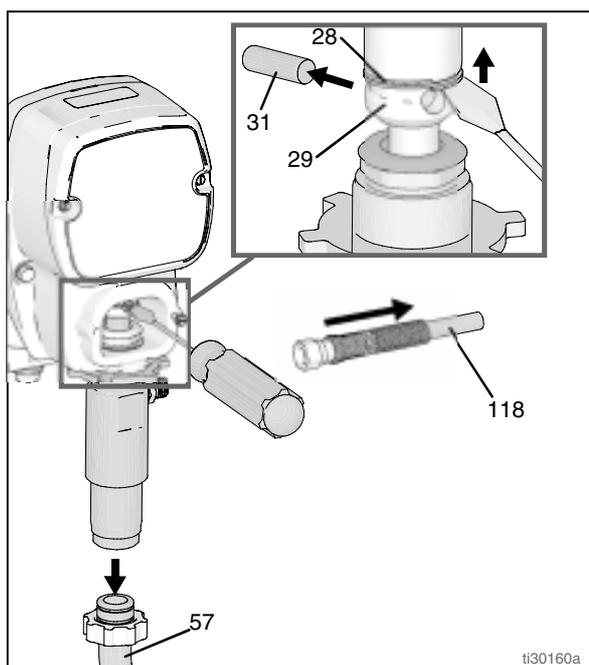
Démontage



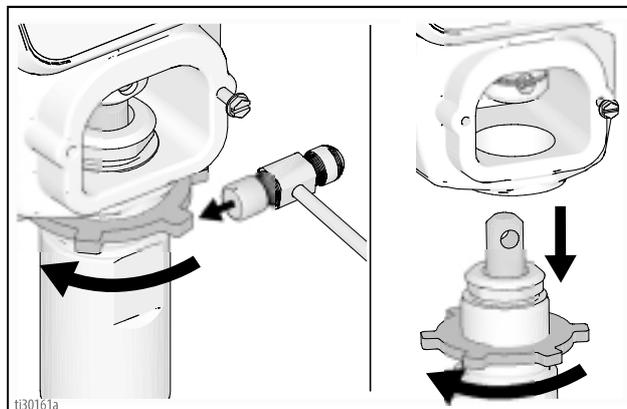
1. Arrêtez la pompe en plaçant la tige de piston (29) en position basse.
2. Effectuez **Procédure de décompression**, page 8.
3. Desserrez les deux vis (32) et enlevez le couvercle de la tige de pompe (107).



4. Enlevez le flexible (118) et le tuyau d'aspiration (57). Utilisez un tournevis ; relevez le ressort (28) ; sortez la broche (31).



5. Desserrez l'écrou en frappant fortement avec un marteau. Dévissez la pompe.



Réparation

Reportez-vous au manuel 3A4347 pour les instructions de réparation de la pompe.

Installation

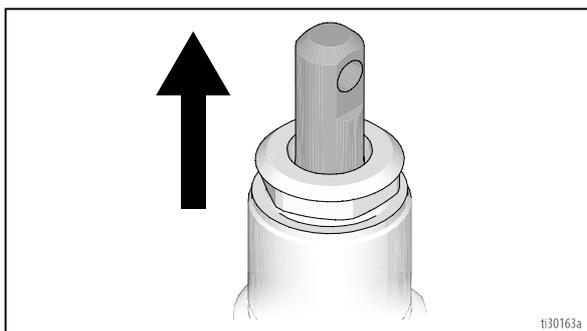


Si la broche est lâche, certaines pièces pourraient se rompre sous l'effet du pompage. Elles pourraient être projetées en l'air et causer des dommages corporels et matériels graves. S'assurer que la broche et le ressort de maintien sont bien montés.

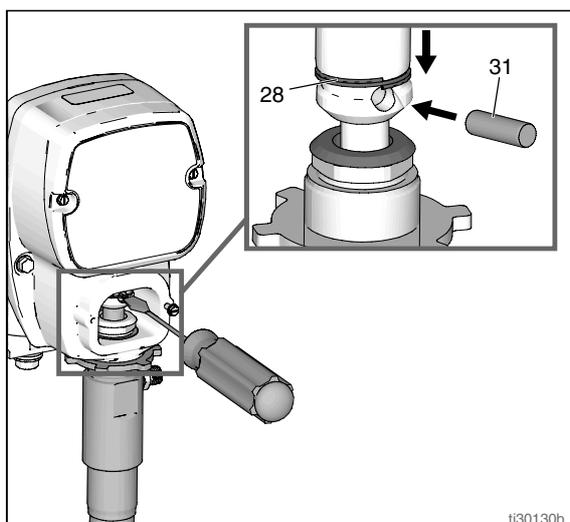
AVIS

Si le contre-écrou de la pompe se desserre pendant le fonctionnement, les filetages du boîtier de coussinet et de la transmission seront endommagés. Serrez le contre-écrou comme indiqué.

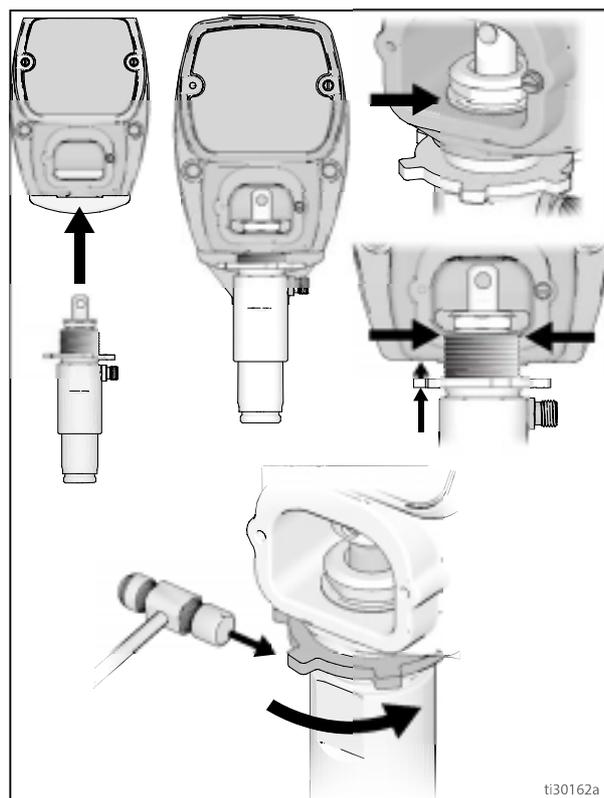
- Sortir la tige de piston comme indiqué. Visser la pompe jusqu'à ce que les trous de la bielle et de la tige de piston soient l'un en face de l'autre.



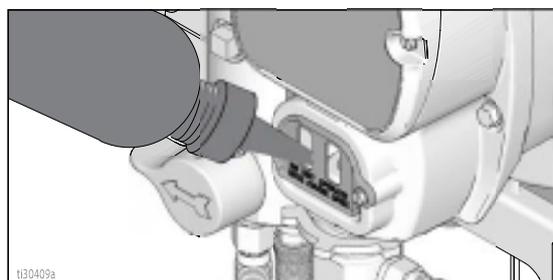
- Pousser la broche (31) dans le trou. Pousser le ressort de la bague d'arrêt dans la gorge tout autour de la bielle.



- Vissez le contre-écrou sur la pompe jusqu'à ce qu'il s'arrête. Vissez la pompe sur le carter d'entraînement jusqu'à ce que le filetage supérieur soit de niveau. Reculez la pompe et le contre-écrou pour aligner la sortie de pompe sur le côté. Serrez le contre-écrou à la main, puis tournez de 1/8 à 1/4 de tour en tapant avec un marteau de 567 g (20 oz) (maximum) à un couple de serrage d'environ 102 Nm (75 ± 5 pi-lb). Raccordez le flexible (118) et le tuyau d'aspiration (57).



- Remplissez l'écrou de presse-étoupe de TSO jusqu'à ce que le liquide déborde par-dessus le joint. Remettez le couvercle de la tige de pompe (107).



Carter d'entraînement et bielle

Démontage



1. Effectuez **Procédure de décompression**, page 8.
2. Retirez les vis (32) et le capot avant (52),
3. Démontez la pompe. Consultez **Pompe à piston**, page 26.
4. Retirez les quatre vis (34) du carter d'entraînement (43).

AVIS

Les rondelles de butée peuvent coller à la graisse dans le carter d'entraînement. Ne pas les perdre ou les déplacer.

5. Tirer sur la tige de connexion (29) et tapoter sur la partie inférieure arrière du corps de palier (43) à l'aide d'un maillet en plastique pour la dégager du carter de pignonerie (44). Extraire le corps de palier et la bielle du carter de pignonerie.
6. Examiner la manivelle (47) et la bielle (29) pour constater leur état d'usure et remplacer ces pièces si nécessaire.

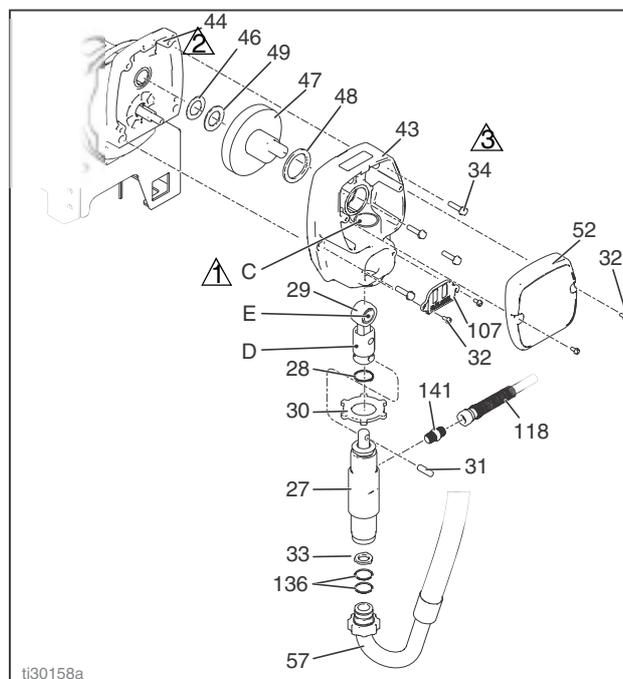
Installation

1. Lubrifier uniformément l'intérieur du palier en bronze (C) du carter d'entraînement (43) avec de l'huile moteur de haute qualité. Enduire généreusement de graisse à roulement le roulement à rouleaux supérieur (E), le roulement inférieur (D) à l'intérieur de l'ensemble de la bielle (29).
2. Remonter la bielle (29) sur le carter d'entraînement (43). Positionner la bielle en fin de course inférieure.
3. Enduire les rondelles 46, 49 et 48 de graisse. Placez-les dans l'ordre indiqué.
4. Lubrifiez les engrenages avec 12 cl (0,26 pinte) de graisse 110293 (fournie avec le carter d'entraînement). Graisser uniformément les engrenages.
5. Nettoyez les surfaces de jonction du pignon et du carter d'entraînement.
6. Aligner la bielle sur le vilebrequin (47) et mettre les broches de positionnement du carter d'entraînement (43) bien en face des trous du carter de pignonerie (44). Enfoncer le carter d'entraînement sur le carter de pignonerie en tapotant dessus à l'aide d'un maillet en plastique.

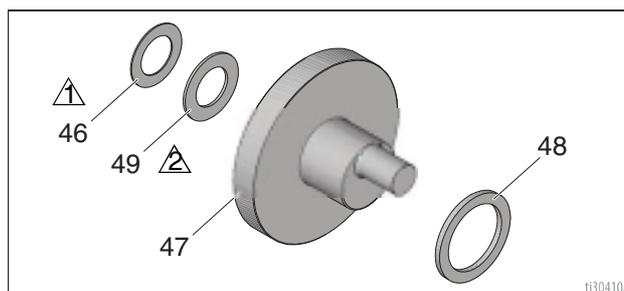
AVIS

N'UTILISEZ PAS les vis du carter d'entraînement (34) pour aligner ou ajuster le joint à soufflet au carter d'entraînement. Alignez ces pièces à l'aide des broches de positionnement pour éviter une usure prématurée du joint à soufflet.

7. Placez les vis (34) sur le carter d'entraînement. Serrez uniformément le couple de serrage à la valeur indiquée en 3.
8. Remontez la pompe. Consultez **Pompe à piston**, page 26.
9. Montez le panneau avant (52) et fixez-le avec deux vis (32).



- Huile
- Remplissez de graisse pour joint à soufflet 110293
- Serrez à un couple de 14-16,9 N•m (130-150 po-lb)



- Huile
- Remplissez de graisse pour joint à soufflet 110293

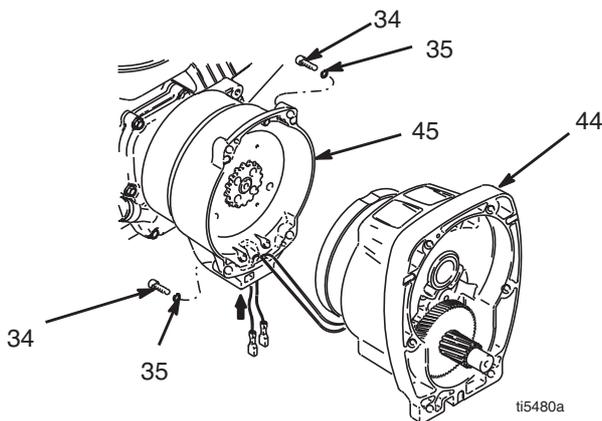
Pignonnerie/induit d'embrayage/collier

Démontage pignonnerie/induit d'embrayage/collier

Pignonnerie

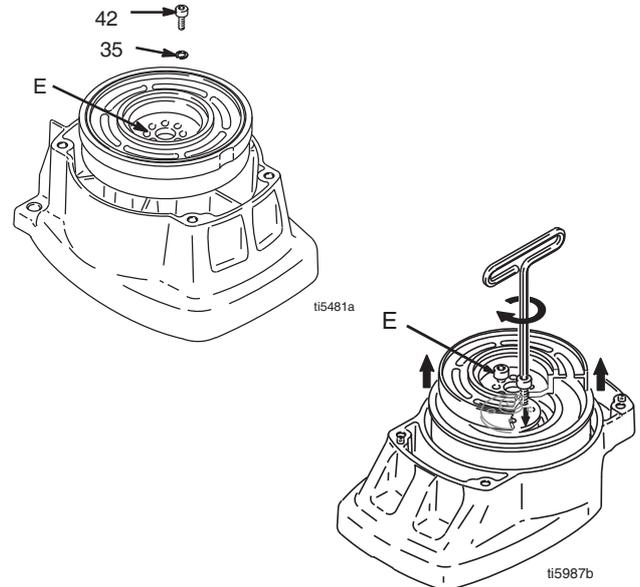
Si la pignonnerie (44) n'est pas retirée du carter d'embrayage (45), exécutez les étapes 1 à 3. Dans le cas contraire, passez directement à l'étape 4.

1. Démontez le carter d'entraînement. Consultez **Carter d'entraînement et bielle**, page 28.
2. Débranchez les connecteurs d'embrayage (+) et (-) du faisceau de fils situé sous le chariot du pulvérisateur.
3. Retirez les quatre vis (34) et la pignonnerie (44).

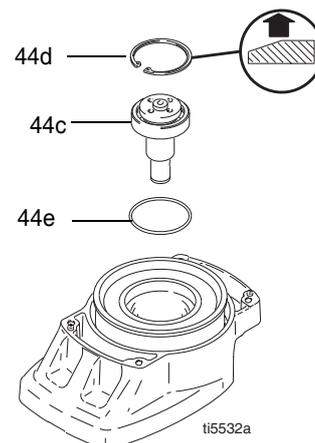


4. Placez la pignonnerie (44) sur un établi avec le rotor orienté vers le haut.

5. Retirer les quatre vis (42) et leurs rondelles d'arrêt (35). Introduisez deux vis dans les trous taraudés (E) du rotor. Serrez alternativement les vis jusqu'à ce que le rotor sorte.

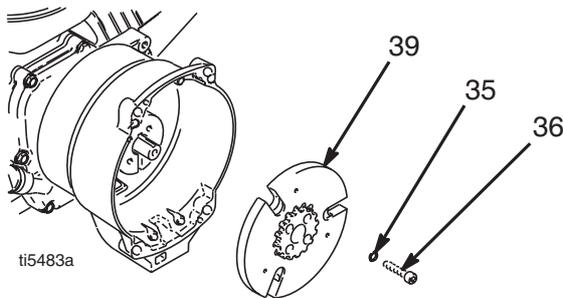


6. Enlever la bague de fixation (44d).
7. Retournez la pignonnerie et tapotez sur l'arbre du pignon (44c) avec un maillet en plastique pour le faire sortir.



Induit d'embrayage

8. Introduire un tournevis à frapper ou un autre outil en coin entre l'induit (39) et le carter d'embrayage pour maintenir l'arbre moteur pendant le démontage.
9. Retirer les quatre vis (36) et leurs rondelles d'arrêt (35).
10. Enlever l'induit (39).



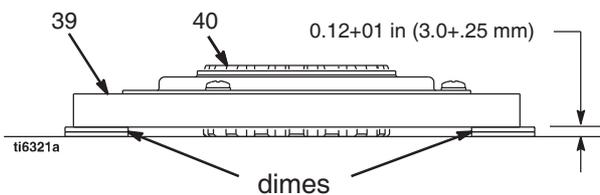
Pignonnerie

1. Examinez le joint torique (44e) et remplacez-le s'il est détérioré ou manquant.
2. Enfoncez l'arbre du pignon (44c) en tapotant dessus avec un maillet de plastique.
3. Mettre le circlip (44d) en place avec le côté chanfreiné tourné vers le haut.
4. Déposez la pignonnerie sur l'établi avec le rotor orienté vers le haut.
5. Appliquez du frein-filet bleu sur les vis. Fixez les quatre vis (42) et les rondelles d'arrêt (35). Serrez alternativement les vis à 14 Nm (125 po-lb) jusqu'à ce que le rotor soit solidement fixé. Utilisez les trous filetés pour maintenir le rotor.
6. Fixez la pignonnerie (44) avec les quatre vis (34) et les rondelles (35).
7. Connectez les connecteurs d'embrayage à l'intérieur de la régulation de pression.

Installation

Induit d'embrayage

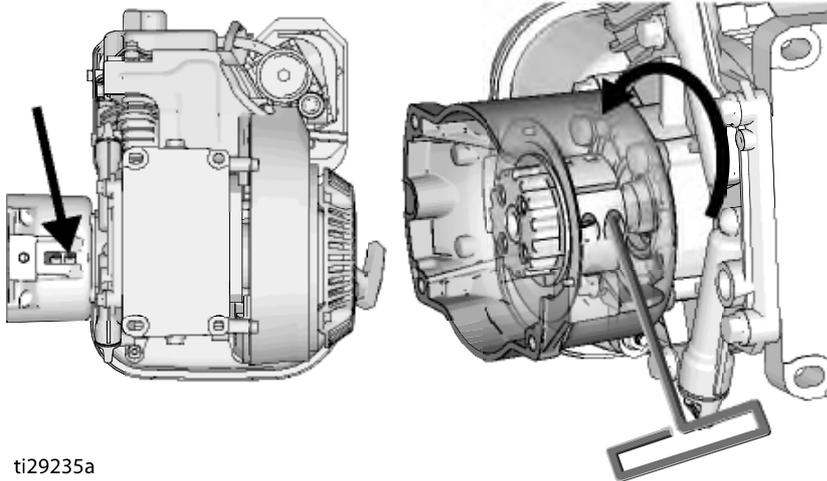
1. Posez 2 fois 2 pièces de monnaie sur la surface lisse de l'établi.
2. Déposez l'induit (39) sur deux piles de pièces de monnaie.
3. Appuyez le centre du moyeu (40) sur la surface de l'établi.



4. Montez l'induit (39) sur l'arbre du moteur.
5. Mettre les quatre vis (36) et les rondelles d'arrêt (35) et serrer à 125 in-lb.

Démontage de la bride

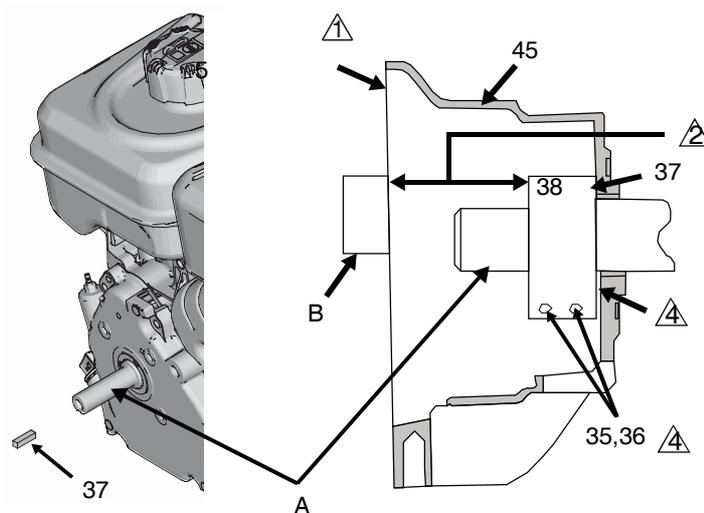
1. Retirez le moteur. Voir **Démontage du moteur**, à la page 33.
2. Vidangez l'essence du réservoir selon les instructions du manuel Briggs & Stratton.
3. Couchez le moteur de manière à ce que le réservoir d'essence soit en bas et le filtre à air en haut.
4. Desserrez les deux vis (36) du collier (38).
5. Introduisez un tournevis dans la fente du collier (38) et démontez le collier.



Montage de la bride

1. Monter la clavette de l'arbre moteur (37).
2. Tapotez sur le collier (38) pour l'enfiler sur l'arbre moteur (A). Respectez les cotes de la remarque 2. Le chanfrein doit être orienté vers le moteur.
3. Vérifiez les dimensions : placez une barre d'acier droite et rigide (B) sur la face du carter d'embrayage (45). À l'aide d'un instrument de mesure approprié, mesurez l'écartement entre la barre et la surface du collier. Ajustez la bride si nécessaire. Serrez les deux vis (36) à $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ po}\cdot\text{lb}$).

- ⚠ Face du carter d'embrayage
- Ⓜ $1,550 \pm 0,010 \text{ po.}$
($39,37 \pm 0,25 \text{ mm}$)
- Ⓜ Serrez à un couple de $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ po}\cdot\text{lb}$).
- ⚠ Chanfreinez ce côté



ti29237a

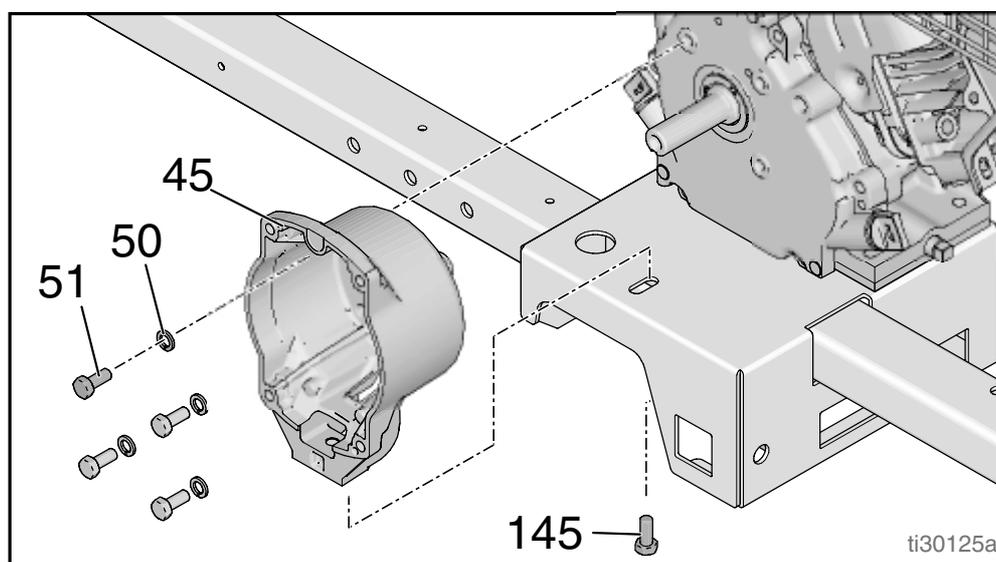
Carter d'embrayage

Démontage

1. Retirez le collier. Procédez au **Démontage du collier**, voir page 31.
2. Retirez les quatre vis (51) et leurs rondelles d'arrêt (50) qui maintiennent le carter d'embrayage (45) sur le moteur.
3. Enlevez la vis (145) en passant sous la plaque de support.
4. Extraire le carter d'embrayage (45).

Installation

1. Poussez sur le carter d'embrayage (45).
2. Placez les quatre vis (51) et rondelles d'arrêt (50) et fixez le carter d'embrayage (45) sur le moteur. Serrez à un couple de 22,6 N•m (200 po-lb).
3. Introduisez les vis (145) en passant sous la plaque de support. Serrez à 35,2 N•m (26 pi-lb).

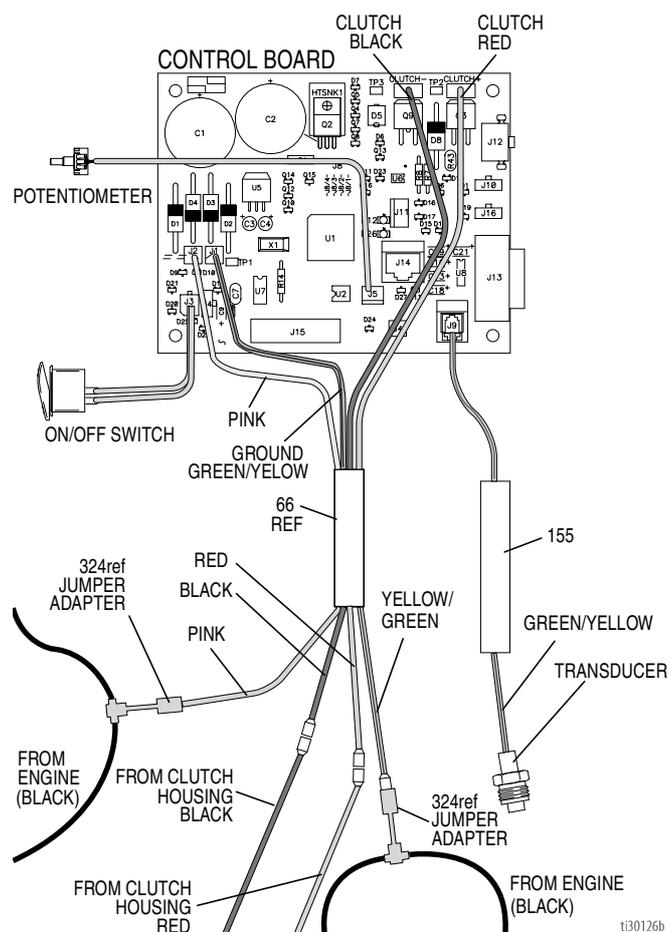
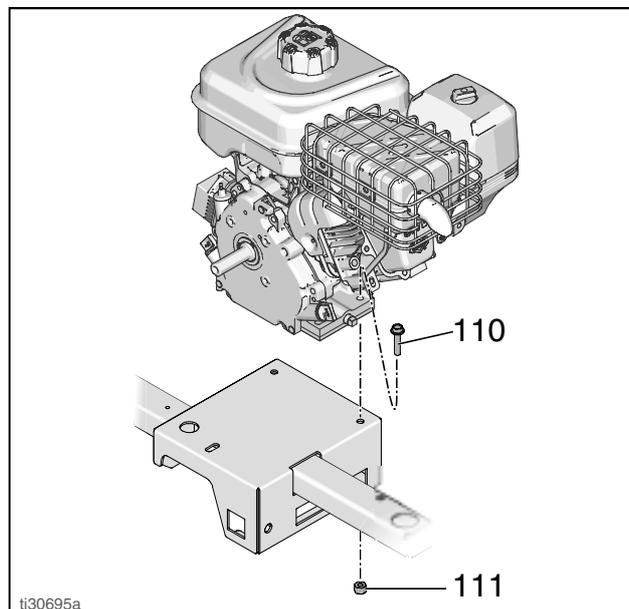


Moteur

Démontage

REMARQUE : toutes les interventions sur le moteur doivent être effectuées par un revendeur Briggs & Stratton agréé pour l'entretien.

1. Débranchez tout le câblage nécessaire.
2. Retirez les deux contre-écrous (111) et les vis (110) de l'embase du moteur, ainsi que la vis (145) du carter d'embrayage (45).
3. Soulevez le moteur avec précaution et déposez-le sur un établi.
4. Procédez au **Démontage du collier**, voir page 31, et au **Démontage du carter d'embrayage**, voir page 32.



Installation

1. Soulevez le moteur avec précaution et déposez-le sur le chariot.
2. Placez deux vis (110) sur l'embase du moteur et fixez-les à l'aide des écrous (111). Serrez à 27,12 N•m (20 pi-lb),
3. Branchez tous les câbles nécessaires.
4. Montez le **Carter d'embrayage**, voir page 32, ainsi que **la pignonnerie / l'induit d'embrayage / le collier**, voir page 29.

Capteur de pression

Démontage

1. Retirez les deux vis (32) et ouvrez le couvercle (62a).
2. Débranchez le câble du capteur (155) de la carte de commande (62e).
3. Faites passer le connecteur du capteur dans la douille (151).
4. Enlever le capteur et le joint torique (99) du filtre (67).

Installation

1. Placez le joint torique (99) et le capteur (155) sur le carter du filtre (67). Serrez à 35-45 po-lb
2. Placez le connecteur du capteur et le presse-étoupe sur le boîtier de commande.
3. Raccordez les câbles (155) à la carte de commande (62e).
4. Refermez le boîtier (62a) et fixez-le à l'aide des deux vis (32).

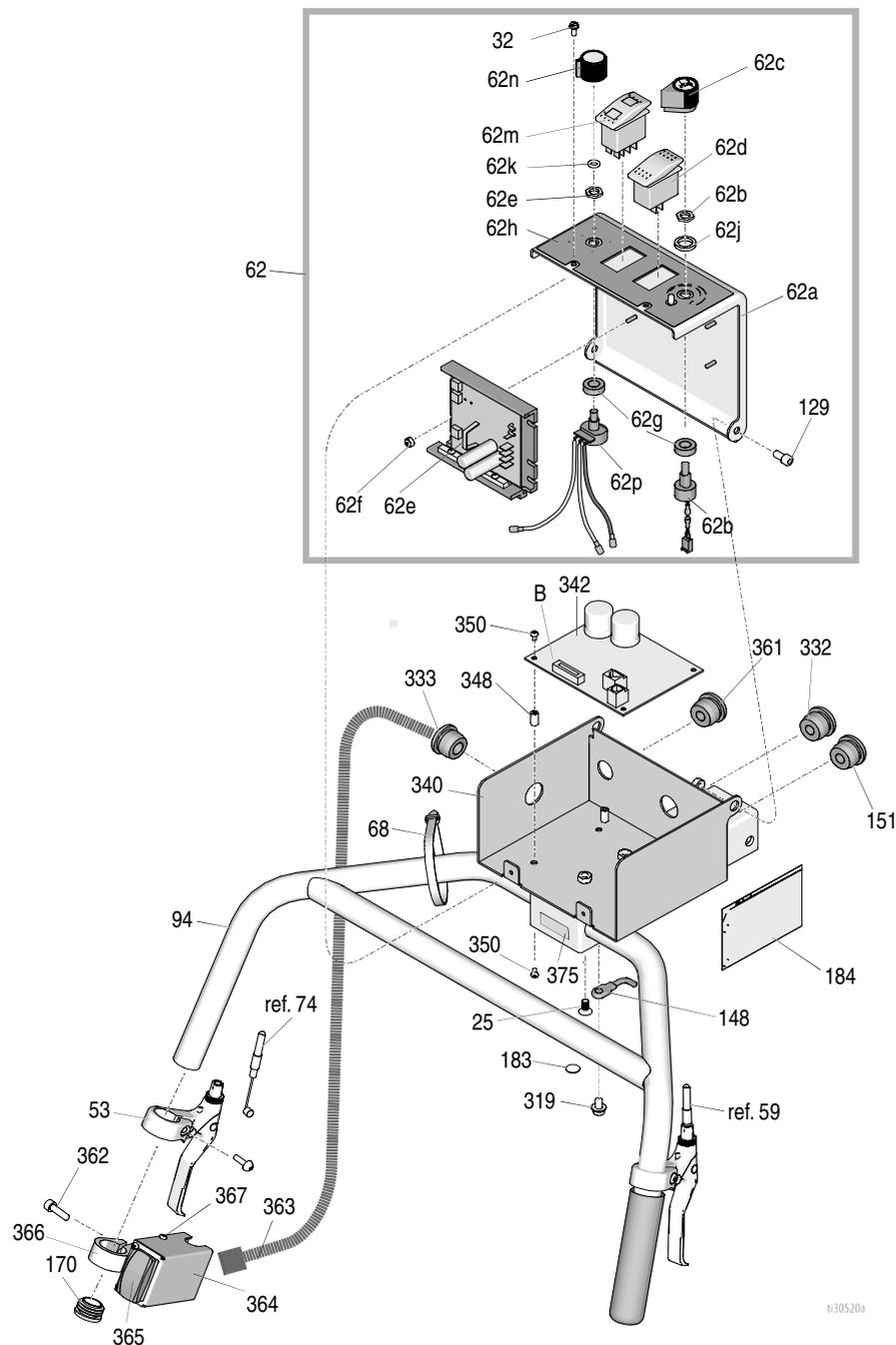
Régulation de pression (interrupteur Marche/Arrêt)

Démontage

1. Retirez les deux vis (32) et ouvrez le couvercle (62a).
2. Débranchez l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT de la carte de régulation de pression (342).
3. Appuyez sur les deux ergots de chaque côté de l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT (62d) et retirez l'interrupteur du boîtier.

Installation

1. Montez un nouvel interrupteur MARCHÉ/ARRÊT (62d) en veillant à ce que les deux ergots s'emboîtent bien à l'intérieur du boîtier.
2. Branchez le connecteur de l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT (B) sur la carte de régulation de pression.
3. Refermez le boîtier (62a) et fixez-le à l'aide des deux vis (32).



t130520a

Potentiomètre de pression

Démontage

1. Retirez les deux vis (32) et ouvrez le couvercle (62a).
2. Débranchez le câble du potentiomètre (62b) de la carte de commande (62e).
3. Desserrez les vis de réglage sur le bouton du potentiomètre (62c) et démontez le bouton, l'écrou d'arbre, la rondelle-frein et le potentiomètre (62b).
4. Enlever l'entretoise (62g) du potentiomètre.

Installation

1. Remonter l'entretoise (62g) sur le potentiomètre (62b).
2. Monter le potentiomètre, l'écrou d'arbre, la rondelle-frein et le bouton du potentiomètre (62c).
 - a. Tournez l'arbre du potentiomètre dans le sens horaire vers la butée intérieure. Montez le bouton du potentiomètre (62c) sur la broche du boîtier (62a).
 - b. Après avoir effectué l'étape a., serrez les vis de réglage sur le bouton de 1/4 à 3/8 de tour après le contact avec l'arbre.
3. Branchez le câble du potentiomètre (62b) sur la carte de commande (62e).
4. Refermez le boîtier (62a) et fixez-le à l'aide des deux vis (32).

Carte de commandes

Démontage

1. Retirez les deux vis (32) et ouvrez le couvercle (62a).
2. Débranchez les fils du moteur du faisceau de fils (66).
3. Débranchez au niveau de la carte de commande (62e) :
 - Câble du potentiomètre (62b)
 - Câble du capteur (155)
 - Câble de l'interrupteur MARCHE/ARRET (62d)
 - Fils de l'embrayage
4. Retirez les quatre vis (350) et la carte de commande (342).

Installation

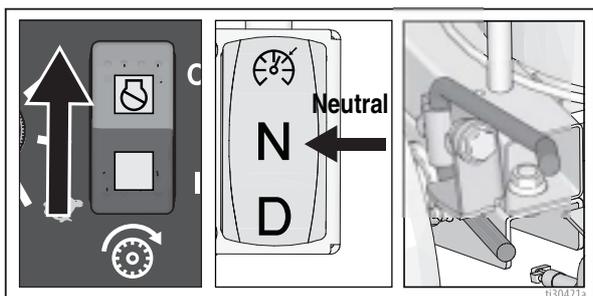
1. Fixez la carte de commande (342) à l'aide de quatre vis (350).
2. Branchez sur la carte de commande (342) :
 - Fils de l'embrayage
 - Câble de l'interrupteur MARCHE/ARRET (62d)
 - Câble du capteur (155)
 - Câble du potentiomètre (62b)
3. Raccordez les fils du moteur.
4. Refermez le boîtier (62a) et fixez-le à l'aide des deux vis (32).

Batterie

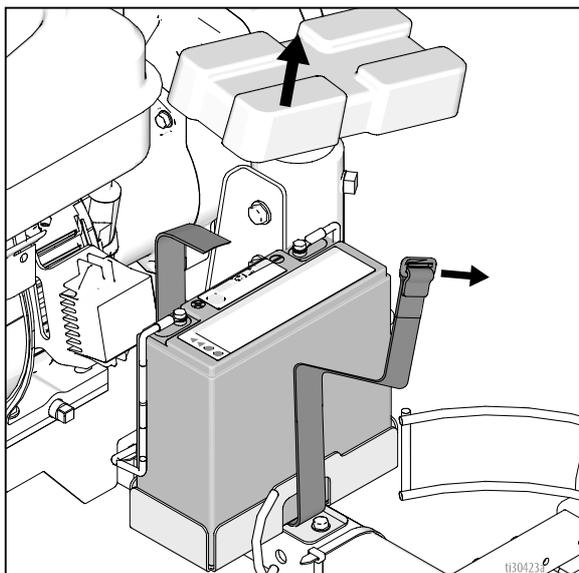
Démontage



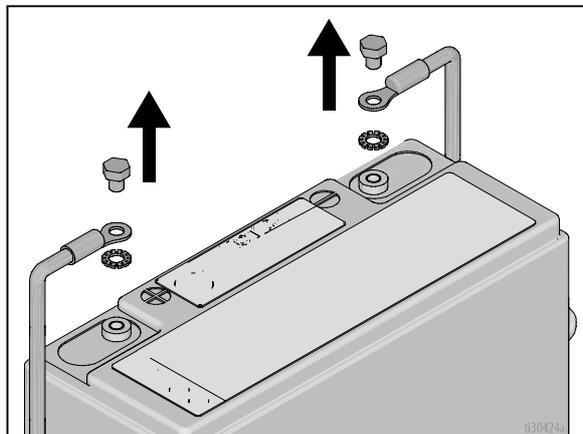
1. Arrêtez le moteur, arrêtez le système autotracté de transmission, mettez en position neutre et enclenchez le frein de stationnement.



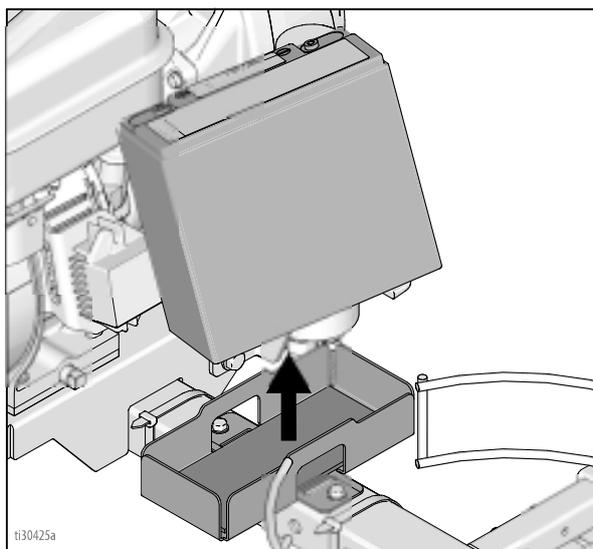
2. Enlevez le couvercle de la batterie (323).



3. Dévissez les vis de la borne M5 (358) pour débrancher le faisceau de câbles de la batterie.



4. Retirez la batterie (321) à partir du support (320).

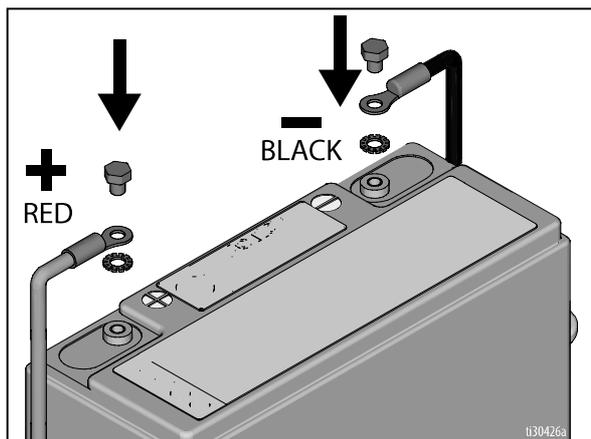


Installation

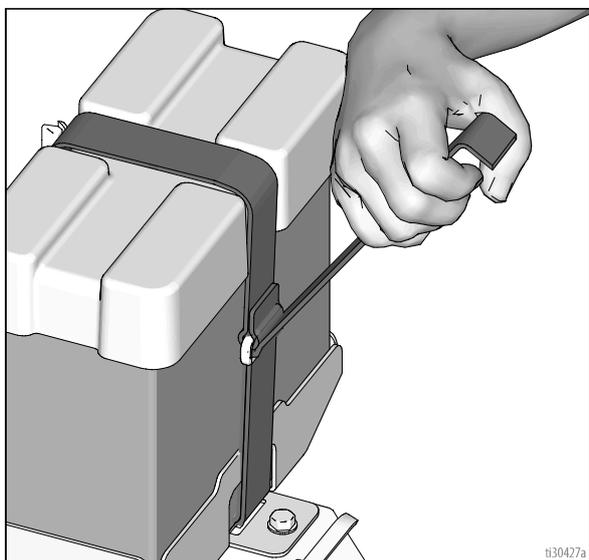
1. Mettez la batterie (321) dans le support (320) et connectez le câble rouge sur la borne positive et le câble noir sur la borne négative.

AVIS

N'inversez PAS les câbles positif et négatif de la batterie. Ceci pourrait endommager la carte de commande du moteur.



2. Placez le couvercle de la batterie (323) et fixez-le avec la courroie (322).

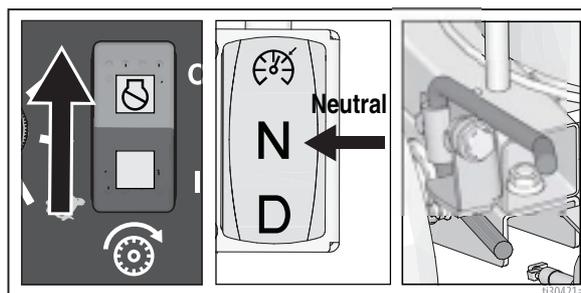


Moteur d'entraînement

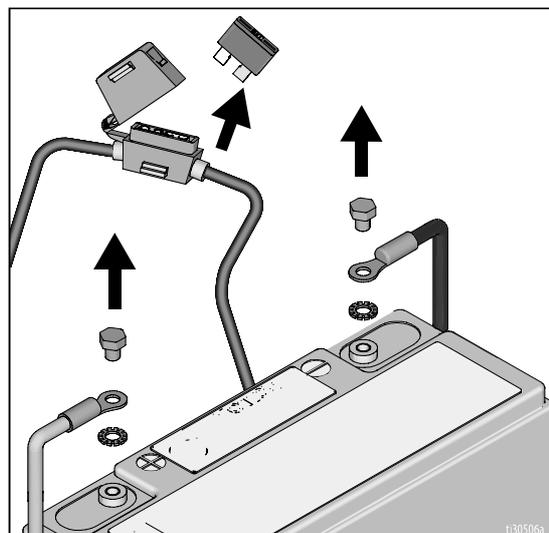


Démontage

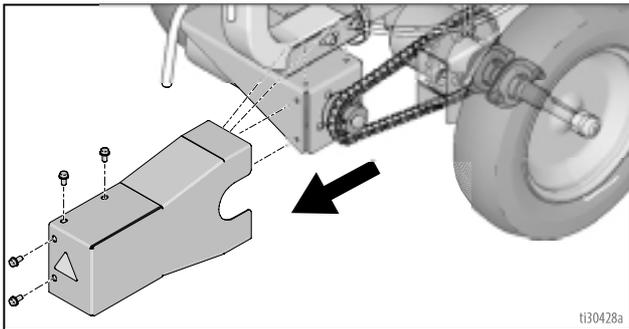
1. Arrêtez le moteur, arrêtez le système autotracté de transmission, mettez en position neutre et enclenchez le frein de stationnement.



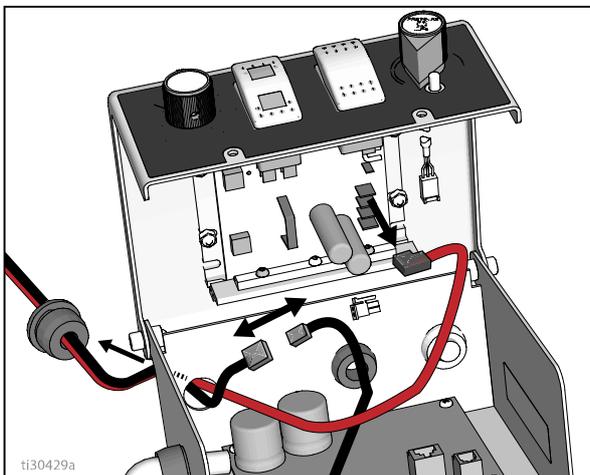
2. Débranchez la batterie (321) ou enlevez le fusible à proximité de la batterie pour s'assurer que de la carte de commande du moteur (62e) n'est pas alimentée.



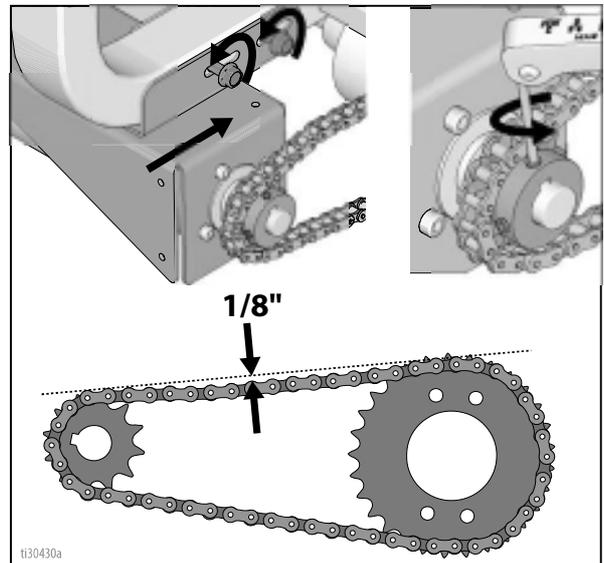
3. Retirez la protection à l'arrière de la chaîne (318).



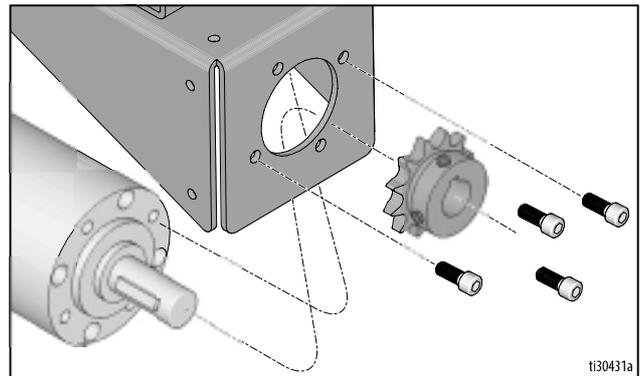
4. Enlevez la douille de détente (361) du boîtier de commande afin d'exécuter les fils moteur, puis ouvrez le couvercle du boîtier de commande (62a) et déconnectez le câble jaune du moteur de la carte de commande du moteur et le câble bleu du moteur qui longe le commutateur de guidon (330).



5. Desserrez les deux écrous (314) qui fixent le moteur sur le châssis et faites complètement glisser le moteur vers l'avant pour desserrer la chaîne (316). Desserrez les deux vis du pignon moteur (313).

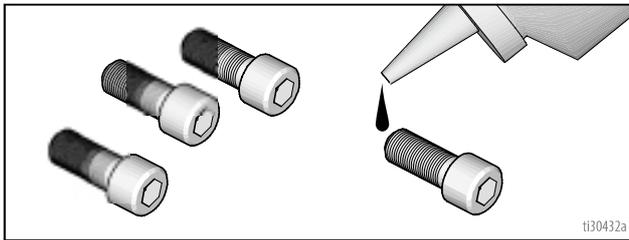


6. Retirez les quatre vis M6 (312) qui fixent le support moteur (310) du moteur et extrayez le pignon de l'axe du moteur en enlevant le moteur (311).

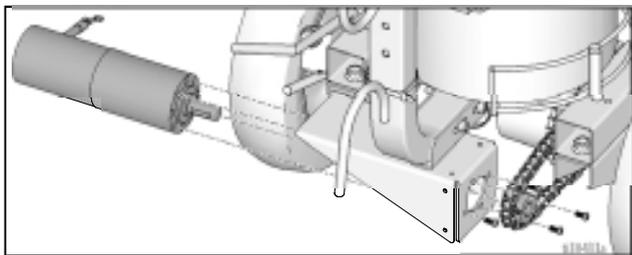


Installation

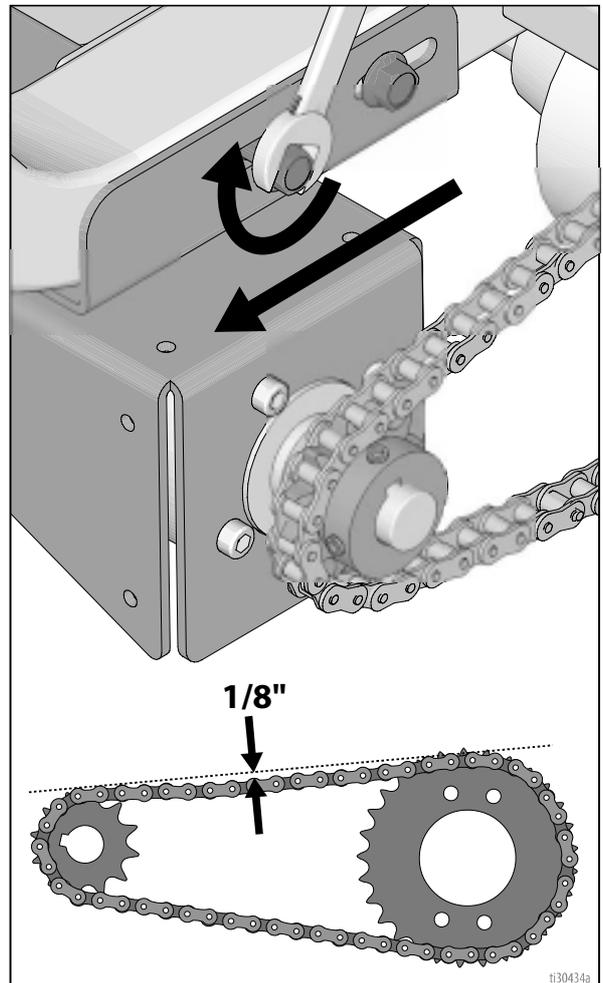
1. Mettez un point de colle à filetage sur chacune des quatre vis M6 du moteur (312).



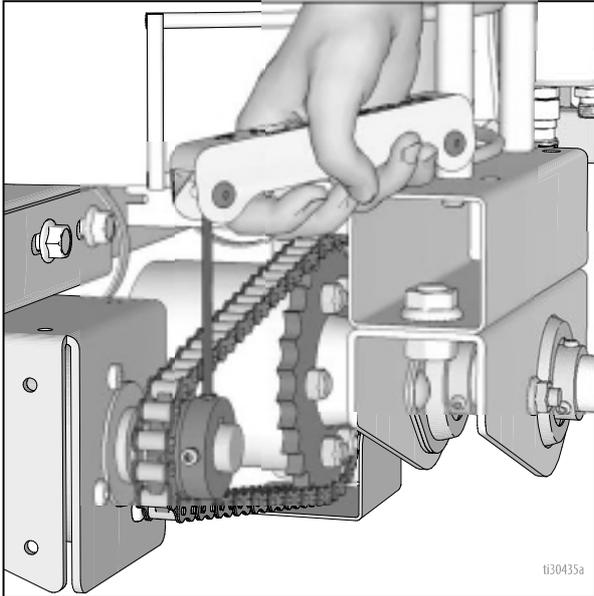
2. Le pignon moteur (313) déjà mis dans la chaîne (316), faites glisser le pignon sur l'axe du moteur en plaçant le moteur (311) dans le support du moteur (310), et fixez le moteur sur le support du moteur grâce à quatre vis M6 (312). Serrez à un couple de 5,6-6,8 N m (50-60 po.-lb).



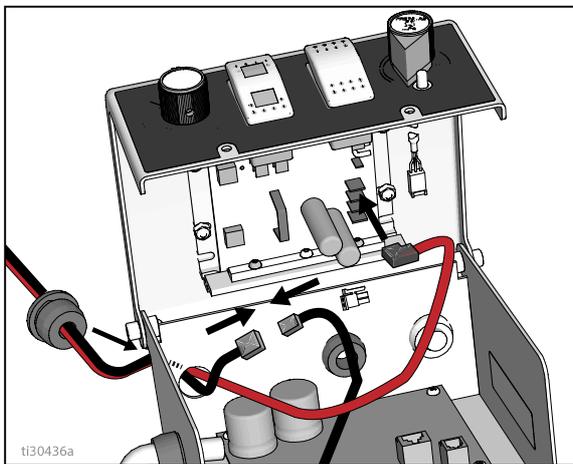
3. Faites coulisser le support du moteur (310) vers l'arrière pour laisser environ 1/8" de jeu dans la chaîne (316), et serrez les boulons de montage du moteur (314). Serrez à un couple de 41-54 N m (30-40 pi.-lb).



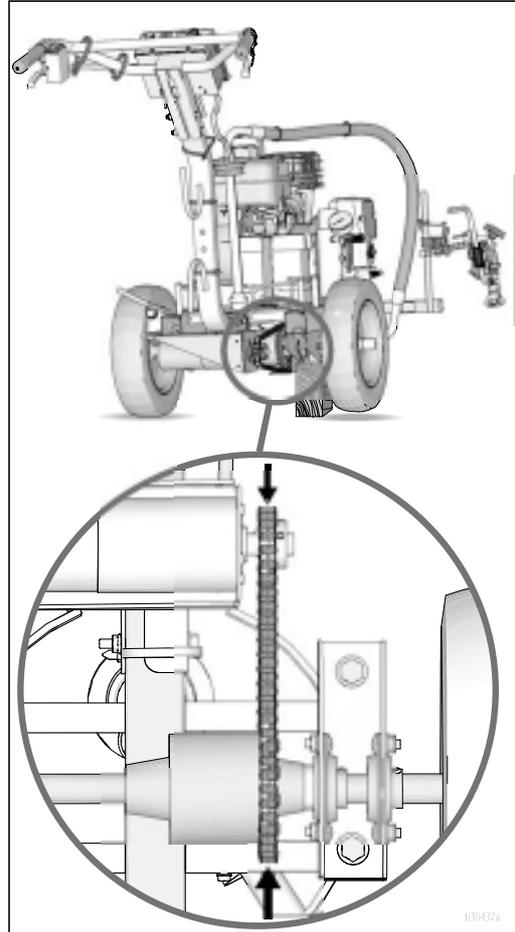
4. Réglez le pignon (313) de sorte qu'il soit dans l'axe des pignons, puis placez un point de colle à filetage sur le filetage de chaque vis de réglage et fixez le pignon moteur. Serrez à un couple de 5,6-6,8 N m (50-60 po.-lb).



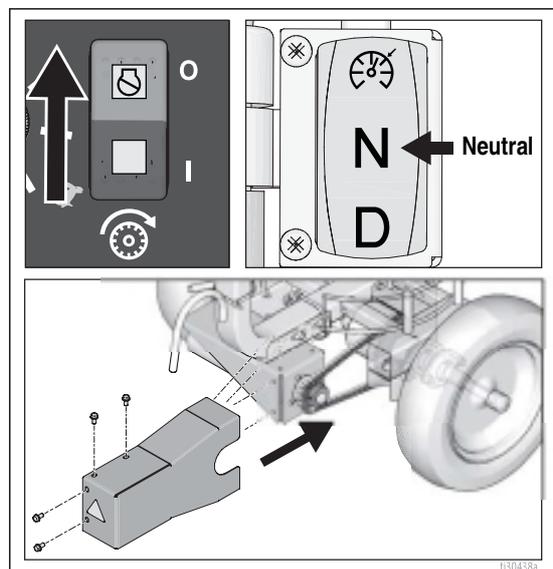
5. Placez les câbles du moteur dans le boîtier de commande, rebranchez les câbles, fixez-les avec les douilles et fermez le couvercle du boîtier de commande.



6. Rebranchez la batterie (321) ou remplacez le fusible. Allumez le système autotracteur. Exécutez la commande avec le frein enclenché et la roue droite correctement élevée du sol. Si du bruit ou une attache survient au niveau de la chaîne, alignez de nouveau le pignon (313), ou réglez le jeu de la chaîne.



7. Coupez le système autotracteur, placez dans « N », et remplacez la protection arrière de la chaîne après l'alignement des pignons.

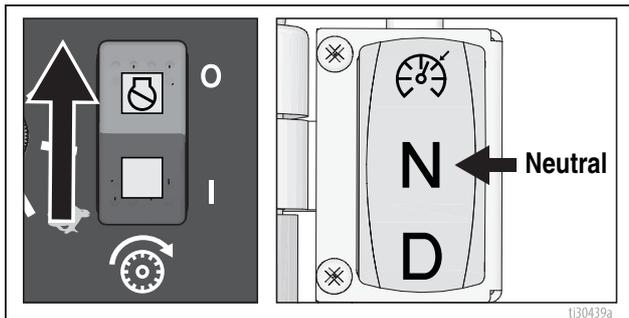


Roues motrices

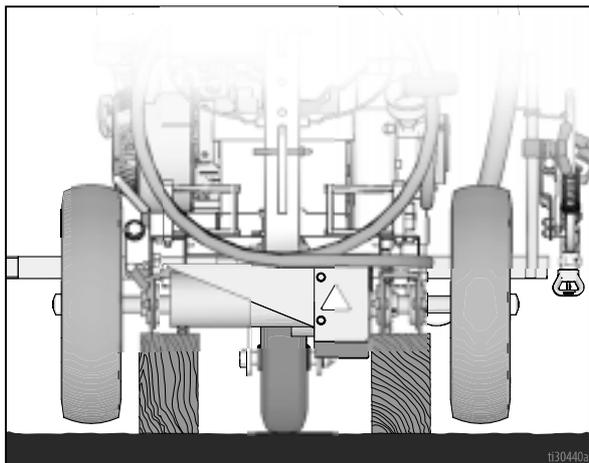
Démontage



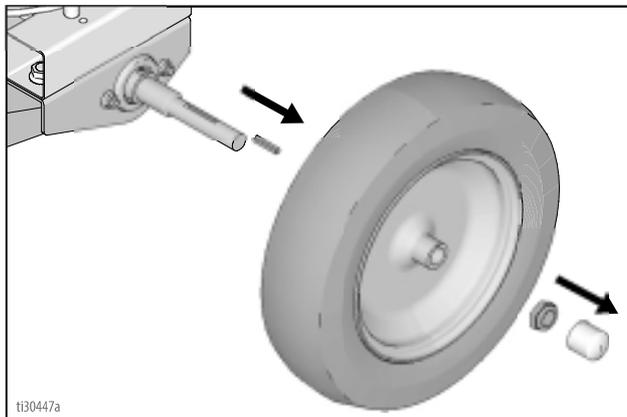
1. Arrêtez le moteur et désactivez le système autotracté et placez l'interrupteur principal en position neutre.



2. Enlevez le seau ou la trémie et relevez correctement l'arrière du traceur.

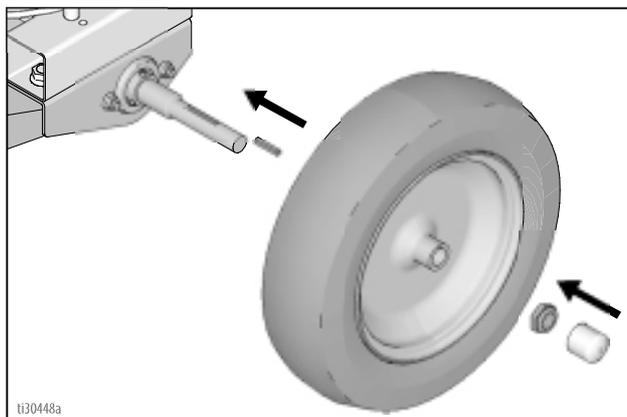


3. Tout en maintenant la roue (3) pour éviter à l'axe de tourner, dévissez et retirez l'écrou (307). Faites glisser la roue de l'axe (300) en veillant à maintenir la clé (306).



Installation

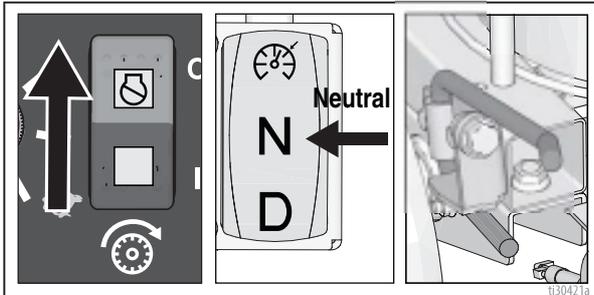
1. Avec la clé placée sur la clavette sur l'essieu, et la clavette sur le moyeu de la roue aligné avec la clé, faites coulisser la roue sur l'axe. Placez le boulon et serrez à 23-31 N m (17-23 pi.-lb). Remplacez le capuchon de l'écrou (131).



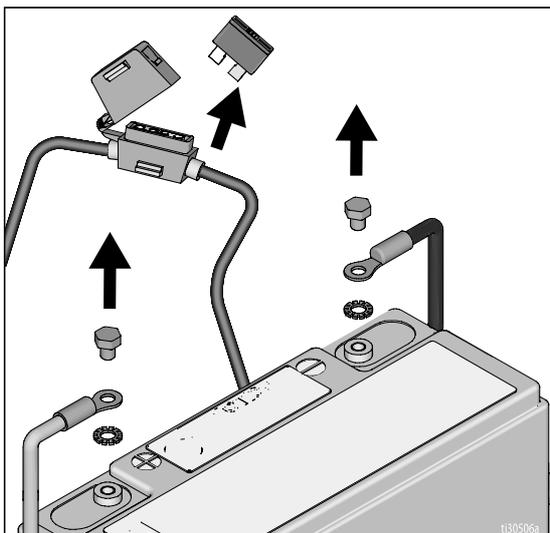
Interrupteur d'entraînement

Démontage

1. Arrêtez le moteur, arrêtez le système autotracté de transmission, mettez en position neutre et enclenchez le frein de stationnement.

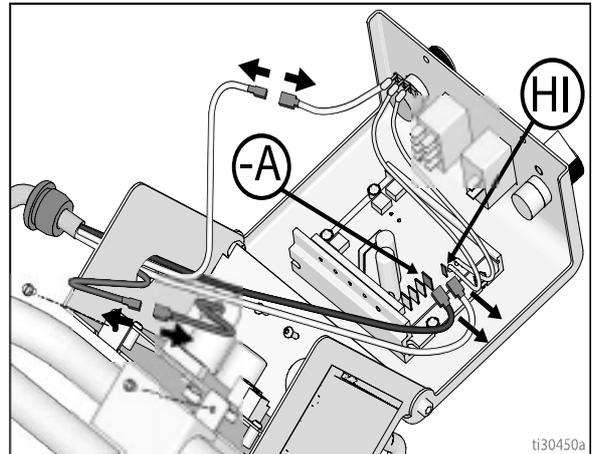


2. Débranchez la batterie (321) ou enlevez le fusible à proximité de la batterie pour s'assurer que de la carte de commande du moteur (62e) n'est pas alimentée.

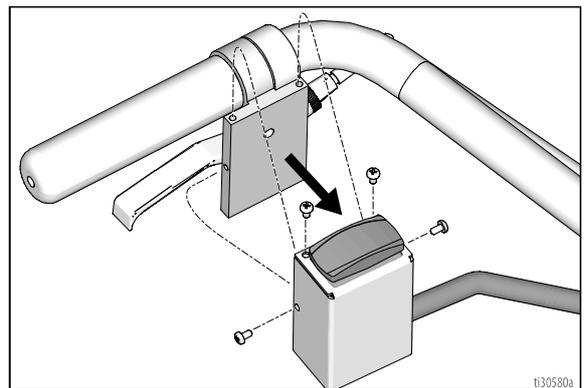


3. Ouvrez le boîtier de commande.

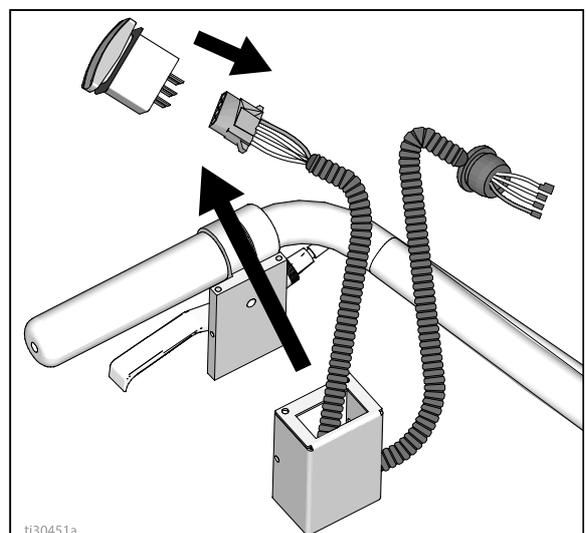
4. Enlevez la douille de détente (333) et débranchez le câble bleu de (-A) sur la carte de commandes et du câble bleu du moteur. Débranchez le câble blanc du (HI) sur la carte de commande (62e) et du câble blanc du contrôle de la vitesse.



5. Retirez les quatre vis pour retirer le boîtier de l'interrupteur, avec l'interrupteur.

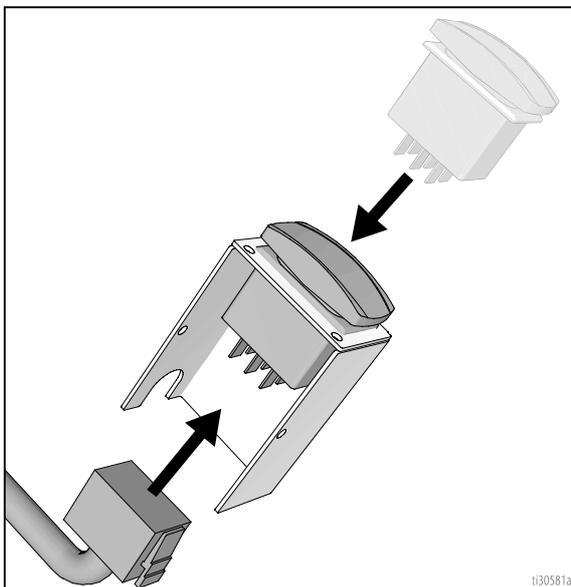


6. Débranchez le faisceau de câbles du commutateur du moteur et retirez-le du boîtier.

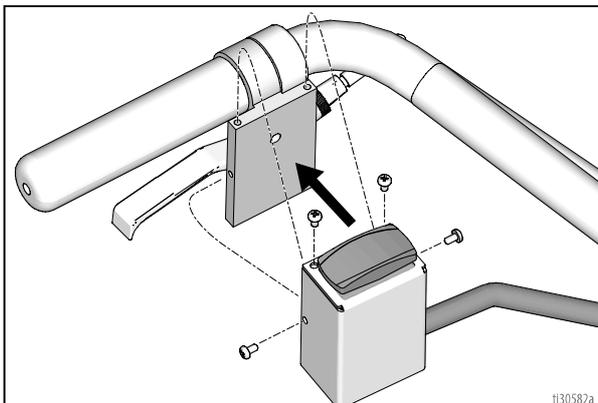


Installation

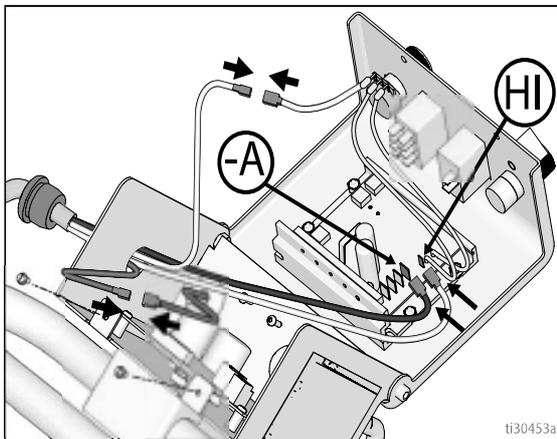
1. Installez l'interrupteur dans le boîtier et branchez le faisceau de câbles sur l'interrupteur.



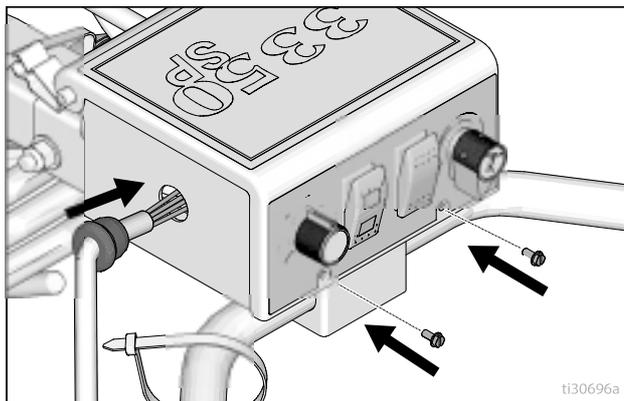
2. Installez les quatre vis pour attacher le commutateur et le boîtier sur le support.



3. Branchez les câbles bleu et blanc sur la carte de commande (324), le moteur et le contrôle de vitesse.



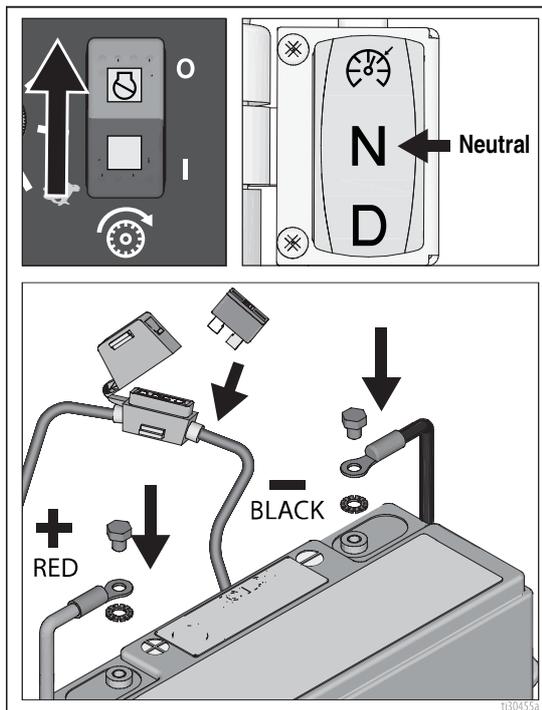
4. Remplacez la douille de détente (333) et fermez le couvercle du boîtier de commande (62a).



5. Connectez la batterie ou insérez le fusible avec le système autotracté de l'interrupteur principal en position OFF et l'interrupteur positionné sur « N ».

AVIS

N'inversez PAS les câbles positif et négatif de la batterie. Ceci pourrait endommager la carte de commande du moteur.

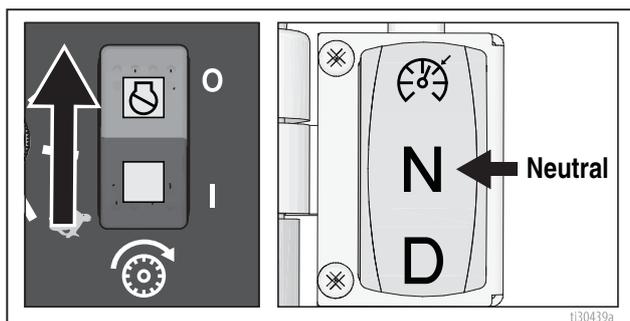


Les roulements d'essieu

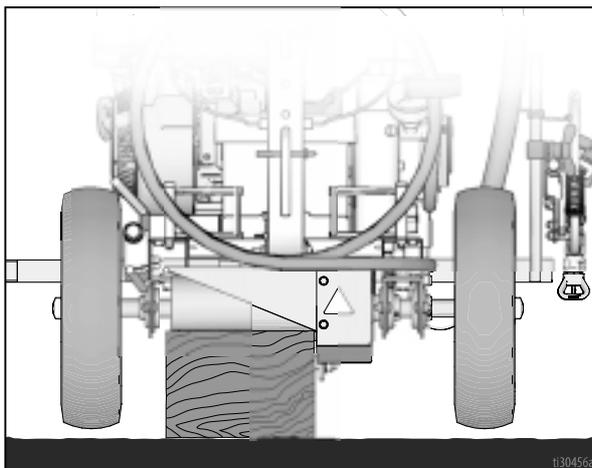
Démontage



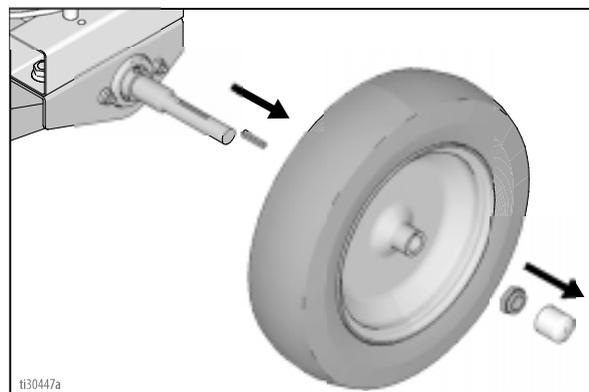
1. Arrêtez le moteur et désactivez le système autotracté et positionnez l'interrupteur principal en position neutre.



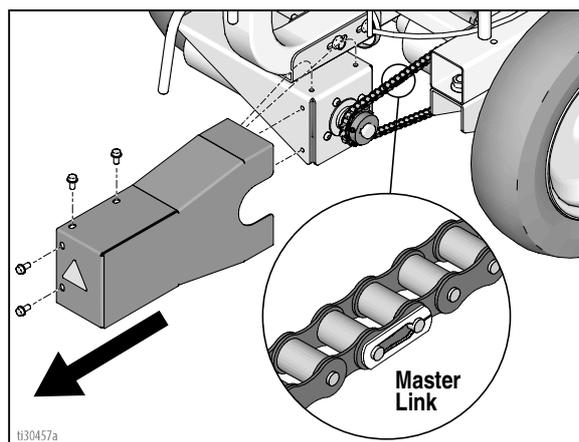
2. Enlevez le seau ou la trémie et relevez correctement l'arrière du traceur.



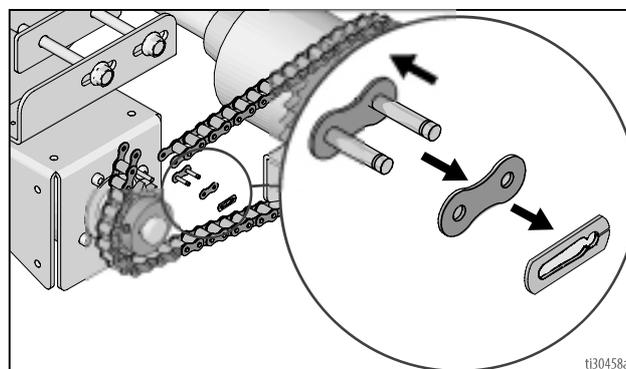
3. Tout en maintenant la roue (3) afin d'empêcher l'axe (300) de tourner, desserrez et retirez l'écrou (307). Faites glisser la roue hors de l'axe tout en veillant à maintenir la clé (306).



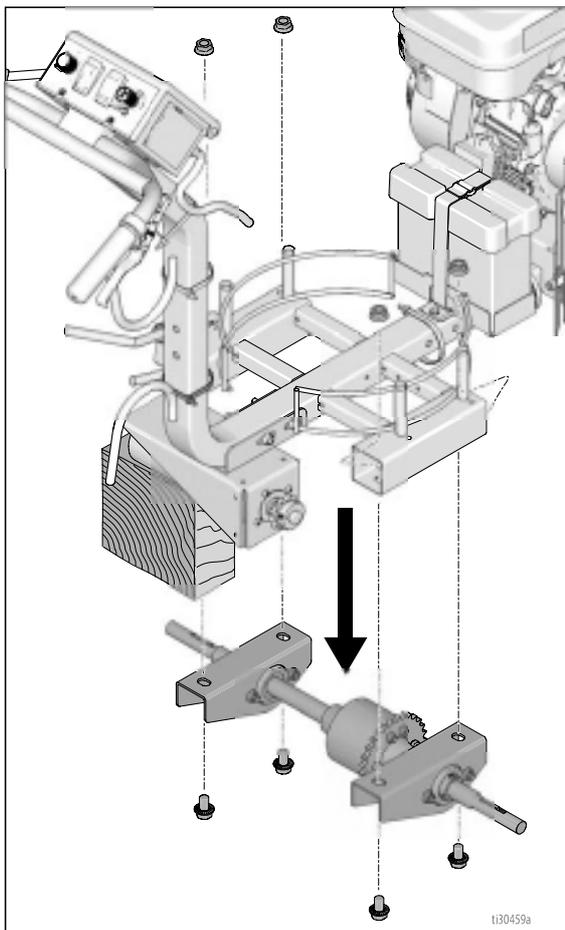
4. Retirez les protections de chaînes avant (317) et arrière (318).



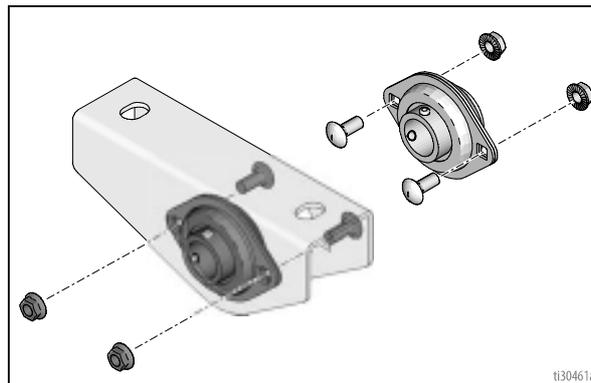
5. Débranchez le lien principal sur la chaîne et retirez la chaîne (316).



- Retirez les écrous (309) et les boulons (308) pour déconnecter l'assemblage de l'axe du châssis de la traceuse.

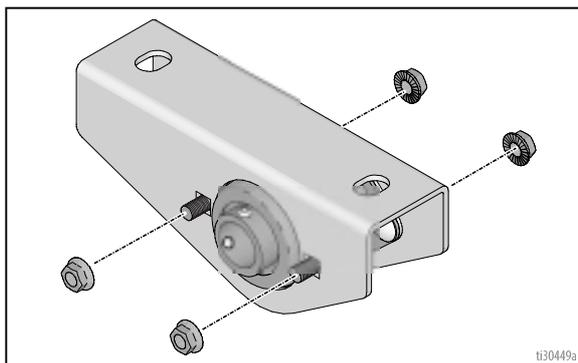


- En cas de remplacement des paliers d'essieu, enlevez les boulons de chaque palier (304 et 305) de l'axe de fixation (302).

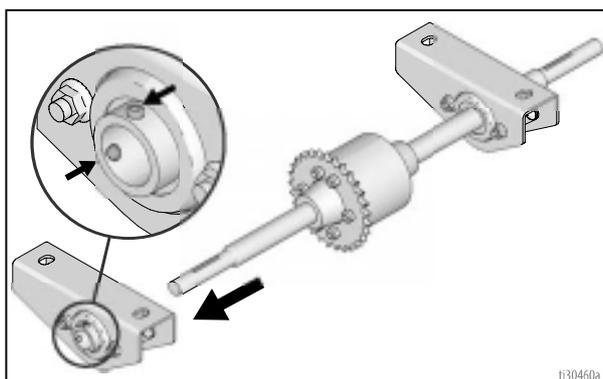


Installation

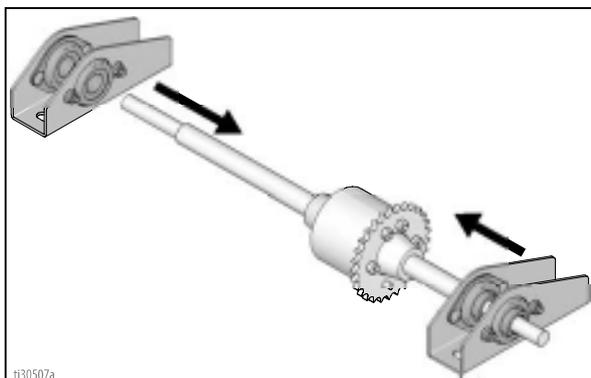
- En cas de remplacement des paliers d'essieu, placez les boulons de chaque palier (303) sur chaque axe de fixation (302), serrez à la main les écrous uniquement (305).



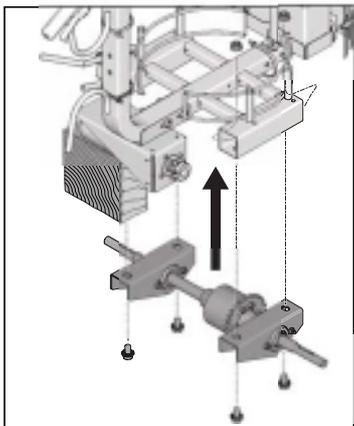
- Desserrez toutes les vis du palier (303) et faites coulisser chaque support de palier de l'axe (300).



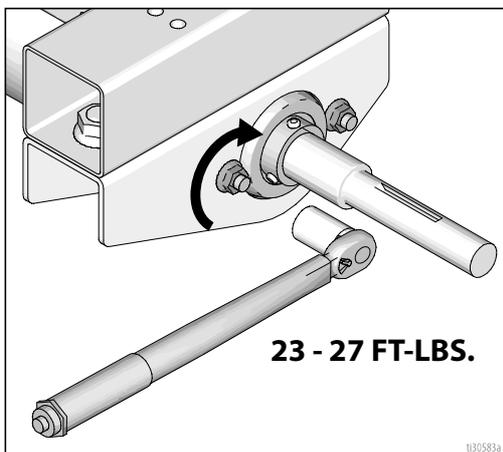
- Faites glisser le support de joint de palier sur chaque essieu, mais ne serrez pas les vis de réglage du palier.



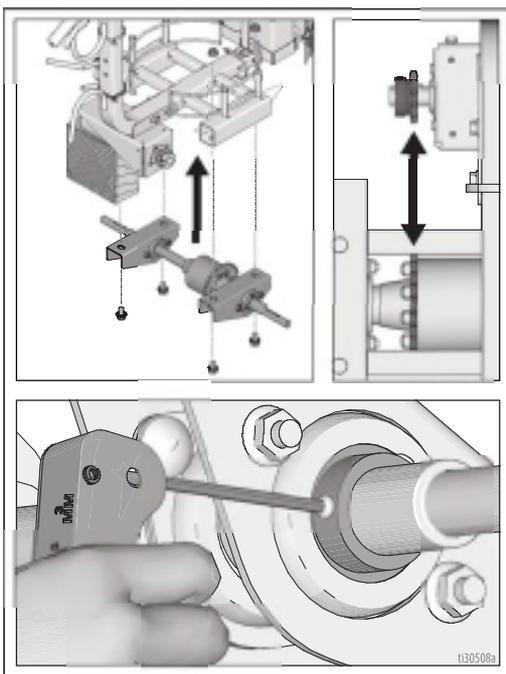
3. Placez les boulons de l'axe sur le châssis et serrez à 40,7-54,2 N m (30-40 pi.-lb).



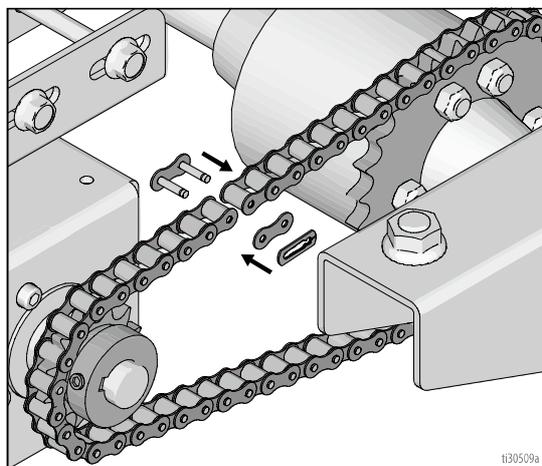
4. Si les paliers ont été remplacés, serrez les écrous (305) et les boulons (304) à 31,2-36,6 Nm (23-27 pi.-lb).



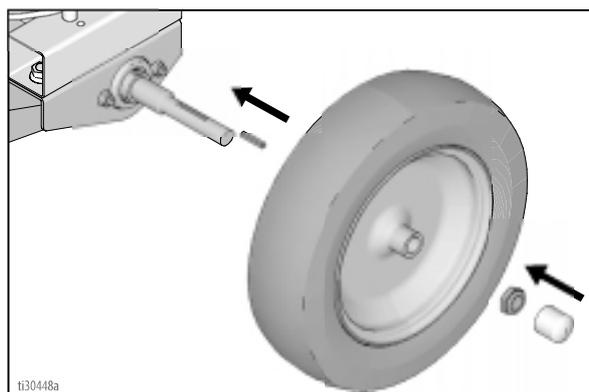
5. Alignez les pignons de l'axe avec les pignons du moteur, placez un point de colle à filetage sur chaque roulement de vis et serrez les vis.



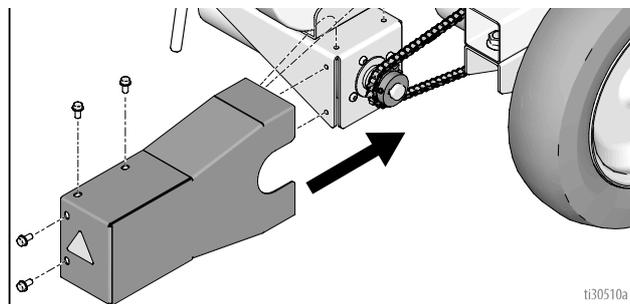
6. Enroulez la chaîne (316) autour de l'axe et du pignon du moteur et reconnectez en utilisant le lien principal. Un léger repositionnement du moteur peut être nécessaire.



7. La clé (306) placée dans la clavette d'essieu, faites glisser chaque roue (3) sur l'axe et fixez à l'aide de boulons (307) et serrez à 23-31 N m (17-23 pi.-lb). Remplacez le capuchon de l'écrou (131).



8. Installez les protections de chaîne avant (317) et arrière (318) et abaissez le traceur au sol.



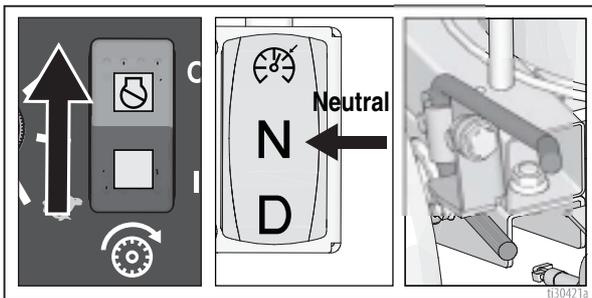
9. Placez le seau ou la trémie sur le traceur.

Chaîne de commande

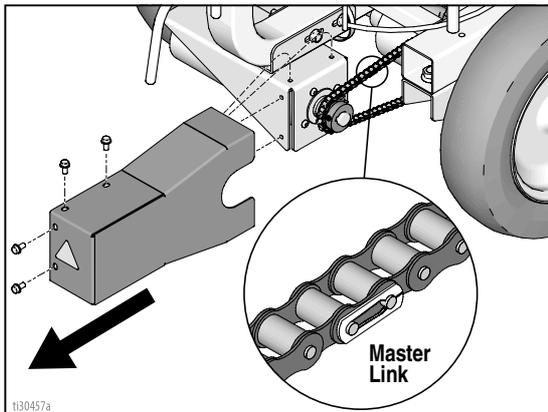
Démontage



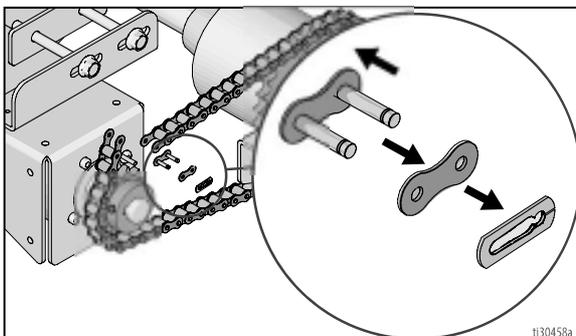
1. Arrêtez le moteur, arrêtez le système autotracté de transmission, positionnez l'interrupteur sur neutre et enclenchez le frein de stationnement.



2. Retirez la protection à l'arrière de la chaîne (318). Tournez ensuite la roue pour positionner la liaison principale tel qu'indiqué.

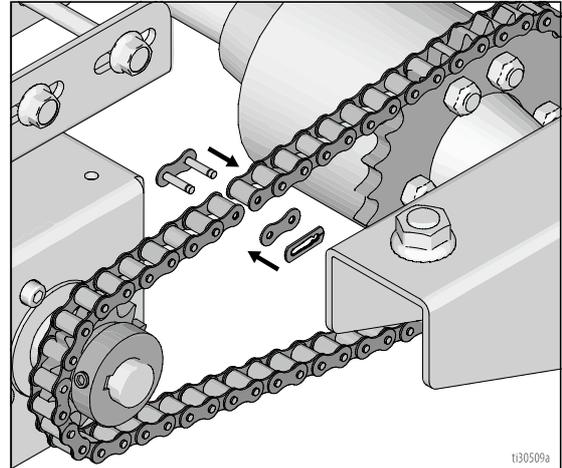


3. Débranchez le lien principal sur la chaîne et retirez la chaîne (316).

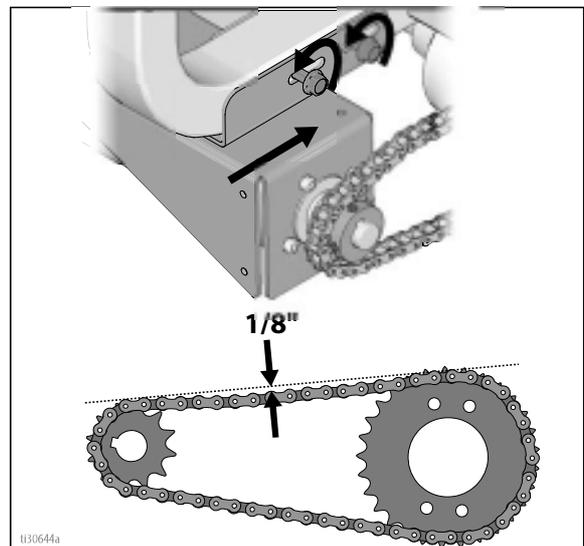


Installation

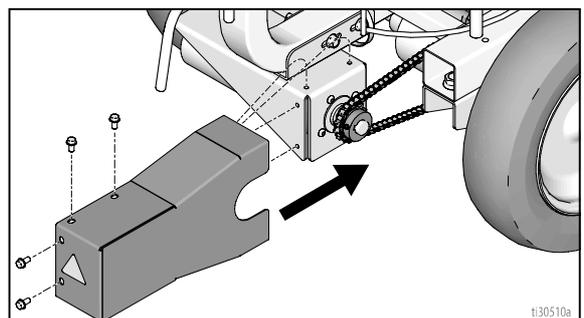
1. Enroulez la chaîne autour des pignons de l'axe et du moteur et rebranchez en utilisant la liaison principale.



2. Si les chaînes ne peuvent pas être branchées, ou que le jeu de la chaîne doit être ajusté, desserrez les deux boulons du moteur (314) et faites glisser le moteur vers l'avant ou vers l'arrière si nécessaire. Serrez de nouveau à un couple de 41-54 N m (30-40 pi.-lb).



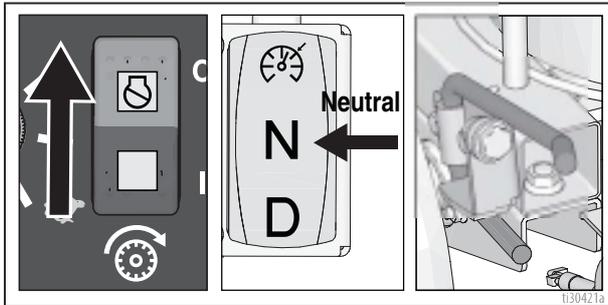
3. Installez la protection de chaîne arrière (318).



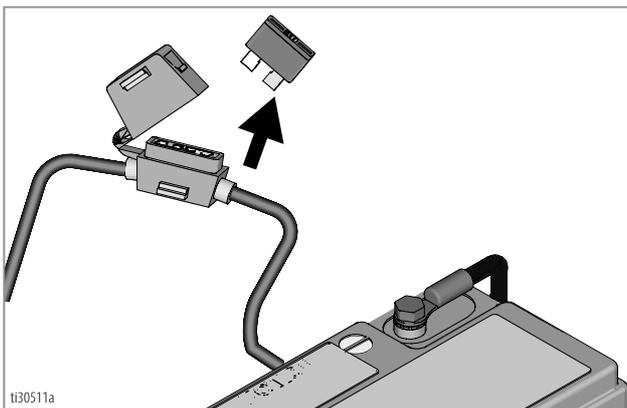
Carte de commande du moteur

Démontage

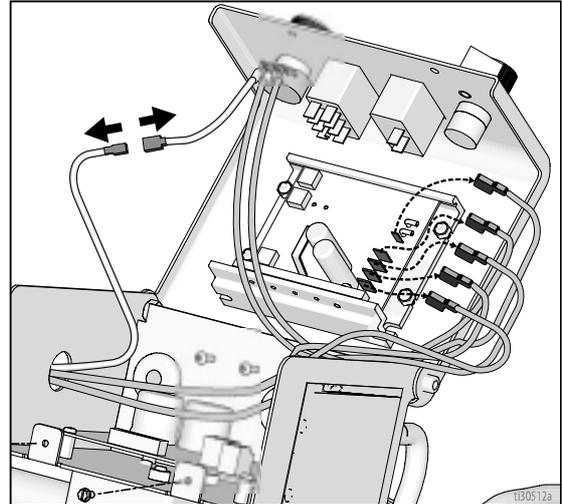
1. Arrêtez le moteur, arrêtez le système autotracté de transmission, positionner l'interrupteur sur neutre et enclenchez le frein de stationnement.



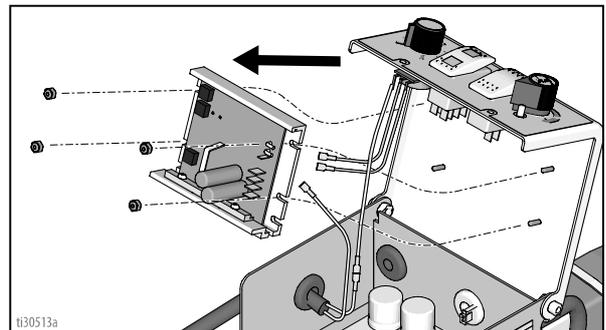
2. Retirez le fusible de 30 ampères du porte-fusible à proximité de la batterie.



3. Ouvrez le capot du boîtier de commande (62a) et débranchez soigneusement les sept câbles reliés aux bornes mâles et le câble blanc du potentiomètre.

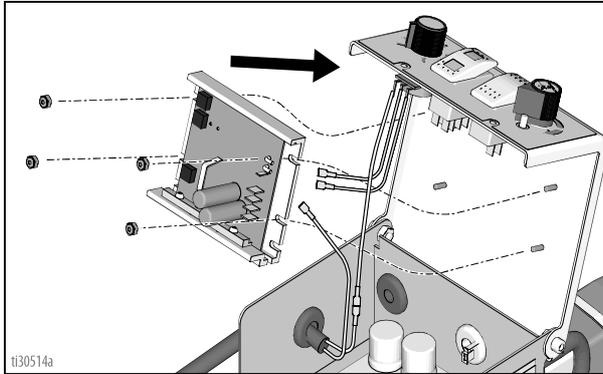


4. Dévissez les 4 écrous de montage (62f) et enlevez la carte de commande (62e) du couvercle du boîtier de commande (62a).

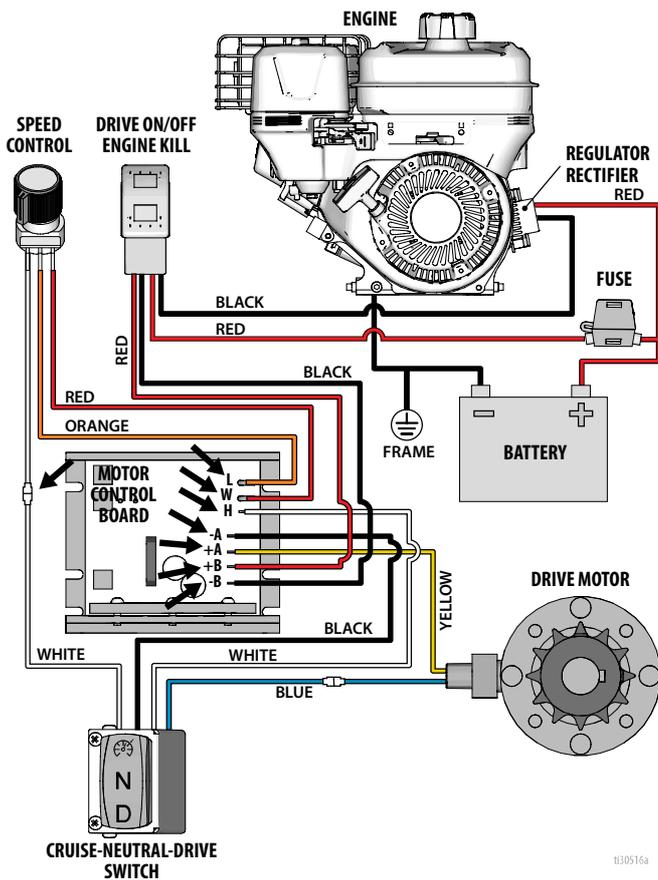


Installation

1. Placez la carte de commande (62e) sur les quatre vis de fixation du couvercle du boîtier de commande (62a) et fixez le à l'aide des quatre écrous de montage (62f) serrés à un couple de à 1,8-2,3 N m (16-20 pi.-lb).



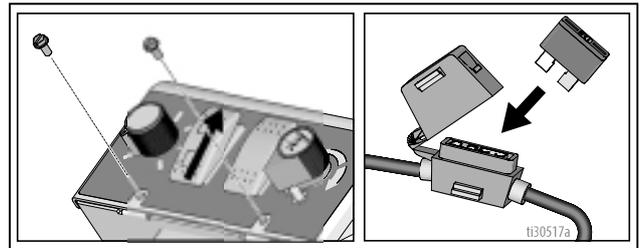
2. Raccordez les huit câbles tel qu'indiqué (comme indiqué par les étiquettes de câble).



AVIS

N'inversez PAS les câbles positif et négatif de la batterie. Ceci pourrait endommager la carte de commande du moteur.

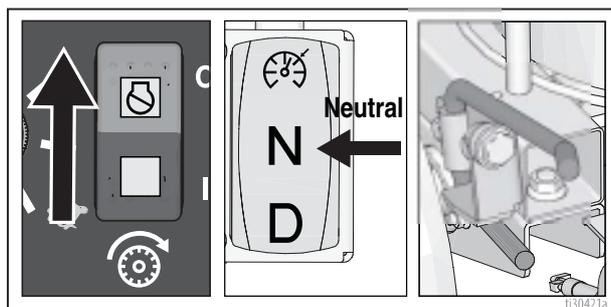
3. Fermez le couvercle du boîtier de commande (62a), assurez-vous que l'interrupteur principal (62m) est en position Arrêt, et insérez de nouveau le fusible 30 ampères.



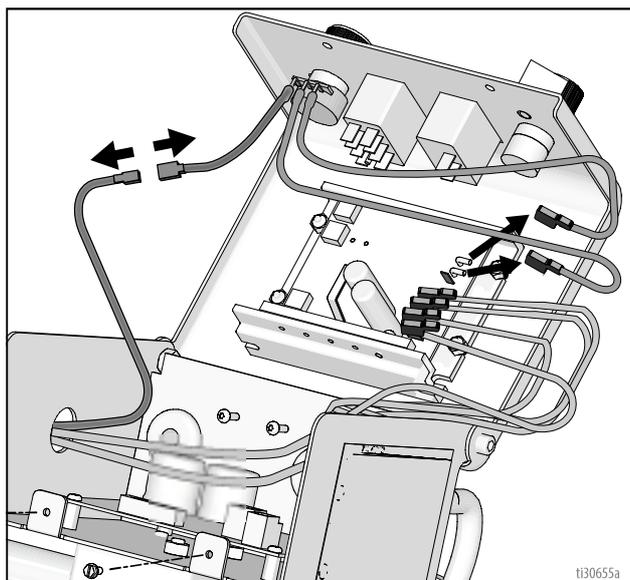
Commande de vitesse

Démontage

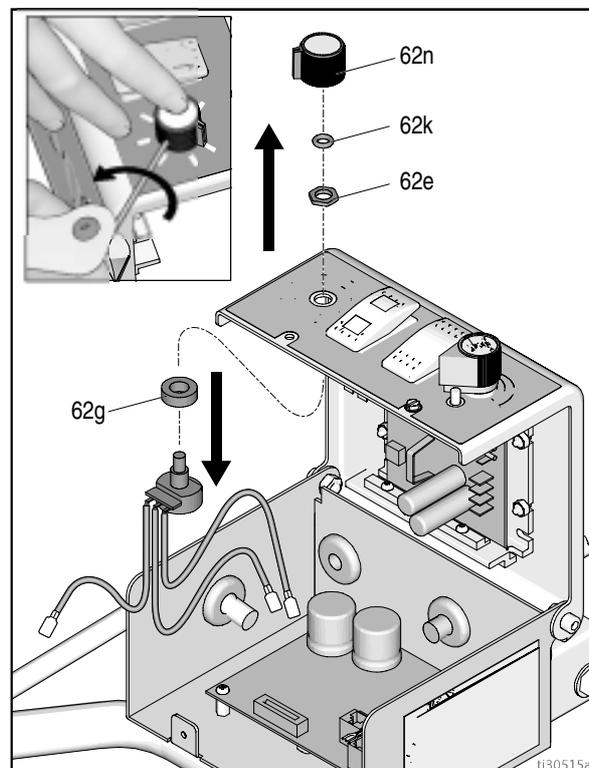
1. Arrêtez le moteur, arrêtez le système autotracté de transmission, positionner l'interrupteur sur neutre et enclenchez le frein de stationnement.



2. Ouvrez le couvercle du boîtier de commande (62a) et débranchez soigneusement les trois câbles.

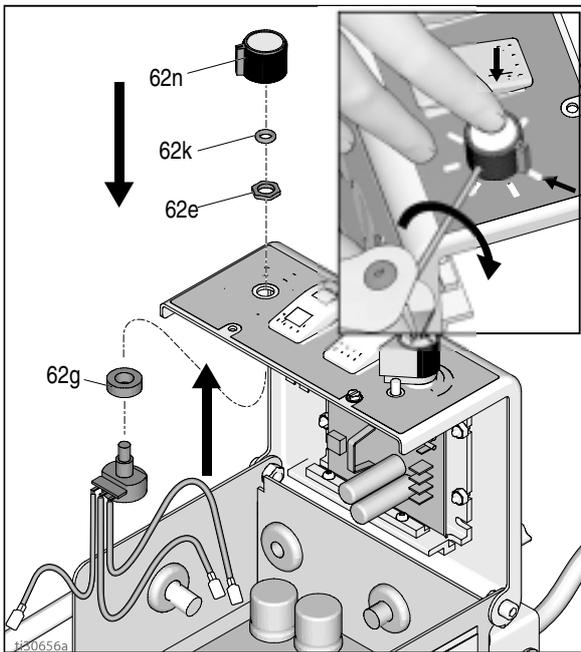


3. Retirez le bouton de vitesse (62h) en utilisant une clé de 5/64", le frottement du joint torique (62k), l'écrou de retenue, la rondelle (62g).

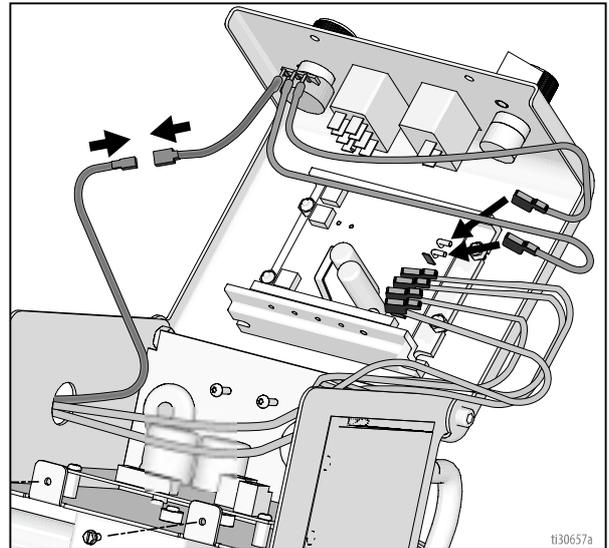


Installation

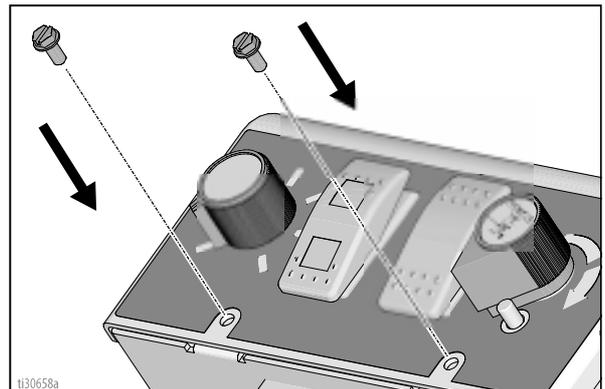
1. Glissez l'entretoise en caoutchouc (62g) sur le potentiomètre de vitesse, insérez le potentiomètre dans le trou du couvercle (62a), et fixez le en utilisant un écrou de retenue serré à un couple de 0,9-1,2 N m (8-11 po.-lb), puis faites glisser le frottement du joint torique (62k) sur la tige.
2. Tournez le potentiomètre à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis mettez en place la poignée de vitesse (62n) sur le manchon. Le voyant aligné sur la première case, et tout en appuyant sur le bouton, serrez les deux vis de fixation pour que le bouton ne tourne pas sur la tige.



3. Rebranchez les trois câbles de régulation de vitesse. Le blanc à l'autre câble blanc, le câble orange à « LO » et le câble rouge à « WP ».

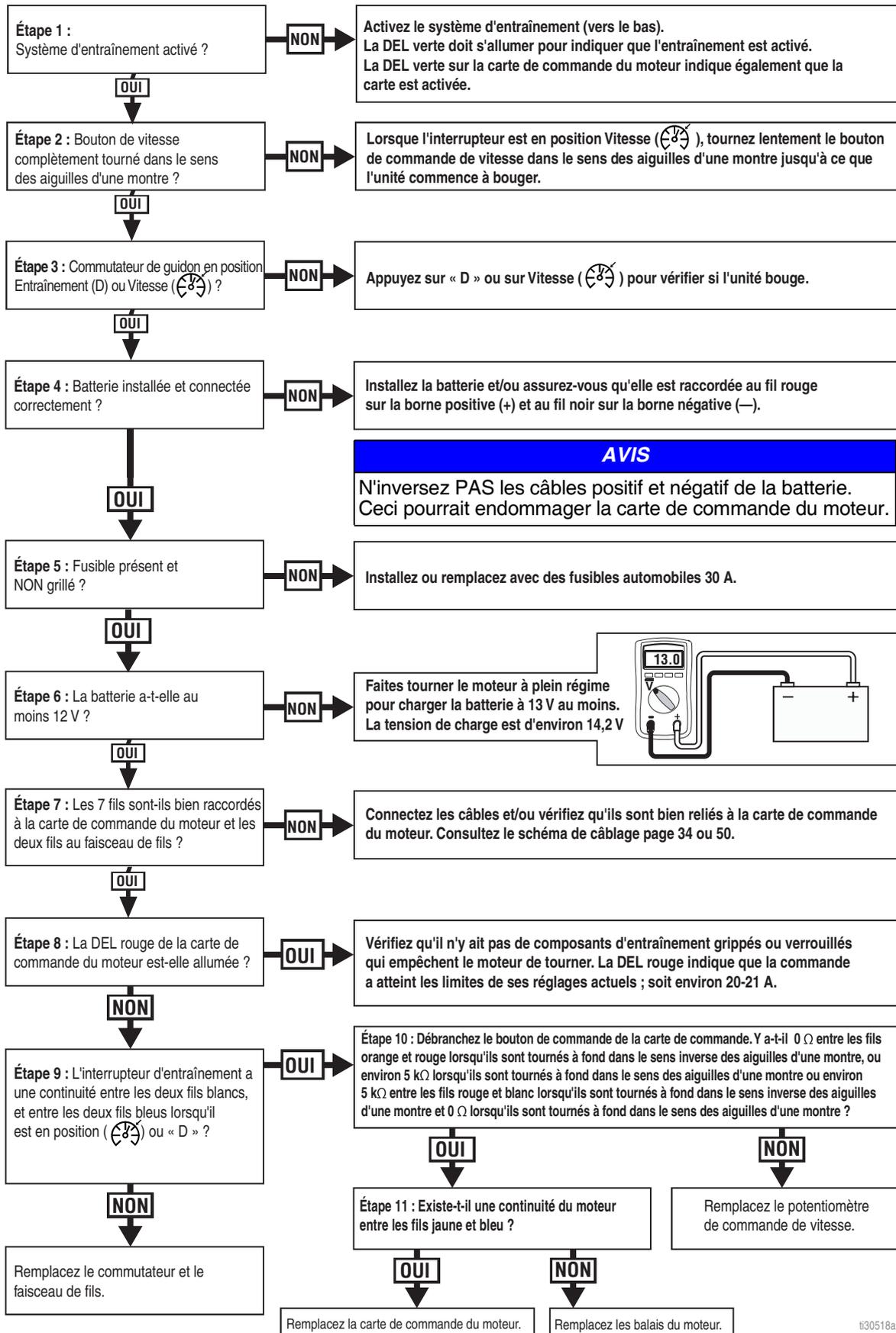


4. Fermez le couvercle de la boîte de commandes (62a).



Dépannage - Système d'entraînement

Le système d'entraînement ne fonctionne pas

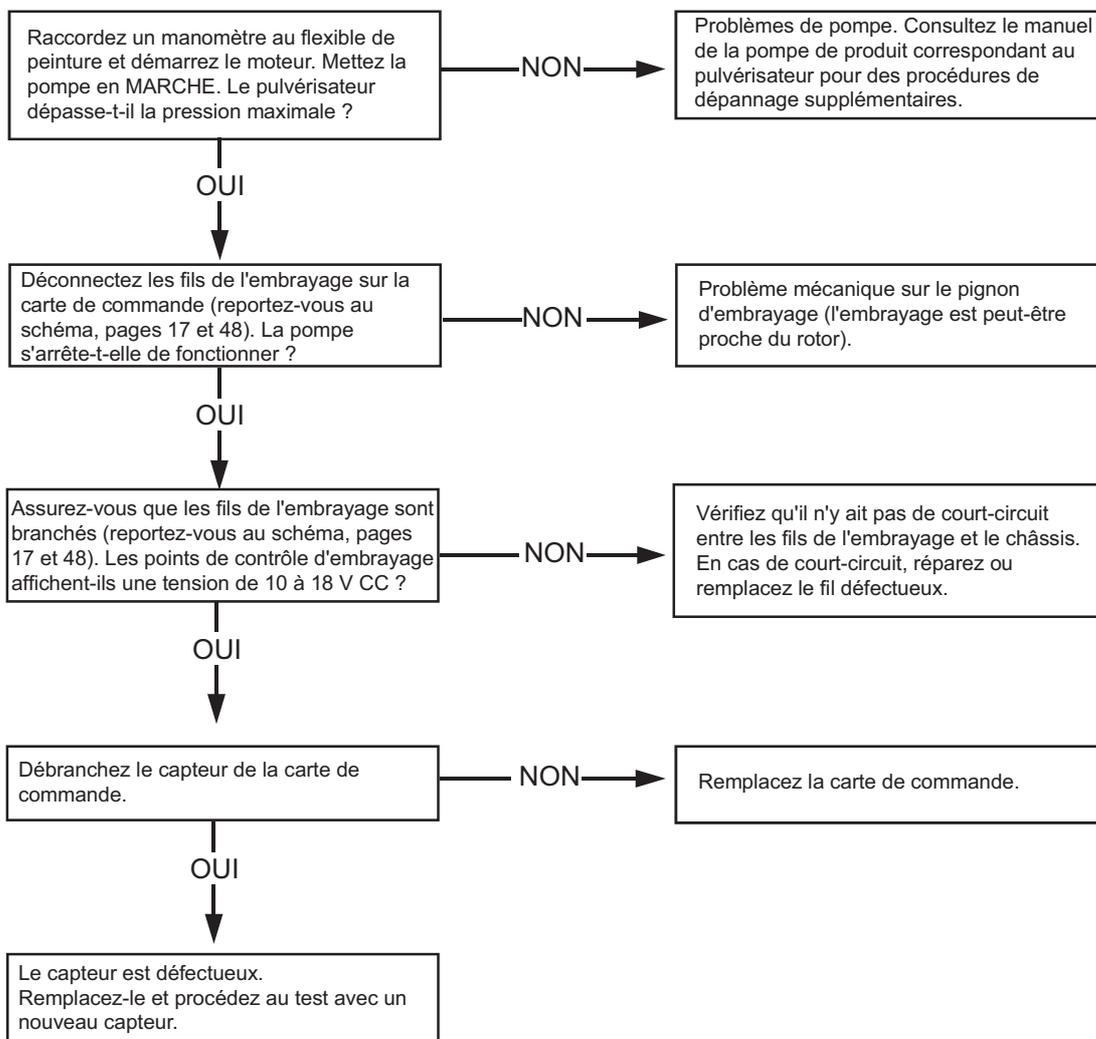


t130518a

Fonctionnement continu de la pompe à fluide



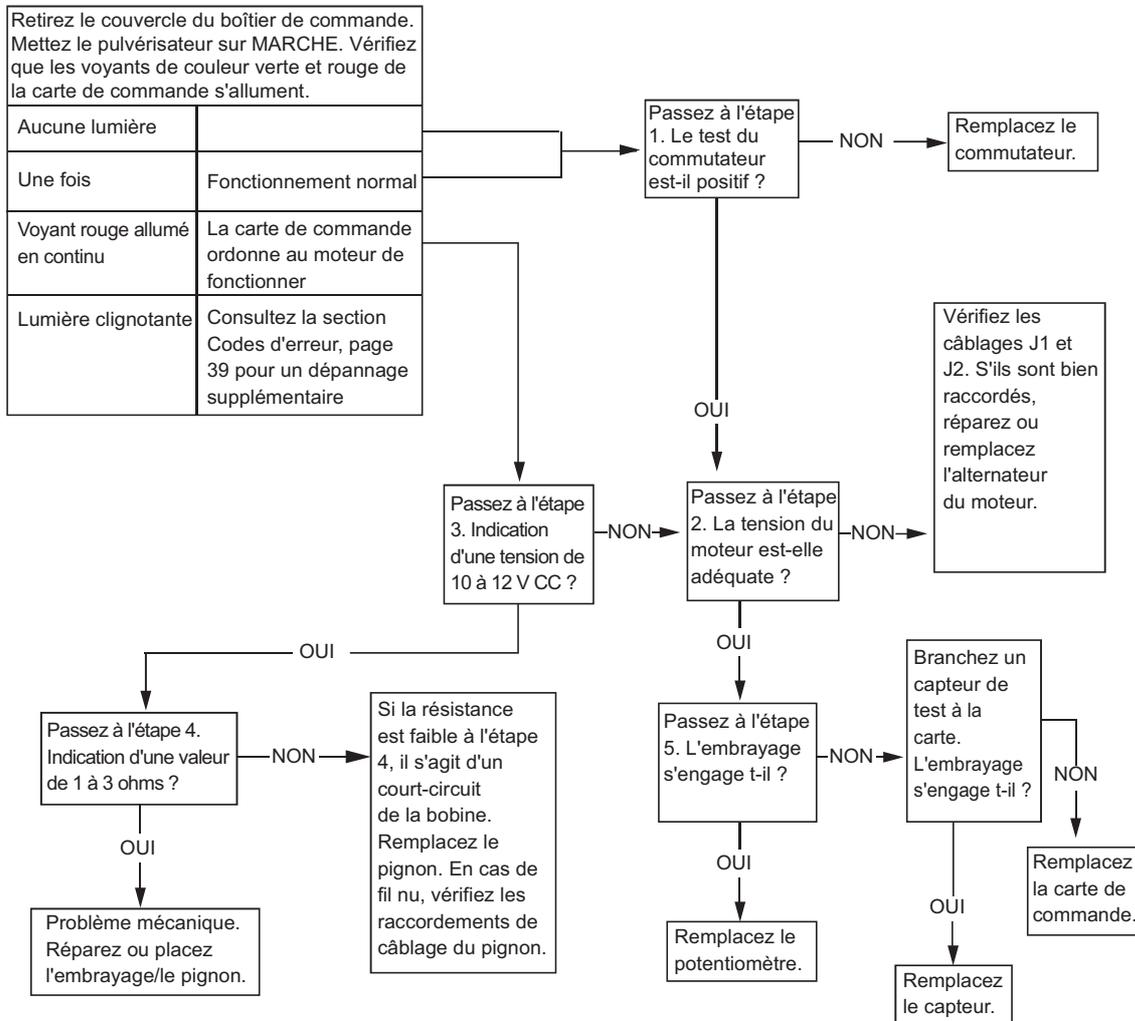
1. Effectuez **Procédure de décompression**, page 8, tournez la vanne d'amorçage en position de pulvérisation et placez l'interrupteur en position ARRÊT.
2. Retirez le couvercle du boîtier de commande.



ti29061a

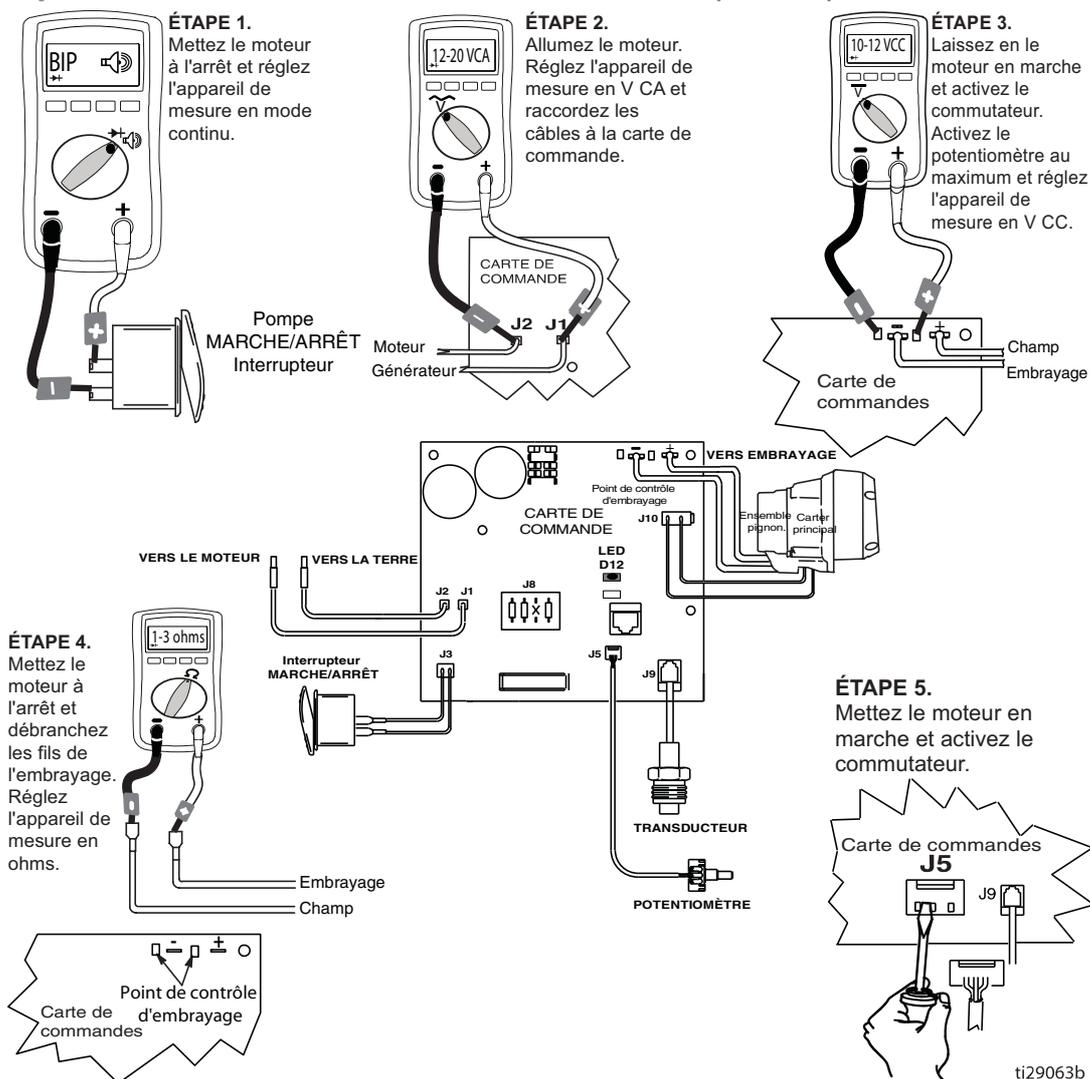
Dysfonctionnement de la carte de commande

Procédure de dépannage
(reportez-vous à la page suivante
pour connaître les étapes) :



ti29062a

Dysfonctionnement de la carte de commande (Étapes)



ti29063b

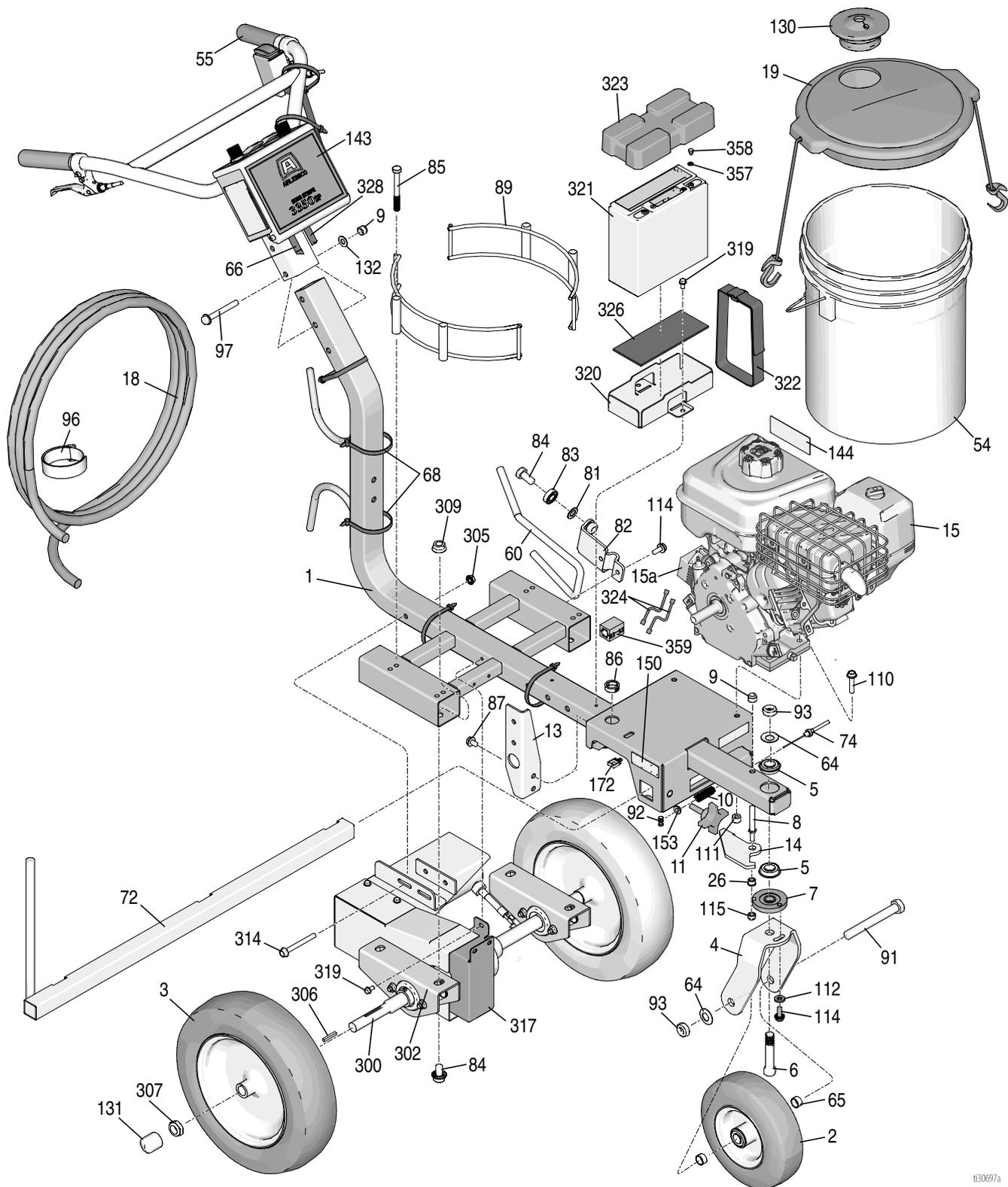
Voyant DEL d'état des commandes de la pompe



Voyant DEL d'état	FONCTIONNEMENT DU PULVÉRISATEUR	SIGNIFICATION	INTERVENTION
DEL rouge 1 clignotement lors de la mise sous tension	Tension enclenchée. (La pression varie en fonction de la taille de la buse et de la régulation de pression).	Fonctionnement normal.	Pulvérisation
DEL rouge En continu	Le pulvérisateur ne veut pas démarrer.	La pompe ne veut pas fonctionner.	Assurez-vous qu'il n'y ait pas de résistance sur J8/2 près du centre de la carte de commande de la pompe.
DEL rouge 2 clignotements en continu	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Limite de pression dépassée.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que le circuit liquide n'est pas obstrué, notamment le filtre. Ouvrez la vanne d'amorçage et le pistolet pour faire fonctionner l'AutoClean. Utilisez un flexible de peinture Graco 6 mm de 15 m minimum (1/4 po x 50 pi). Un flexible plus petit ou en tresse métallique pourrait engendrer des pics de pression. Remplacez le capteur si le circuit produit n'est pas bouché et que le flexible utilisé est conforme.
DEL rouge 3 clignotements en continu	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Capteur de pression défectueux, mauvaise connexion ou rupture de fil.	<ol style="list-style-type: none"> Contrôlez le branchement du capteur. Débranchez et rebranchez la prise mâle du capteur pour s'assurer que la connexion à la prise femelle de la carte de commande est bonne. Ouvrez la vanne de rinçage. Remplacez le capteur du pulvérisateur par un capteur que l'on sait en bon état et démarrez le pulvérisateur. Remplacez le capteur si le pulvérisateur fonctionne ou la carte de commande s'il ne fonctionne pas.
DEL verte En continu	Le pulvérisateur s'arrête. Le moteur fonctionne.	Chute de l'alimentation de la pompe en peinture ou chute importante de pression.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si le réservoir de peinture est vide, si la crépine d'entrée est colmatée, si la pompe est défectueuse ou s'il y a une grosse fuite. Réduisez la pression et mettez le commutateur de la pompe sur ARRÊT, puis sur MARCHE pour redémarrer la pompe.

Schéma des pièces

25M232



030697a

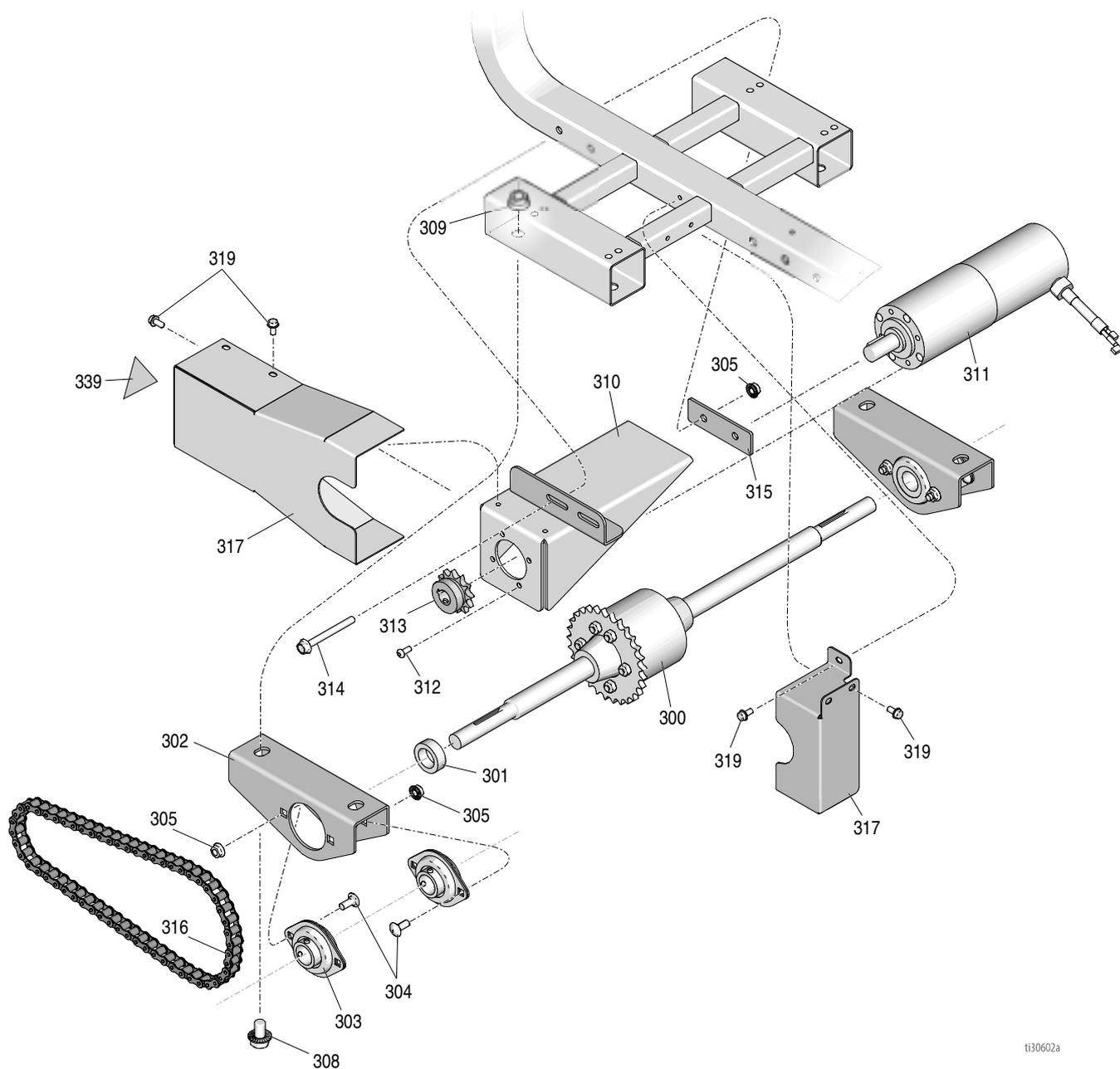
Liste des pièces - 25M232

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
1	17N511	CHÂSSIS	1	172	117727	AGRAFE, fil	1
2	119542	ROUE, petite	1	306	117632	CLÉ, carrée, 3/16	2
3	17N070	ROUE, grande	2	307	112405	ÉCROU, verrou	2
4	17N149	FOURCHE, peinte	1	319	107257	VIS, filetée	10
5	119532	JOINT À SOUFFLET, bride	2	320	17N480	SUPPORT, batterie	1
6	15E780	GOUPILLE, fourche	1	321	17P448	BATTERIE, 22Ah	1
7	15E773	DISQUE, régulateur	1	322	126949	SANGLE, batterie	1
8	15E792	GOUPILLE, levier	1	323	17N699	COUVERCLE, batterie	1
9	101566	ÉCROU, verrou	3	324	129421	ADAPTATEUR, cavalier	2
10	114682	RESSORT, compression	1	326	129529	COUSSIN, batterie	1
11	108471	BOUTON, à 4 ailettes	1	328	17N239	FAISCEAU, câble, de transmission	1
13	15E748	SUPPORT, embase	1			de puissance	
14	287682	LEVIER, roue, comprend 26	1	357	111307	RONDELLE, frein, externe	2
15	17N210	MOTEUR, essence, 5,5 CV	1	358	128131	VIS, capuchon, tête hex ; M5 x 6	2
15a	129777	RÉGULATEUR	1			mm	
16	867670	FLUIDE, TSL, 230 ml (6 oz) (non illustré)	1	359	129544	FILTRE ANTI-PARASITE, en ferrite	1
18	17M383	FLEXIBLE, couplé, 0,6 cm (1/4 po.) x 15 m (50 pi.), nickel	1	▲	222385	ÉTIQUETTE, avertissement, alerte médicale (non visible)	1
19	24U241	KIT, couvercle de seau	1	▲	17K395	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'incendie et d'explosion (non visible)	1
26	111016	COUSSINET, bride	1	▲	17K396	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, batterie (fournie avec le modèle 321)	1
32	128978	VIS, à tête hex à collerette, 8–32	6	▲	17K854	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'incendie et d'explosion (non visible)	1
54	115077	SEAU, plastique	1	▲	17K855	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'incendie et d'explosion (non visible)	1
55	129378	REVÊTEMENT, poignée	2	▲	17K856	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'injection (non visible)	1
60	15E993	TIGE, frein	1	▲	17K857	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'incendie et d'explosion (non visible)	1
64	119563	RONDELLE, Belleville	2	▲	17A134	ÉTIQUETTE, avertissement, alerte médicale (non visible)	1
65	15E996	ENTRETOISE, roue	2	▲	16Y631	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'explosion (non visible)	1
66	15E995	FAISCEAU, câbles, commande	1	▲	16Y633	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'explosion (non visible)	1
68	404984	ATTACHE, ruban	11	▲	17P263	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'injection, d'incendie et d'explosion (non visible)	1
72	224052	SUPPORT, support, pistolet	1	▲	17P265	ÉTIQUETTE, instructions de sécurité, risques d'injection, d'incendie et d'explosion (non visible)	1
74	241445	CÂBLE, roulette	1				
81	195134	ENTRETOISE, bille, guide	1				
82	198891	SUPPORT, montage	1				
83	198931	JOINT À SOUFFLET	1				
84	113961	VIS, tête hex	1				
85	867517	VIS, tête hex, 3/8-16 x 3,5 po	4				
86	129528	ŒILLET, double, orifice de 2,54 cm (1 po.)	1				
87	111801	VIS, tête hex	4				
89	17N536	SUPPORT, seau	2				
91	113665	VIS, tête hex	1				
92	114802	CÂBLE, arrêt	1				
93	119554	CONTRE-ÉCROU, verrou, nylon, fin	2				
96	129382	ATTACHE, enroulement de flexible	1				
97	116935	VIS, capuchon, tête avec bride	2				
110	110837	VIS, bride, hexagonale	2				
111	110838	ÉCROU, verrou	2				
112	122669	RONDELLE, plate, plus épaisse	1				
114	110963	VIS, capuchon, tête avec bride	3				
115	111040	ÉCROU, verrou, insert, nylock, 0,8 cm (5/16 po.)	1				
130	278723	JOINT, seau	1				
131	17P224	CAPUCHON, pied	2				
132	100731	RONDELLE	2				
143	17N715	ÉTIQUETTE, SS 3350SP	1				
144▲	194126	ÉTIQUETTE, avertissement	1				
150▲	16P136	ÉTIQUETTE, sécurité, avertissement	1				
153	111025	JOINT, polypropylène	1				

▲ Des étiquettes, plaques et cartes de danger et d'avertissement de remplacement sont disponibles gratuitement.

Schéma des pièces

Système autotracté



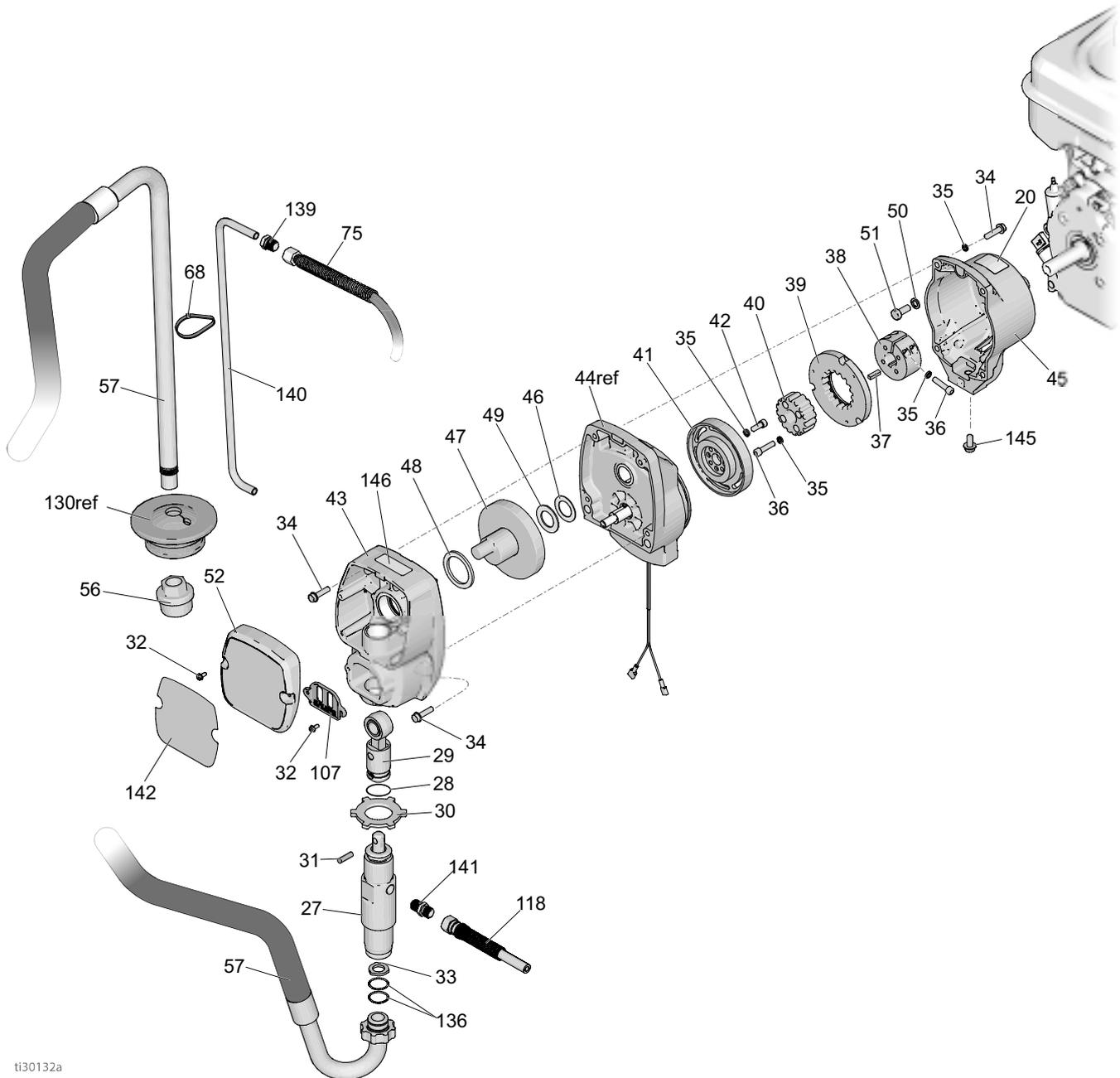
ti30602a

Liste des pièces - système autotracté

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
300	17N475	AXE, autotracté	1	313	129467	PIGNON, 12 dents	1
301	17N316	ENTRETOISE, fileté	1	314	120229	VIS, tête hexagonale, à bride	2
302	17N662	SUPPORT, axe	2	315	17P355	ENTRETOISE, support	1
303	129437	PALIER, bride, 2 boulons	4			moteur, peint	
304	129465	BOULON, carrosserie	8	316	129466	CHAÎNE, rouleau, #40	1
305	110996	ÉCROU, hexagonal, à bride	10	317	17P356	SUPPORT, protection du chaîne	1
308	111802	VIS, tête hex	4	318	17P357	PROTECTION, chaîne, peint	1
309	112731	ÉCROU, hex, avec bride	4	339▲	16M768	ÉTIQUETTE, sécurité,	1
310	17P354	SUPPORT, moteur	1			avertissement, injection	
311	17N311	MOTEUR, transmission 12V DC	1				
312	121518	VIS, capuchon, shc	4				

▲ Des étiquettes, plaques et cartes de danger et d'avertissement de remplacement sont disponibles gratuitement.

Schéma des pièces



ti30132a

Liste des pièces - 25M232

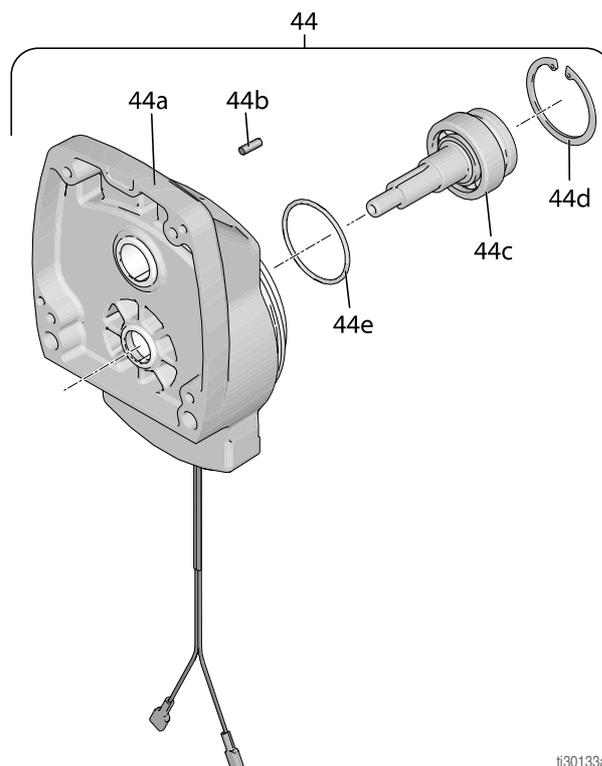
Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
20	16D576	ÉTIQUETTE, fabriqué aux États-Unis	1	49	107434	JOINT À SOUFFLET, butée	1
27	17M989	POMPE, déplacement	1	50	100214	RONDELLE, verrouillage	4
28	196750	RESSORT, retenue	1	51	108842	VIS, tête hex	4
29	287053	TIGE, raccord	1	52	277019	BOÎTIER, avant, comprend 32	1
30	195150	CONTRE-ÉCROU, pompe	1	56†	246385	CRÉPINE, 7/8-14 unf	1
31	196762	GOUPILLE, droite	1	57	17P807	FLEXIBLE, aspiration, comprend 33, 56, 130, 136	1
32	128978	VIS, usinée, à tête hex, avec rondelle	6	75†	17M382	FLEXIBLE, couplé, 0,6 cm (1/4 po) X 0,91 m (3 pi)	1
33†	115099	RONDELLE	1	107	15B589	COUVERCLE, tige de pompe	1
34	119426	VIS, usinée, à tête hex, avec rondelle	8	118	17M384	FLEXIBLE, couplé, 0,6 cm (1/4 po.) X 56 cm (22,25 po.)	1
35*	105510	RONDELLE, frein, ressort (bague sup.)	10	136†	117559	JOINT TORIQUE	2
36*	108803	VIS, hex, tête creuse	6	139†	196180	DOUILLE	1
37	183401	CLAVETTE, parallèle	1	140†	16X071	TUYAU, vidange	1
38	193680	BAGUE, arbre	1	141	196181	RACCORD, mamelon	2
39*	193673	INDUIT, embrayage, 1,27 cm (4 po.)	1	142	17N714	ÉTIQUETTE, pompe, SS 3350SP	1
40*		MOYEU, induit	1	145	112395	VIS, capuchon, tête avec bride	1
41*		ROTOR, embrayage, 1,27 cm (4 po.)	1	146▲	290228	ÉTIQUETTE, avertissement	1
42*	101682	VIS, capuchon, tête creuse	4	▲ Des étiquettes, plaques et cartes de danger et d'avertissement de remplacement sont disponibles gratuitement. * Compris dans le kit de rechange d'embrayage 241109 † Compris dans le kit de tuyau d'aspiration 17P807			
43	17M310	CARTER, entraînement comprend 32, 34	1				
45	17M314	CARTER, embrayage, usiné	1				
46	116074	RONDELLE, butée	1				
47	287484	MANIVELLE, inclut 46, 48, 49	1				
48	180131	JOINT À SOUFFLET, butée	1				

Vue éclatée et liste de pièces – Carter de pignonnerie

Réf. n° 44 : carter de pignonnerie

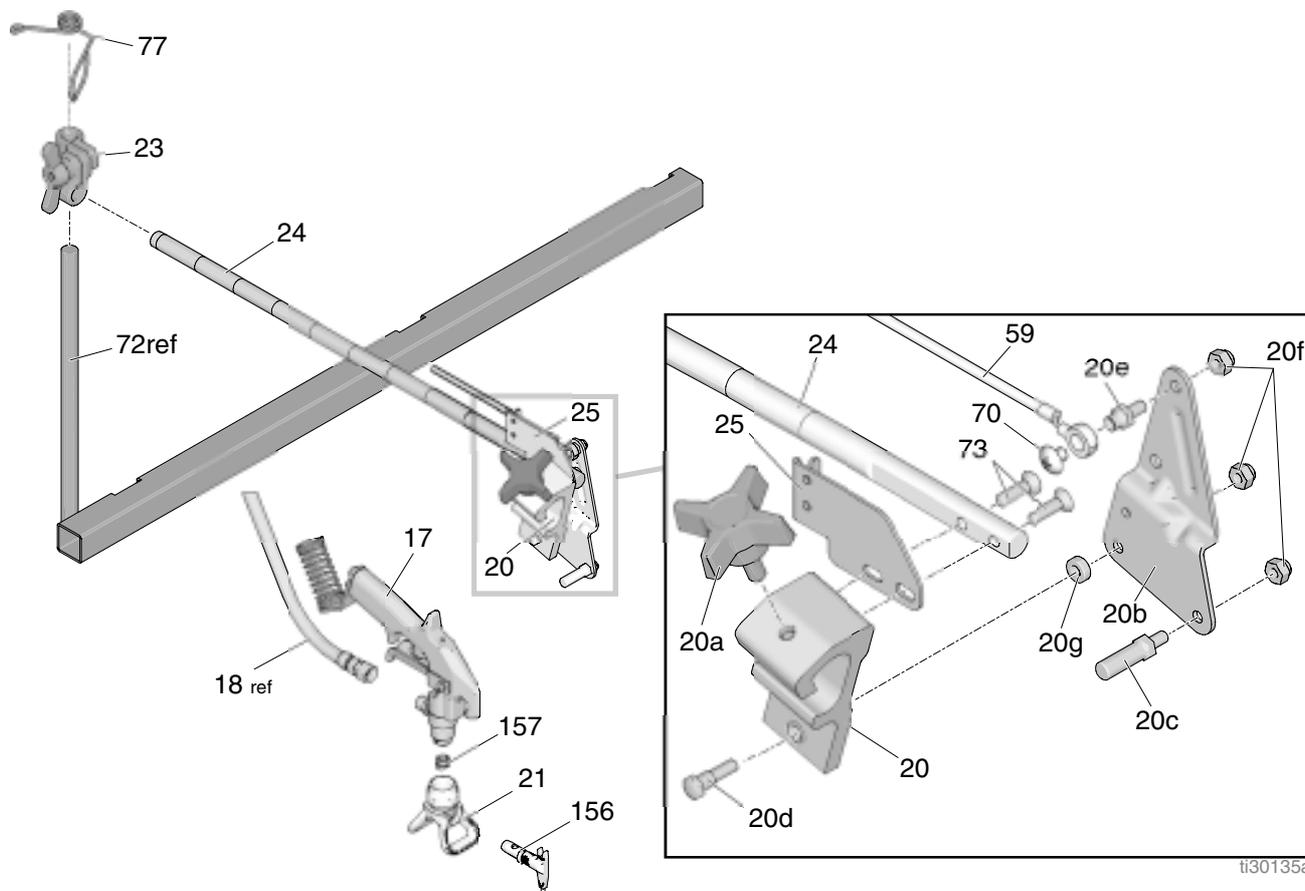
Réf.	Pièce	Description	Qté
44	17R785	BOITIER, pignon, ensemble	1
44a	17R793	KIT, réparation, bobine	1
44b	105489	GOUPILLE	2
44c*	17R788	ARBRE DU PIGNON	1
44d*	113094	BAGUE DE RETENUE, grande	1
44e*	165295	JOINT TORIQUE, presse-étoupe	1

*Peut être commandé séparément



ti30133a

Pièces du bras du pistolet



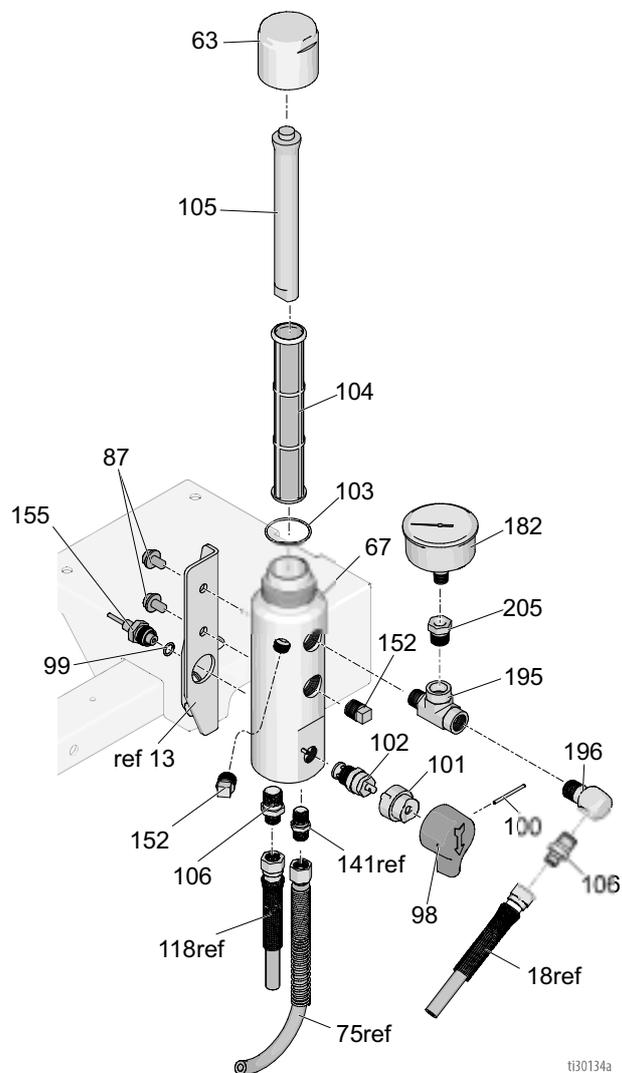
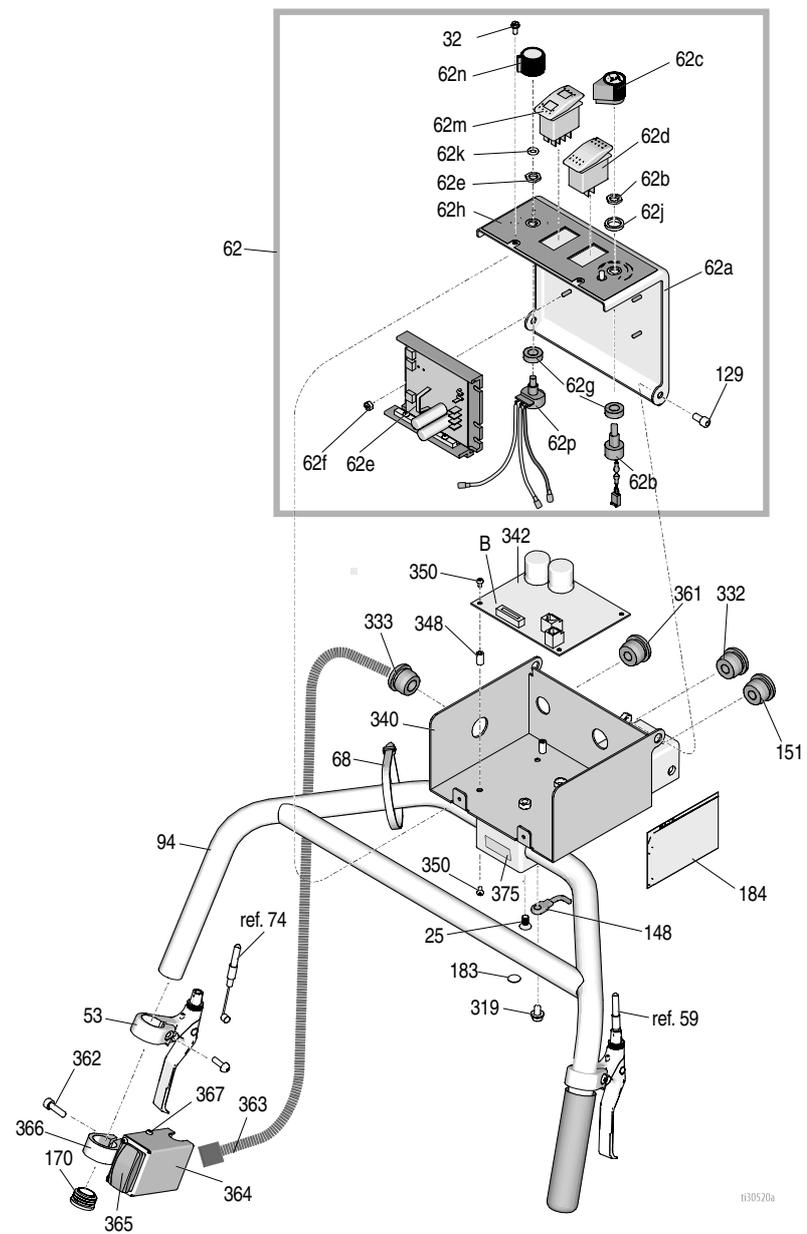
Réf.	Pièce	Description	Qté
17	25M223	PISTOLET, SureStripe	1
20*	15F216	SUPPORT, pistolet	1
20a*	15F750	SUPPORT, pistolet, bouton	1
20b*	15F214	LEVIER, actionneur	1
20c*	15F209	GOUJON, gâchette	1
20d*	24Y991	KIT, pivot	1
20e*	15F211	GOUJON, câble	1
20f*	102040	ÉCROU, verrou	3
20g*	24Y991	KIT, pivot	1
21	248200	PROTECTION, Uni-Tip	1
23	287566	KIT, collier	1
24*	17J145	BRAS, support, pistolet	1
25*	15F213	SUPPORT, câble	1

Réf.	Pièce	Description	Qté
59	15E992	CÂBLE, pistolet	1
70*	119648	VIS, usinée, à tête bombée, cruciforme	1
73*	113428	VIS, douille, tête plate	2
77	188135	GUIDE, câble	1
156	69319ST	BUSE, pulvérisation, traçage	1
	69317ST	BUSE, pulvérisation, traçage	1
	*17H720	ATTACHE, ruban	3
157 †	195558	CAPUCHON, cylindre	1
	115524	JOINT	1

* Compris dans le kit 25A528 de réparation du support du pistolet

† Compris avec le repère 156

Régulation de pression/Filtre

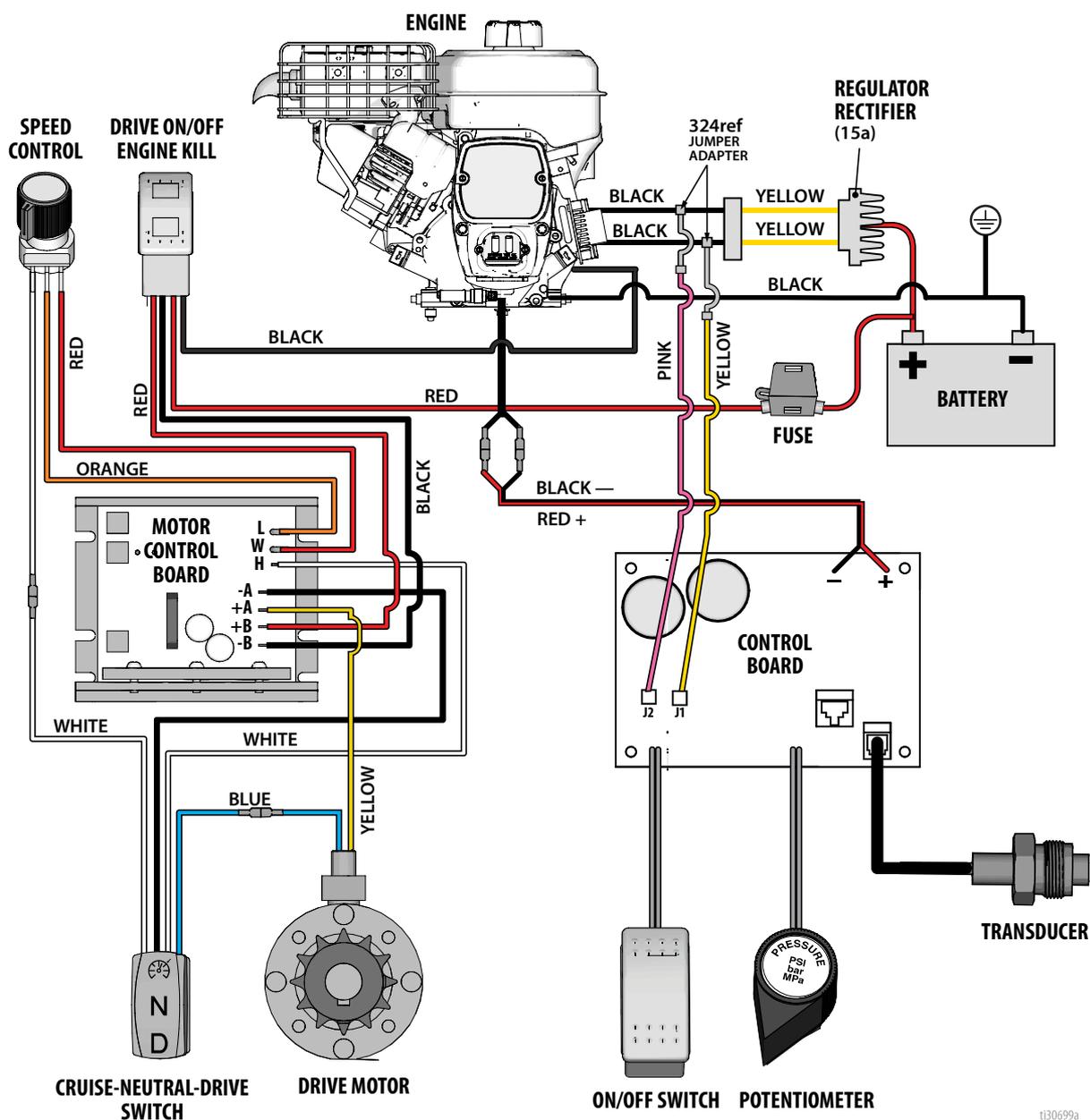


Liste des pièces de la régulation de pression/Filtre -

Réf.	Pièce	Description	Qté	Réf.	Pièce	Description	Qté
25	108538	VIS, capuchon, tête plate	1	148	237686	CÂBLE, terre, ensemble avec pince	1
53	194310	LEVIER, actionneur	2	151	15F928	DOUILLE, presse-étoupe	1
62	24Z793	COUVERCLE, boîtier de commande, ensemble	1	152*	15G331	TUYAU, vidange, acier inox	2
62a	17N544	COUVERCLE, boîtier de commande	1	155*	15F782	FAISCEAU, capteur, traceur	1
62b	129631	POTENTIOMÈTRE	1	170	120151	BOUCHON, tuyau	2
62c	116167	BOUTON, potentiomètre	1	182*	804582	MANOMÈTRE, pression, fluide	1
62d	116752	INTERRUPTEUR, à bascule	1	183	16W503	ÉTIQUETTE, symbole de mise à la terre	1
62e	17R784	CARTE, commande, moteur	1	184	17P264	ÉTIQUETTE, sécurité	1
62f	C19862	ÉCROU, verrouillage, hexagonal	4	195*	124490	RACCORD, en T	1
62g	198650	ENTRETOISE, arbre	2	196*	196179	RACCORD, coudé	1
62h	17N702	ÉTIQUETTE, commandes	1	205*	129535	DOUILLE, tuyau	1
62j	15C973	JOINT	1	330	24Z794	BOITIER, interrupteur, ensemble	1
62k	129509	JOINT TORIQUE, 70 duromètre	1	332	129433	DOUILLE, presse-étoupe	1
62m	17N906	INTERRUPTEUR, à bascule, DEL	1	333	129434	DOUILLE, presse-étoupe	1
62n	17N957	BOUTON, potentiomètre	1	340	17N545	SUPPORT, boîtier, commande	1
62p	17R749	POTENTIOMÈTRE, vitesse	1	342	24Z718	CARTE, commande, pompe	1
63*	15C765	CAPUCHON, embase, comprend 103, 105	1	348	129510	ENTRETOISE, filetage, tête hexagonale	4
67*	17K166	EMBASE, filtre	1	350	103854	VIS, mach, BDGH	8
87	111801	VIS, tête hex	4	361	111348	DOUILLE, presse-étoupe	1
94	24Z284	BARRE, poignée, soudée	1	362	513035	VIS, capuchon, M6 x 20mm	1
98*	15C780	POIGNÉE	1	363	17N299	FAISCEAU, câblage	1
99*	111457	JOINT TORIQUE	1	364	17P942	COUVERCLE, interrupteur, boîtier	1
100*	15C972	AXE, cannelé	1	365	17N907	INTERRUPTEUR, D-N-Cruise	1
101*	224807	BASE, vanne	1	366	17N514	SUPPORT, montage, interrupteur	1
102*	239914	VANNE, vidange	1	367	103854	VIS, #6 x 0,25	4
103*	117285	JOINT TORIQUE	1	375	17R193	ÉTIQUETTE, amorçage, remplissage	1
104*	243984	FILTRE, produit	1				
105*	15C766	TUYAU, diffusion	1				
106*	196177	ADAPTATEUR, mamelon	2				
129	101550	VIS, capuchon, tête creuse	2				

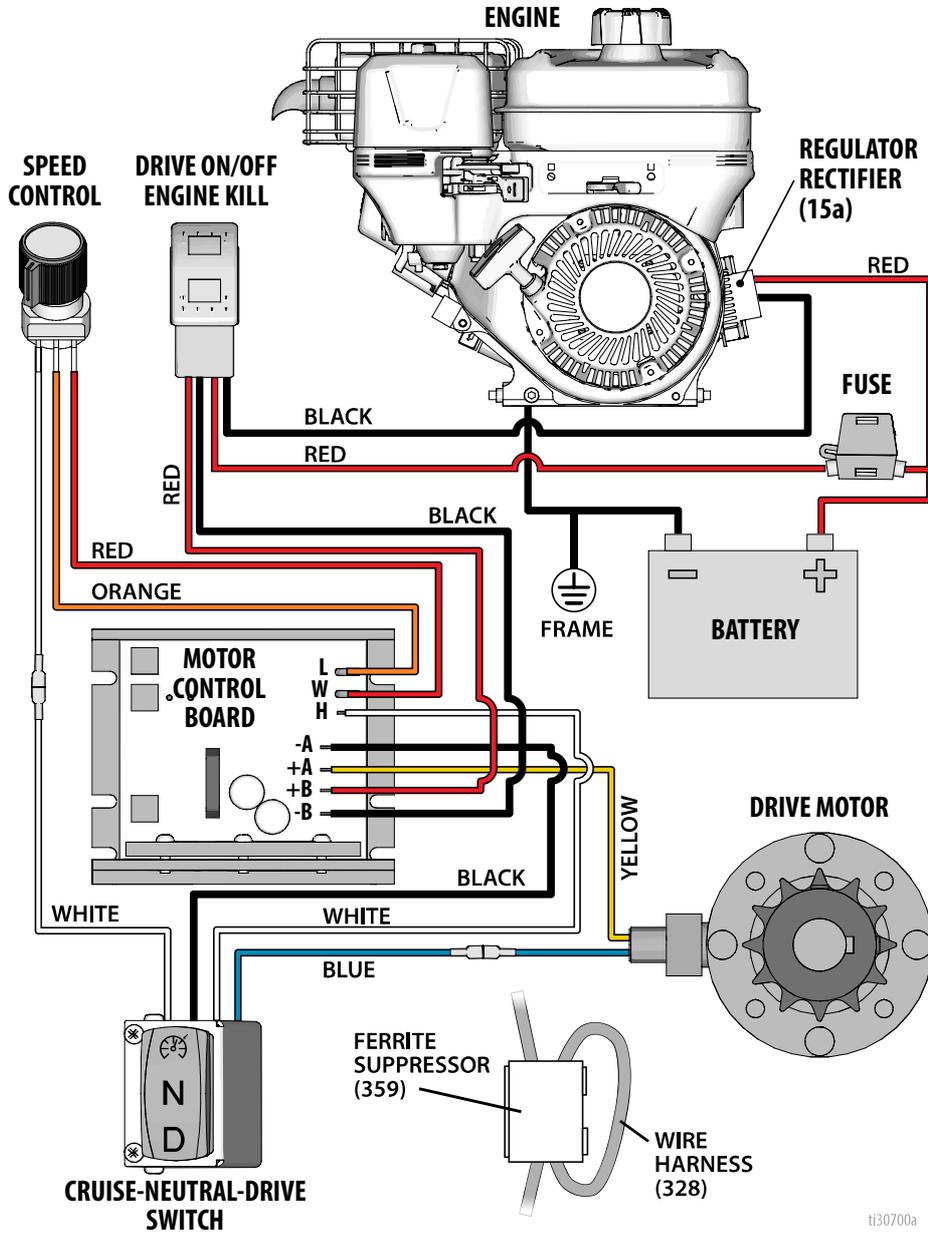
* Compris dans le kit de réparation du filtre 17P809

Schéma de câblage de la régulation de pression



t130699a

Schéma de câblage de la régulation de commande



Données techniques

Sure Stripe 3350SP (modèle 25M232)		
	États-Unis	Syst. métrique
Briggs & Stratton Vanguard™ modèle 130000		
SAE J1995 @ 3 600 tr/min	Puissance 5,5 ch	
Pression maximale de service	3300 psi	(22,8 MPa, 228 bars)
Débit maximal	0,75 gpm	2,84 lpm
Taille de buse maximale	1 pistolet avec buse de 0,06 cm (0,027 po.)	
Crépine d'entrée de peinture	Écran en acier inoxydable de 12 mesh (893 microns), réutilisable	
Crépine de sortie de peinture	Écran en acier inoxydable de 60 mesh (250 microns), réutilisable	
Taille d'entrée de la pompe	Diamètre de 2,54 cm (1 po)	
Taille de sortie de liquide	Diamètre de 0,64 cm (0,25 po)	
Vibrations selon la norme ISO 5349		
Côté droit	163 in/s ²	4,14 m/s ²
Côté gauche	234 in/s ²	5,94 m/s ²
Puissance sonore selon la norme ISO 3741	95,5 dBa	
Pièces en contact avec le produit	acier inoxydable, PTFE, cuir, nylon, acier au carbone galvanisé et nickelé, carbure de tungstène, chromage, UHMWPE, acétal, polyéthylène	
Dimensions (25M230)		
Poids (à vide, sans emballage)	218 lb.	98,9 kg
Hauteur (poignées repliées)	39,4 po.	100,0 cm
Hauteur (poignées relevées)	41,3 po.	104,8 cm
Longueur (poignées repliées)	63,3 po.	160,7 cm
Longueur (poignées relevées)	65,0 po.	165,1 cm
Largeur	35,8 po.	90,8 cm
Pistolet		
Pression maximale de service	5000 psi	345, 3,45 (bars, MPa)
Poids (avec buse et protection)	18 oz.	510 g
Entrée	1/4 npsm mâle	
Température matériau max.	120 °F	50 °C

Garantie standard d'Airlessco

Airlessco garantit que tout l'équipement mentionné dans le présent document, fabriqué par Airlessco et portant son nom est exempt de défauts de matériel et de fabrication à la date de la vente à l'acheteur initial. Sauf garantie spéciale, élargie ou limitée, publiée par Airlessco, Airlessco réparera ou remplacera, pendant une période de douze mois à compter de la date de la vente, toute pièce de l'équipement jugée défectueuse par Airlessco. Cette garantie s'applique uniquement si l'équipement est installé, utilisé et entretenu conformément aux recommandations écrites d'Airlessco.

Cette garantie ne couvre pas, et Airlessco ne sera pas tenue responsable d'une détérioration générale, ou tout autre dysfonctionnement, dommage ou usure suite à une installation défectueuse, mauvaise application, abrasion, corrosion, maintenance inadéquate ou incorrecte, négligence, accident, manipulation ou substitution de pièces de composants ne portant pas la marque Airlessco. Airlessco ne saurait être tenue responsable en cas de dysfonctionnement, dommage ou usure dus à l'incompatibilité de l'équipement d'Airlessco avec des structures, accessoires, équipements ou matériaux non fournis par Airlessco ou encore dus à un défaut de conception, de fabrication, d'installation, de fonctionnement ou d'entretien de structures, d'accessoires, d'équipements ou de matériaux non fournis par Airlessco.

Cette garantie s'applique à condition que l'équipement objet de la réclamation soit retourné en port payé à un distributeur d'Airlessco agréé pour la vérification du défaut signalé. Si le défaut est reconnu, Airlessco réparera ou remplacera gratuitement toutes les pièces défectueuses. L'équipement sera renvoyé à l'acheteur original en port payé. Si l'inspection de l'équipement ne révèle aucun défaut de matériau ou de fabrication, les réparations seront effectuées à un coût raisonnable pouvant inclure le coût des pièces, de la main-d'œuvre et du transport.

CETTE GARANTIE EST UNE GARANTIE EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, COMPRENANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, UNE GARANTIE MARCHANDE OU UNE GARANTIE DE FINALITÉ PARTICULIÈRE.

La seule obligation d'Airlessco et la seule voie de recours de l'acheteur pour tout défaut relevant de la garantie sont celles établies précédemment. L'acheteur convient qu'aucun autre recours (pour, la liste n'ayant aucun caractère exhaustif, dommages indirects ou consécutifs de manque à gagner, perte de marché, dommages corporels ou matériels ou tout autre dommage indirect ou consécutif) ne sera possible. Toute action faisant appel à la garantie doit être intentée dans les deux (2) ans à compter de la date de vente.

AIRLESSCO NE GARANTIT PAS ET REFUSE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET DE FINALITÉ PARTICULIÈRE POUR LES ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS, MATÉRIAUX OU COMPOSANTS VENDUS MAIS NON FABRIQUÉS PAR Airlessco. Ces articles vendus, mais non fabriqués par Airlessco (tels que les moteurs électriques, commutateurs, flexibles, etc.) sont couverts par la garantie, s'il en existe une, de leur fabricant. Airlessco fournira à l'acheteur une assistance raisonnable pour toute réclamation faisant appel à ces garanties.

En aucun cas Airlessco ne sera responsable des dommages indirects, particuliers ou consécutifs résultant de la fourniture par Airlessco de l'équipement ci-dessous ou de garniture, de la performance, ou utilisation de produits ou d'autres biens vendus par les présentes, que ce soit en raison d'une violation de contrat, violation de la garantie, négligence d'Airlessco, ou autrement.

À L'ATTENTION DES CLIENTS CANADIENS D'AIRLESSCO

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

POUR COMMANDER OU POUR UN ENTRETIEN, contactez votre distributeur Airlessco, ou appelez le +1 800 223 8213 pour trouver votre distributeur le plus proche.

Tous les textes et illustrations contenus dans ce document reflètent les dernières informations disponibles concernant le produit au moment de la publication.

Airlessco se réserve le droit de procéder à des modifications, à tout moment et sans préavis.

Pour obtenir des renseignements sur les brevets, consultez www.graco.com/patents

Traduction des instructions originales. This manual contains French. MM 3A4637

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2010, Graco Inc. Tous les sites de fabrication de Graco sont certifiés ISO 9001.

Révision B, March 2017