



11, rue des Isles
ZI Plaine des Isles
89470 MONETEAU

www.mecabat.fr

NETTOYEURS HAUTE PRESSION NIAGARA

NOTICE D'UTILISATION

Lisez cette notice d'utilisation.

Respectez les consignes d'utilisation et les avertissements de sécurité.

Gardez toujours cette notice à proximité de votre équipement pour pouvoir la consulter.

Modèles :

NIAGARA 165/11 K

NIAGARA 190/10 H

NIAGARA 210/15 H

NIAGARA 250/15 H

NIAGARA 300/11 H

NIAGARA 280/15 H



CARACTERISTIQUES ET DONNEES TECHNIQUES

Le moteur nécessite 10 heures de rodage minimum à une utilisation de 15 à 20 % par rapport aux performances maximum du nettoyeur haute pression.

La puissance maximum du moteur pouvant être fournie diminue avec l'augmentation de l'altitude et de la température ambiante (on a une diminution d'environ 3,5% tous les 305 m au-dessus du niveau de la mer et d'1% tous les 5,6°C au-dessus de 16°C. En cas d'utilisation de la machine en haute altitude ou à une température ambiante élevée, faire référence au mode d'emploi du moteur pour les éventuelles précautions à adopter.

	NIAGARA 190/10 H	NIAGARA 210/15 H	NIAGARA 250/15 H	NIAGARA 300/11 H	NIAGARA 280/15 H
Moteur	HONDA GX	HONDA GX	HONDA GX	HONDA GX	HONDA GX
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Vitesse de rotation nominale	3 400 tr/mn	3 400 tr/mn	3 400 tr/mn	3 400 tr/mn	1 450 tr/mn (réducté)
température maximum eau alimentation	60°C	60°C	60°C	60°C	60°C
Débit minimum eau alimentation	12,5 l/mn	19 l/mn	19 l/mn	14 l/mn	19 l/mn

Performances

Débit	10 l/mn	15 l/mn	15 l/mn	11 l/mn	15 l/mn
Pression	190 bars	210 bars	250 bars	300 bars	280 bars
Niveau sonore	106-109 dBA	106-109 dBA	106-109 dBA	106-109 dBA	106-109 dBA
Poids	38 Kg	56 Kg	65 Kg	56 Kg	88 Kg

Avertissement :

Se référer au manuel du moteur HONDA fourni avec le nettoyeur pour les lubrifiants moteur et pour son entretien.

ALIMENTATION EN EAU

- Avant de brancher le tuyau d'arrivée d'eau, vérifier que le débit d'arrivée d'eau soit compatible avec votre nettoyeur haute pression.
- Vérifiez la parfaite étanchéité des raccordements d'arrivée d'eau.

Attention :

En cas d'aspiration dans une cuve, il est fortement conseillé de remplacer le clapet thermique par un bouchon.

Attention :

Ne jamais laisser le nettoyeur haute pression en By-pass (pistolet fermé) plus de deux minutes.

Attention :

Ne jamais faire fonctionner la pompe sans eau ou avec un débit d'arrivée d'eau insuffisant.

Attention :

Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression en cas de fuite d'eau ou d'huile.

Avertissement :

Un manque d'eau ou une prise d'air abouti à une détérioration prématurée de la pompe

CARBURANT: essence type « sans plomb 95 »

- Utilisez un jerrycan propre et conforme aux normes en vigueur.
 - Avant chaque plein, vérifiez qu'il n'y ait pas de présence d'eau ou d'impuretés au fond du réservoir. -
- Ne pas utiliser de l'essence d'une durée de stockage supérieure à 3 mois.



Attention :

Assurez vous que le moteur soit à l'arrêt et refroidit avant de faire le remplissage du réservoir. Utilisez un entonnoir.



Attention :

Avant le démarrage :

- **contrôlez le niveau d'huile de la pompe et la couleur de l'huile via le voyant de niveau d'huile.**

Huile translucide et de couleur ambrée	Huile de bonne qualité
Huile légèrement grise	Possibilité de présence de limaille. Une huile grise doit déclencher une maintenance pour comprendre l'origine de la limaille.
Huile marron foncé ou presque noire	Surchauffe de l'huile probablement suite à une sollicitation intensive. Il faut programmer une vidange rapidement et rapprocher la fréquence de vidange.
Huile blanchâtre	De l'eau est passée dans le carter d'huile. NE PLUS UTILISER le nettoyeur et le faire réviser.

- **contrôlez le niveau d'huile du moteur.**

- **Assurez-vous que le nettoyeur soit sur une surface horizontale, il ne devra pas être positionné dans une pente pendant le travail.**

DEMARRAGE DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

- Après avoir correctement branché votre nettoyeur haute pression à l'arrivée d'eau (voir paragraphe « Alimentation en eau », appuyer sur la gâchette d'eau pour relâcher la pression et ainsi éviter de démarrer en charge. Une rupture du cordon de lanceur est souvent le résultat de démarrages en charge.
- Ouvrez le robinet d'essence
- Mettez le coupe circuit sur la position « ON »
- Positionnez la manette de gaz au 1/3 de sa course, starter fermé.
- Tirez doucement la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec vers vous.
- Ramenez doucement la poignée de lancement à sa position initiale (ne pas laisser la poignée de lancement revenir d'elle-même contre le moteur pour éviter d'endommager le lanceur).

ARRÊT DU NETTOYEUR

- Positionnez la manette des gaz au minimum
- Mettez l'interrupteur sur la position « OFF » pour arrêter le moteur
- Appuyez sur la gâchette du pistolet pour évacuer la pression accumulée dans le tuyau.



Attention :

Pendant le transport, l'arrivée d'essence doit être fermée.

ENTRETIEN COURANT

À chaque Utilisation :

- Contrôlez le flexible haute pression, les raccords, le pistolet et le tube de lance. Si une ou plusieurs pièces sont endommagées, n'utilisez pas le nettoyeur et faites appel à un technicien spécialisé.
- Contrôlez le niveau d'huile de la pompe et la couleur de l'huile via le voyant de niveau d'huile. Se référer au données en annexe 1 (page précédente) pour la couleur de l'huile.
- Vérifiez que le moteur soit propre et exempt de débris et saletés sur les ailettes de refroidissement, sur les protections d'entrée d'air et sur les mécanismes et ressorts du régulateur.
- Vérifiez que le filtre d'entrée d'eau soit propre et ne soit pas obstrué par des résidus.
- Vérifiez que la buse soit propre et que l'orifice ne soit pas bouché. Remplacez la si nécessaire.

Toutes les 30 heures ou tous les mois :

- Vérifiez l'intégrité des circuits d'entrée et de sortie d'eau - Vérifiez la pression de gonflage des pneus
- Vérifiez la fixation de la pompe au moteur et du moteur au châssis. Si les fixations présentent un jeu, n'utilisez pas le nettoyeur haute pression et adressez vous à un technicien spécialisé.



Attention :

En cas d'écoulement d'eau ou d'huile sous le nettoyeur pendant l'utilisation, stoppez votre travail et faites contrôler le nettoyeur par un technicien spécialisé.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Après les 20 premières heures :

- Vidange de l'huile de la pompe par un technicien spécialisé.

Toutes les 150 heures :

- Contrôle du circuit hydraulique de la pompe
- Contrôle des fixations de la pompe et du moteur
- Vidange de l'huile de la pompe et du réducteur pour les modèles réductés
- Vérification des dispositifs de sécurité



Attention :

Ces données sont indiquées à titre indicatif. Des interventions plus fréquentes peuvent être nécessaires en cas d'utilisations intensives.



11, rue des Isles ZI
Plaine des Isles
89470 MONETEAU

www.mecabat.fr