



11, rue des Isles

ZI Plaine des Isles

89470 MONETEAU

Tél. : 03 86 42 02 86

Mail : contact@mecabat.fr

www.mecabat.fr

Manuel d'utilisation



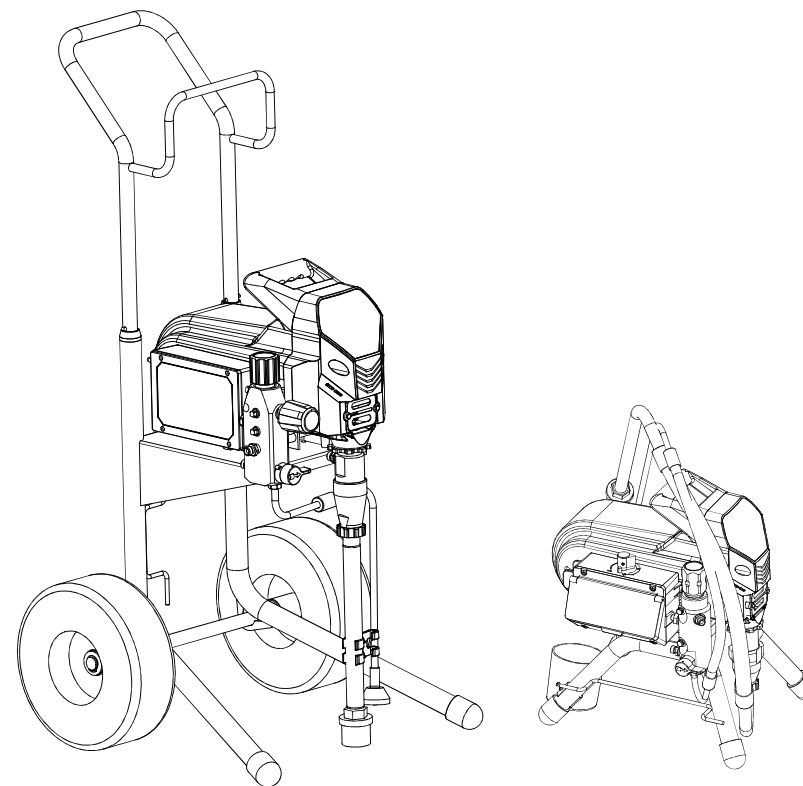
EP210 EP230

Electric Airless Sprayer



Consignes de sécurité importantes.

Lisez tous les avertissements et instructions de ce manuel. Conservez ces instructions.



www.mecabat.fr

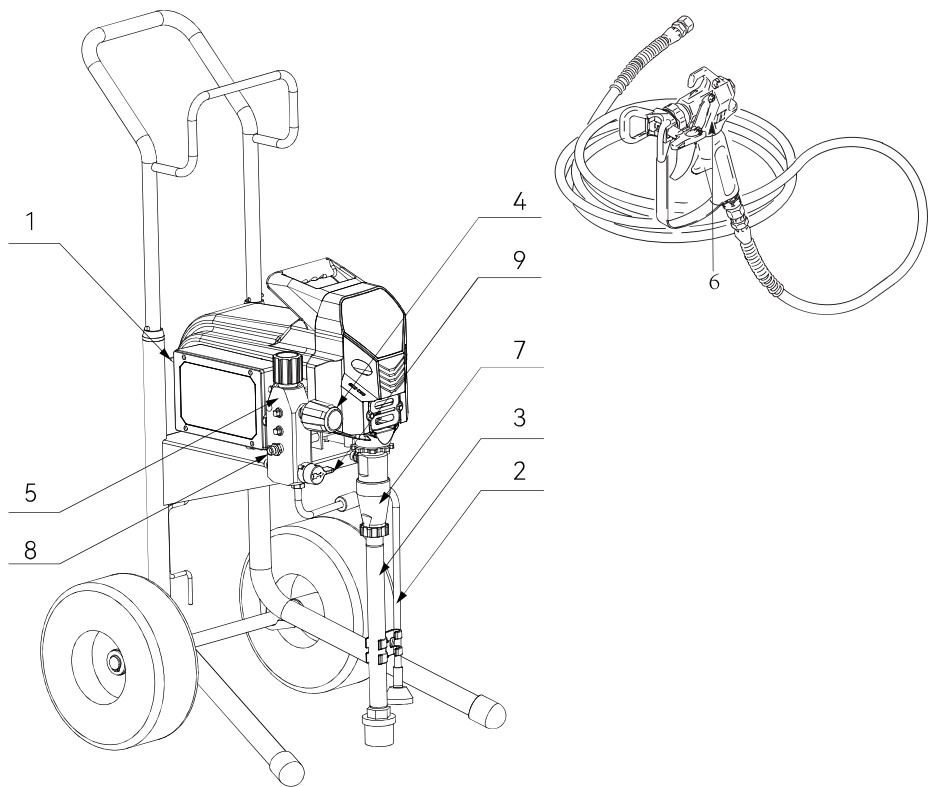


⚠ ATTENTION	
	Ces avertissements couvrent l'installation, l'utilisation, la mise à la terre, l'entretien et la réparation de cet équipement. Le point d'exclamation indique des avertissements généraux, tandis que des symboles spécifiques désignent des dangers particuliers. Référez-vous à ces avertissements chaque fois que des symboles apparaissent dans le manuel ou sur des étiquettes.
	MISE A LA TERRE Ce produit doit être mis à la terre pour décharger en toute sécurité le courant en cas de court-circuit, réduisant ainsi le risque de choc électrique. Utilisez le cordon d'alimentation fourni avec une fiche mise à la terre et connectez-le à une prise correctement installée et mise à la terre. Une mauvaise installation de la prise de mise à la terre peut entraîner un risque de choc électrique. Lors de la réparation ou du remplacement du cordon ou de la fiche, ne connectez pas le fil de mise à la terre à une des broches rondes mâle. Le fil de mise à la terre est indiqué par la surface extérieure de son isolation qui est verte (avec ou sans rayures jaunes). Si vous ne comprenez pas complètement les instructions de mise à la terre, ou si vous n'êtes pas sûr que le produit est correctement mis à la terre, consultez un électricien qualifié ou du personnel de réparation. Ne modifiez pas la prise fournie. Si elle ne s'adapte pas à votre prise de courant, faites appel à un professionnel qualifié, ou un électricien pour installer une prise adaptée Ce produit est adapté à une utilisation sur des circuits avec une tension nominale de 220 volts. Ce produit ne doit pas être utilisé avec un adaptateur.
	Rallonges électriques : Utilisez uniquement un cordon d'extension à 3 fils, avec une extrémité ayant une fiche de mise à la terre et l'autre extrémité ayant une prise à terre compatible avec la fiche fournie avec ce produit. Assurez-vous que la rallonge que vous utilisez n'est pas endommagée. Si une rallonge est nécessaire, utilisez-en une avec une section minimale de fil de 2,5 mm² L'utilisation d'une rallonge avec une taille de fil inadéquate peut entraîner des chutes de tension, des pertes de puissance et une surchauffe du moteur.
    	Risques d'incendie et d'explosion La présence de brouillards inflammables provenant de solvants, de revêtements ou de fumées dans la zone de travail présente un risque d'incendie ou d'explosion. Pour prévenir les incendies et les explosions : Ne pas pulvériser des revêtements inflammables ou combustibles à proximité de flammes nues ou de sources d'ignition, telles que des cigarettes, des moteurs et des équipements électriques. Les revêtements ou les solvants circulant dans cette machine à pulvériser peuvent générer de l'électricité statique. En présence de brouillards de solvant ou de revêtement, l'électricité statique présente un risque d'incendie ou d'explosion. Toutes les parties du système de pulvérisation, y compris les pompes, les ensembles de tuyaux, les pistolets à peinture et les objets environnants, doivent être correctement mis à la terre pour prévenir les décharges statiques et les étincelles. Utilisez des tuyaux de pulvérisation de peinture haute pression sans air mis à la terre. Assurez-vous que tous les conteneurs et systèmes de collecte sont mis à la terre pour prévenir les décharges électrostatiques. N'utilisez pas de doublures de seaux sauf si elles sont antistatiques ou conductrices. Les prises connectées ou les rallonges doivent être mises à la terre. Ne pas utiliser d'adaptateurs de 3 broches à 2 broches. Ne pas utiliser de revêtements ou de solvants contenant des hydrocarbures halogénés. Maintenez une bonne ventilation dans la zone de pulvérisation. Assurez une bonne circulation d'air frais et gardez les composants de la pompe dans des endroits bien ventilés. Ne pas pulvériser sur les composants de la pompe. Interdiction de fumer dans la zone de pulvérisation. Évitez d'actionner des interrupteurs, des moteurs ou d'autres produits pouvant produire des étincelles électriques dans la zone de pulvérisation. Maintenez la zone propre et exempte de contenants de peinture ou de solvant, de débris et d'autres matériaux combustibles. Soyez conscient des composants des peintures et des solvants utilisés. Lisez toutes les fiches de données de sécurité (FDS) et les étiquettes des contenants accompagnant les peintures et les solvants, et suivez les instructions de sécurité fournies par les fabricants. Assurez-vous que du matériel de lutte contre les incendies efficace est disponible. La machine à pulvériser peut générer des étincelles électriques. Maintenez une distance d'au moins 20 pieds (6 mètres) des vapeurs explosives lors de l'utilisation de fluides inflammables ou du nettoyage avec des fluides inflammables près de la machine à pulvériser.

⚠ ATTENTION	
  	Risques d'injection cutanée La pulvérisation à haute pression peut injecter des substances toxiques dans le corps, entraînant des blessures graves. Si injecté dans la peau, consultez immédiatement un médecin spécialiste pour un éventuel traitement chirurgical. Ne jamais pointer le pistolet à peinture vers quiconque ou vers un animal, et ne pas vaporiser vers eux.. Éloignez les mains et les autres parties du corps du jet de pulvérisation. Par exemple, n'essayez pas de bloquer l'écoulement de la peinture avec une partie de votre corps. Utilisez toujours un porte-buse. Ne pulvérisez pas sans le porte-buse installé. Soyez prudent lors du nettoyage ou du remplacement de la buse. Si elle se bouche pendant la pulvérisation, relâchez la pression et éteignez la machine avant de retirer la buse pour le nettoyage. Ne laissez pas le pulvérisateur sous tension ou sous pression lorsqu'il est laissé sans surveillance. Lorsque vous ne l'utilisez pas, suivez les étapes de décompression et éteignez la machine. Inspectez les tuyaux et les pièces pour détecter des signes de dommages. Remplacez tout tuyau ou toute pièce endommagée. Ce système peut générer des pressions de travail de 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa). Utilisez des pièces de rechange ou des accessoires évalués pour au moins 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa). Toujours verrouiller le verrou de gâche lorsque vous ne pulvérisez pas. Assurez-vous que le verrou de gâche fonctionne correctement. Sachez rapidement soulager/baisser la pression. Soyez complètement familiarisé avec les dispositifs de contrôle.
 	Risques de mauvaise utilisation des équipements L'utilisation abusive de l'équipement peut entraîner des blessures graves ou la mort. Portez toujours des gants appropriés, des lunettes de protection et un masque ou un écran facial lors de la pulvérisation. Ne pas utiliser ou pulvériser près des enfants. Gardez toujours les enfants à l'écart de la machine à pulvériser. Évitez de vous pencher excessivement ou de vous tenir sur des plateformes instables. Maintenez toujours une position stable et un bon équilibre. Restez alerte et concentrez-vous sur ce que vous faites Ne laissez pas la machine à spray sous tension ou sous pression lorsqu'elle est laissée sans surveillance. Lorsque vous ne l'utilisez pas, suivez les étapes de décompression et éteignez la machine. Ne pas utiliser cet équipement lorsque vous êtes fatigué, ou après avoir consommé des drogues ou de l'alcool. Évitez de tordre ou de plier excessivement les tuyaux. Ne pas exposer les tuyaux à des températures ou des pressions dépassant les limites spécifiées. Ne pas utiliser de tuyaux pour tirer ou soulever de l'équipement. Ne pas utiliser de tuyaux de moins de 15 m pour la pulvérisation. Ne modifiez pas l'équipement. Les modifications peuvent annuler les certifications et créer des risques pour la sécurité.
  	Risques de choc électrique Cet équipement doit être correctement mis à la terre. Une mise à la terre incorrecte, une installation inappropriée ou une utilisation abusive peuvent entraîner des chocs électriques. Avant de servir l'équipement, éteignez l'alimentation et débranchez l'alimentation électrique. Connectez-vous uniquement à une prise de courant correctement mise à la terre. Utilisez uniquement des rallonges à trois fils. Assurez-vous que les broches de mise à la terre sur l'alimentation et les rallonges sont intactes. Ne pas exposer l'équipement à la pluie. Rangez-le à l'intérieur. Attendez au moins 5 minutes après avoir déconnecté l'alimentation avant de servir des dispositifs à grand condenseur.
 	Risques des composants en aluminium sous haute pression L'utilisation de fluides incompatibles avec l'aluminium dans des équipements sous pression peut provoquer des réactions chimiques sévères et des défaillances d'équipement, pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels. Ne pas utiliser de 1,1,1-trichloroéthane, de dichlorométhane, d'autres solvants halogénés ou de fluides contenant ces solvants. De nombreux autres fluides peuvent contenir des substances qui réagissent avec l'aluminium. Contactez votre fournisseur de matériaux pour des informations sur la compatibilité.
  	Risques des pièces mobiles Ne pas faire fonctionner l'équipement lorsque les protections sont retirées ou que les couvercles sont ouverts. Les pièces mobiles peuvent pincer ou couper les doigts et d'autres parties du corps. Évitez le contact avec les pièces mobiles. Les équipements sous pression peuvent démarrer sans avertissement. Avant d'inspecter, de déplacer ou d'entretenir l'équipement, suivez les étapes de dépressurisation et déconnectez toutes les sources d'alimentation.

Identification des composants

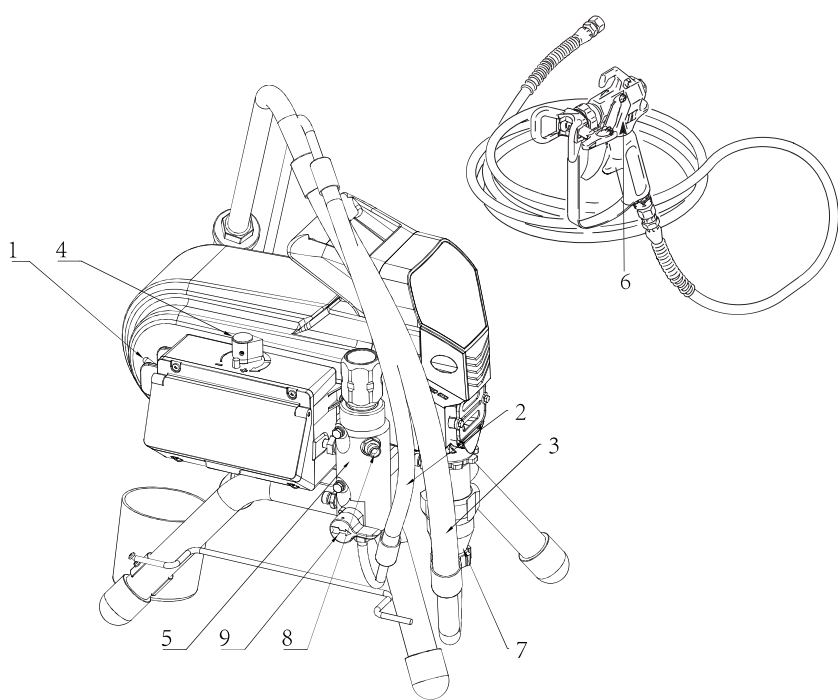
EP210 Composants



N°	Composant
1	ON/OFF
2	Tube d'amorçage
3	Tube d'aspiration
4	Variateur de pression
5	Collecteur de filtre
6	Verrou du pistolet
7	Pompe
8	Deuxième sortie
9	Vanne d'amorçage

Identification des composants

EP230 Composants



N°	Composant
1	ON/OFF
2	Tube d'amorçage
3	Tube d'aspiration
4	Variateur de pression
5	Collecteur de filtre
6	Verrou du pistolet
7	Pompe
8	Deuxième sortie
9	Vanne d'amorçage

Installation

Le modèle de votre airless peut être légèrement différent de l'image

1.Connectez le flexible HP à l'airless. Serrez fermement.	2.Connectez l'autre extrémité au pistolet.	3.Serrez fermement.	4.Enlevez le corps de buse.
5.Vérifiez que la crépine ne soit pas obstruée ou chargée de débris.	6.Remplissez l'écrou de presse-étoupe d'huile piston pour empêcher l'usure prématurée du joint.	7.Mettez l'interrupteur sur OFF.	8.Branchez l'alimentation de l'airless sur une prise correctement reliée à la terre
9.Tournez la vanne d'amorçage vers le bas.	10.Placez le tube de vidange et l'arrivée du produit dans un seau métallique mis à la terre partiellement rempli de liquide de rinçage. Fixez le fil de terre au seau et à la terre. Rincez l'huile de stockage présente dans le pulvérisateur (étape 1 à 5). Utilisez de l'eau pour rincer la peinture à base d'eau et du White Spirit pour rincer la peinture à base d'huile et l'huile de stockage.		

Démarrage

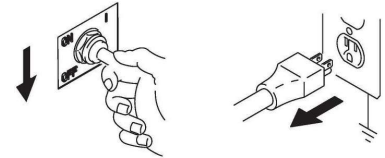
1.Tournez le bouton de contrôle de pression à la valeur la plus basse	2.Mettez l'interrupteur sur ON.	3.Augmenter la pression pour permettre au fluide de circuler dans le tube de vidange pendant 15 secondes; baisser la pression.	4.Tournez la vanne d'amorçage à l'horizontale.Désactivez la sécurité de la gâchette du pistolet pulvérisateur
5.Tenez le pistolet contre le seau en métal relié à la terre. Déclenchez le pistolet et réglez la pression sur 1/2. Rincer 1 minute.	Examen des fuites. N'arrêtez pas les fuites avec la main ou un chiffon ! En cas de fuite, serrez les raccords de décompression. Faire du démarrage, 1.-5. S'il n'y a pas de fuites, passez à 6.	6.Placez le tube d'aspiration dans le seau de peinture.	7.Déclenchez à nouveau le pistolet dans le seau de rinçage jusqu'à ce que la peinture apparaisse.Déplacez le pistolet vers le seau de peinture et déclenchez pendant 20 secondes. Activez la sécurité du pistolet. Assemblez le porte buse et la buse.

Procédure de décompression

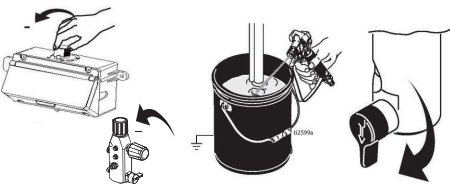
Pour réduire le risque de blessure par injection, suivez cette procédure chaque fois que vous êtes invité à relâcher la pression, à arrêter la pulvérisation, à entretenir l'équipement ou à installer ou nettoyer la buse de pulvérisation. Lisez les avertissements.



1.Mettez l'interrupteur sur OFF et débranchez l'alimentation;



2.Tournez le réglage de pression au plus bas. Tenez le pistolet contre le bord du seau de rinçage en métal relié à la terre. Appuyez sur la gâchette pour soulager la pression, Tournez la vanne d'amorçage vers le bas.

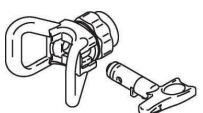
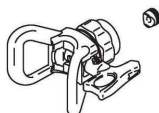
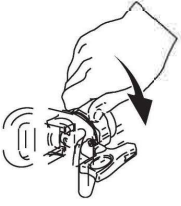


3.Engagez le verrou de la gâchette du pistolet.

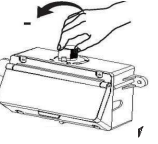
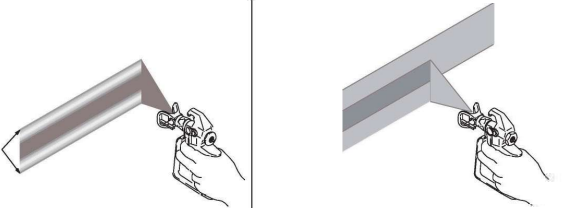
Laissez la vanne d'amorçage tournée vers le bas jusqu'à votre prochaine utilisation.

Si vous pensez que la buse ou le tuyau de pulvérisation sont bouchés ou que la pression n'a pas été relâchée après avoir suivi les étapes ci-dessus, desserrez TRÈS LENTEMENT l'écrou du raccord d'extrémité du tuyau ou le porte buse pour soulager progressivement la pression, puis desserrez complètement. Débouchez le tuyau ou la buse.

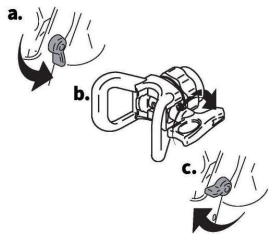
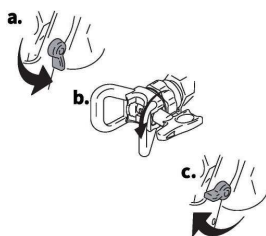
Corps de buse et buse

			
1. Insérez la buse	2 Insérez la pièce d'appui et le joint.	3.Vissez l'ensemble sur le pistolet et serrez.	

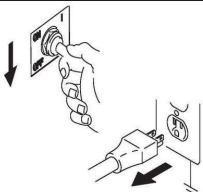
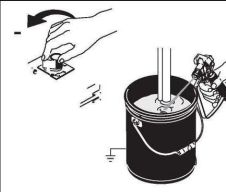
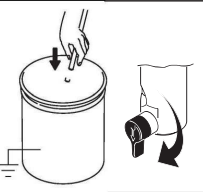
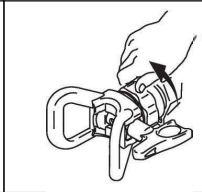
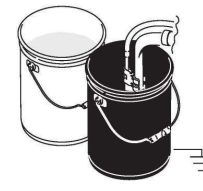
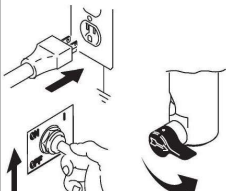
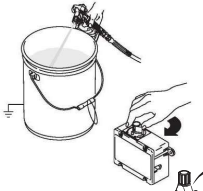
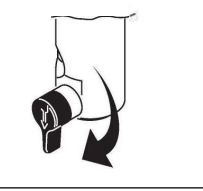
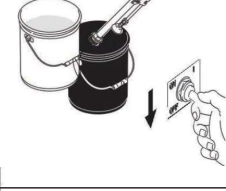
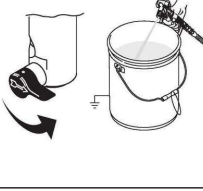
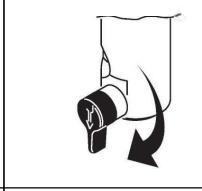
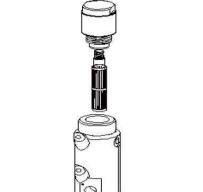
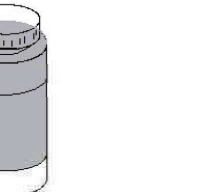
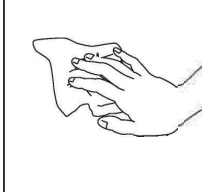
Pulvérisation

	
1.Testez la forme du jet. Ajustez progressivement la pression jusqu'à ce que la forme du jet soit correcte. Choisissez une buse plus petite pour éliminer les traits de bords de jet.	2.tenez votre pistolet perpendiculairement et à 25-30 cm du support. Pulvériser d'un côté à l'autre en relâchant la gâchette avant la fin du mouvement. Recouvrez de 50 % la bande précédente.

Débouchage de la buse

						
						
1. Relâchez la gâchette et enclenchez la sécurité. Retournez la buse flèche vers l'arrière. Dé-senslenchez la sécurité. Appuyez sur la gâchette pour déboucher. e pointez jamais le pistolet votre main une partie du corps ou une personne.		2. Enclenchez la sécurité. Retournez la buse dans son sens d'origine. Dé-senslenchez la sécurité et continuez la pulvérisation.				

Cleanup

Cleanup								
								
1.Mettez l'interrupteur de l'airless sur OFF et débranchez le		2.Réglez à la pression la plus basse. Appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression		3.Mettez le tuyau d'amorçage dans le bidon et tournez la vanne d'amorçage vers le bas.		4.Enlevez le porte-buse et la buse.		
								
5.Enlevez le tube d'aspiration et le tuyau d'amorçage du bidon de peinture et placez les dans le seau de liquide de rinçage approprié à la peinture.		6.Mettez l'appareil sur ON et tournez la vanne d'amorçage à l'horizontale.		7.Augmentez la pression à 1/2. Tenez le pistolet contre le seau. Appuyez sur la gâchette jusqu'à ce que le liquide de rinçage apparaisse.		8.Approchez le pistolet du seau à déchets. Déverrouillez la gâchette. Appuyez sur la gâchette et augmentez la pression jusqu'à ce que le fluide de rinçage s'écoule.		
								
9.Tournez la vanne d'amorçage vers le bas et faites circuler le liquide de rinçage jusqu'à obtenir un liquide clair.		10.Relevez le tube d'aspiration au-dessus du niveau du produit de rinçage.		11.Mettez la vanne d'amorçage en position horizontale. Actionnez le pistolet au-dessus du seau de rinçage pour purger le produit du flexible.		12.Mettez la vanne d'amorçage vers le bas.		
								
13.Retirez les filtres du pistolet et du pulvérisateur. Nettoyez-les et inspectez-les. Remontez les.		14.En cas de rinçage à l'eau, rincez à nouveau avec du white-spirit ou du liquide de stockage afin que ce produit forme un revêtement de protection qui empêchera le gel ou la corrosion.		15.Essuyez le pulvérisateur, le tuyau. Nettoyez et inspectez.				

Informations générales sur les réparations



Les matériaux inflammables renversés sur un moteur chaud et nu peuvent provoquer un incendie ou une explosion. Pour réduire les risques de brûlures, d'incendie ou d'explosion, n'utilisez pas le pulvérisateur avec le couvercle retiré.

ATTENTION

Pour réduire le risque de dysfonctionnement du contrôle de la pression:

- Utilisez une pince à bec effilé pour déconnecter le fil. Ne tirez jamais sur le fil, tirez sur le connecteur.
- Accouplez correctement les connecteurs de fils.
- Acheminez les fils avec précaution pour éviter toute interférence avec d'autres connexions. Ne pincez pas les fils entre le couvercle et le boîtier de commande.

- Gardez toutes les vis, écrous, rondelles, joints et raccords électriques retirés pendant les procédures de réparation. Ces pièces ne sont généralement pas fournies avec des kits de remplacement.
- Testez les réparations après correction des problèmes.
- Si le pulvérisateur ne fonctionne pas correctement, passez en revue la procédure de réparation pour vérifier que vous l'avez fait correctement. Voir Dépannage
- Installez le carénage du moteur avant d'utiliser le pulvérisateur et remplacez-le s'il est endommagé. Le carénage du moteur dirige l'air de refroidissement autour du moteur pour éviter la surchauffe. Cela peut réduire le risque de brûlures, d'incendie ou d'explosion, ou d'avoir des doigts.



Pour réduire le risque de blessures graves, y compris les chocs électriques:

- Ne touchez pas les pièces mobiles ou électriques avec les doigts ou les outils pendant le test de réparation.
- Débranchez le pulvérisateur lorsque l'alimentation n'est pas nécessaire pour les tests.
- Installez tous les couvercles, joints, vis et rondelles avant d'utiliser le pulvérisateur.

ATTENTION

- Ne pas faire fonctionner le pulvérisateur à vide plus de 30 secondes, cela endommagerait les joints de pompe
- Protégez les parties internes de l'eau. Les ouvertures dans le carénage permettent le refroidissement par air des pièces mécaniques et de l'électronique à l'intérieur. Si de l'eau pénètre dans ces ouvertures, le pulvérisateur pourrait mal fonctionner ou être endommagé de façon permanente.
- Prévention de la corrosion de la pompe et les dommages causés par le gel. Ne laissez jamais d'eau ou de peinture à base d'eau dans le pulvérisateur lorsqu'il n'est pas utilisé par temps froid. Rangez le pulvérisateur avec du liquide de stockage pour le protéger du froid et de la corrosion.

Dépannage



Type de problème	à vérifier (Si c'est OK passez au suivant)	procédure à faire (Quand la vérification n'est pas OK, suivez la procédure correspondante)
Problèmes de pression	Réglage du bouton de pression contrai. Le moteur ne fonctionnera pas s'il est réglé au minimum	Augmentez lentement la pression pour voir si le moteur démarre.
	La buse ou le(s) filtre(s) sont bouchés	Baissez la pression (page 6) et nettoyez la buse et les filtres (voir instructions dans ce manuel).
Problèmes mécaniques	Pompe gelée ou peinture durcie dans la pompe	Placer le pulvérisateur dans un endroit chaud. Ne démarrez pas le pulvérisateur avant qu'il ne soit complètement décongelé. Si la peinture a durci (séché) dans le pulvérisateur, remplacez les garnitures de la pompe. Voir page 12, Remplacement de la pompe volumétrique.
	L'axe de bielle de la pompe volumétrique doit être complètement enfoncé dans le rad de connexion et le ressort de retenue doit être fermement dans la rainure de l'axe de la pompe. Voir page 12.	Poussez la goupille en place et fixez-la avec un ressort de retenue.
	Moteur. Retirez l'ensemble du carénage. Voir page 14. Essayez de faire pivoter le ventilateur à la main.	Remplacer le moteur si le ventilateur ne tourne pas. Voir page 17.
	Carte de contrôle. La carte s'arrête et affiche le code d'erreur.	Voir Diagnostiques page 19.
Problèmes électriques	Rallonge. Vérifiez la continuité de la rallonge avec le voltmètre.	Remplacez le cordon d'alimentation
	Cordon d'alimentation du pulvérisateur. Inspectez des dommages tels que l'isolation ou les fils.	Remplacez le cordon d'alimentation.
	Les fils du moteur sont solidement fixés et accouplés de manière optimale.	Remplacez les bornes desserrées ; sertir aux pistes. Assurez-vous que les terminaisons sont bien connectées. Nettoyez les terminaisons de la carte de circuit imprimé.
Débit faible	Vérifiez l'usure de la buse de pulvérisation ..	Suivez la procédure de décompression et changez la buse
	Vérifiez que le voltage ne soit pas trop bas.	Utilisez le voltage correct.
	Surveillez l'usure des joints de pompes, billes et du piston.	Remplacez les pièces usées. Reportez-vous à la page 12 pour le remplacement de la pompe à piston.
	Vérifiez si la pompe s'arrête de fonctionner après avoir relâché la gâchette du pistolet pulvérisateur.	Effectuez l'entretien de la pompe. Reférez-vous à la page 12
	Filtre colmaté / bouché.	Effectuez la procédure de décompression page 6. Changez le filtre.
	Fuite au niveau de la vanne d'amorçage.	Suivez la procédure de décompression et changez/réparez la vanne d'amorçage.
	Tube d'aspiration : connexions desserrées	Serrez correctement les connexions des flexibles et tubes d'aspiration.
	Taille et longueur du flexible : Doit avoir un diamètre d'au moins 3,5 mm et pas plus de 91 mètres.	Respectez la dimensions maximale préconisée du flexible.
	Vérifiez que les fils du moteur à la carte de circuit imprimé de contrôle de la pression ou ne sont pas endommagés. Vérifiez la correcte isolation des fils pour détecter les signes de surchauffe.	Assurez-vous que les fiches de la prise soient en bon état. Remplacez les fiches de prise et fils endommagés.. Rebranchez la prise en toute sécurité.
	Faible pression de décrochage.	a. Assurez-vous que le bouton de contrôle de la permet une position correcte dans le sens des aiguilles d'une montre. b. Changez le transducteur.

Type de Problème	à vérifier (Si c'est OK passez au suivant)	procédure à faire (Quand la vérification n'est pas OK, suivez la procédure correspondante)
Le moteur tourne et la pompe tourne mais la peinture n'arrive pas au pistolet.	Il n'y a plus assez de peinture.	Changez de bidon, réamorçez.
	Le flexible/la canne d'aspiration est bouché.	Démontez, nettoyez et réinstallez
	Les raccords du tube d'aspiration sont desserrés.	Serrez; Utilisez du mastic pour filetage si nécessaire..
	Vérifiez que l'une des deux billes (billes d'aspiration ou/et bille de piston) ne soit pas collée.	Retirez la soupape d'admission et nettoyez. Vérifiez les billes et les sièges, remplacez-les si nécessaire. Filtrez la peinture avant de l'utiliser pour éliminer les particules qui pourraient obstruer la pompe.
	Fuite autour de l'écrou de garniture de la gorge, ce qui peut indiquer des garnitures usées ou endommagées. Voir le manuel de la pompe.	Remplacez les garnitures. Vérifiez également que le siège de soupape de piston soit propre et sans d'entaille. Remplacez-le si nécessaire. Serrez l'écrou de garniture. Voir le manuel de la pompe.
	Le piston est endommagé.	Remplacez la pompe, page 12.
Le moteur tourne mais la pompe ne fonctionne pas.	Le piston est endommagé ou manquant.	Remplacez la goupille de la pompe si elle est manquante. Assurez-vous que le ressort de retenue est complètement dans la rainure tout autour de la bielle, page 12.
	La bielle est endommagée	Remplacez l'ensemble bielle. Voir le manuel de la pompe.
	Les engrenages ou le carter sont endommagés, voir page 14.	Inspectez l'ensemble du boîtier d'entraînement et les engrenages. Remplacez si nécessaire, page 14.
Le moteur est chaud et fonctionne par intermittence	Déterminez si l'airless a été utilisé à haute pression avec de petites buses, ce qui entraîne un faible régime moteur et une chaleur excessive..	Diminuez le réglage de la pression ou augmentez la taille de la buse
	Assurez-vous que la température ambiante où se trouve le pulvérisateur ne dépasse pas 32,22 °C et que le pulvérisateur ne soit pas exposé au soleil.	Déplacez le pulvérisateur dans un endroit ombragé et plus frais si possible.
Le disjoncteur du bâtiment s'ouvre alors que le pulvérisateur est allumé ATTENTION Tout court-circuit empêchera le fonctionnement du pulvérisateur. Diagnostiquer et réparer correctement tous les courts-circuits avant de vérifier et de remplacer la carte électronique.	Vérifiez que toutes les connexions électriques ne sont pas endommagées ou déconnectées. Inspectez également le câblage entre le régulateur de pression et le moteur électrique.	Réparez ou remplacez tout câblage ou terminaison endommagée. Rebranchez tous les fils en toute sécurité.
	Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éléments métalliques en contact avec les connexions qui fassent un court-circuit.	Corriger les conditions défectueuses.
	Vérifiez les diagnostics de carte électronique (voir page 19). Si le diagnostic l'indique, changez la carte. ATTENTION :N'effectuez pas cette vérification tant que l'armature du moteur n'est pas jugée bonne. Une mauvaise armature de moteur peut brûler une bonne carte. Problèmes électriques page 9 Dépannage	Remplacez-le par un nouveau panneau de pression.
	Bouton ON/OFF . Assurez vous que l'airless soit débranché	Faites vérifier par un électricien..
Le disjoncteur du bâtiment s'ouvre dès le branchement du pulvérisateur alors que celui-ci n'est PAS allumé.	Débranchez les fils de l'interrupteur. Vérifiez l'interrupteur avec ohmmètre. La résolution doit être infinie avec l'interrupteur ON/OFF OFF, et zéro lorsque l'interrupteur est allumé.	Remplacez le bouton ON/OFF.
	Vérifiez que le câblage du régulateur de pression n'est pas endommagé ou pincé.	Remplacez les pièces endommagées..