



11, rue des Isles
ZI Plaine des Isles
89470 MONETEAU
Tél. : 03 86 42 02 86
Mail : contact@mecabat.fr

www.mecabat.fr

Manuel d'utilisation

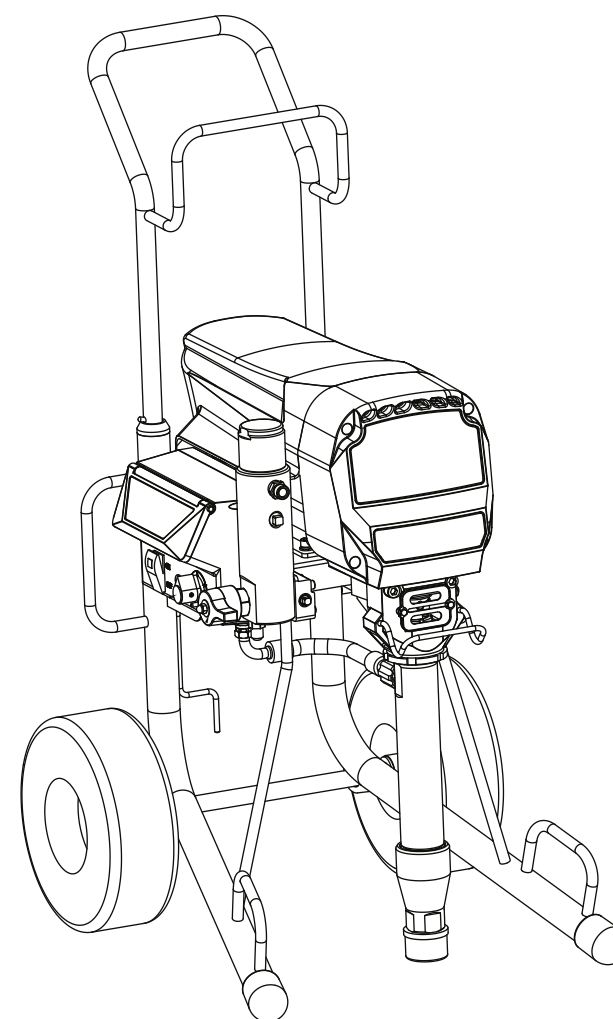
EP450TX EP850TX

ELECTRIC AIRLESS SPAYER



Consignes de sécurité importantes

Lisez tous les avertissements et instructions de ce manuel.
Conservez ces instructions.

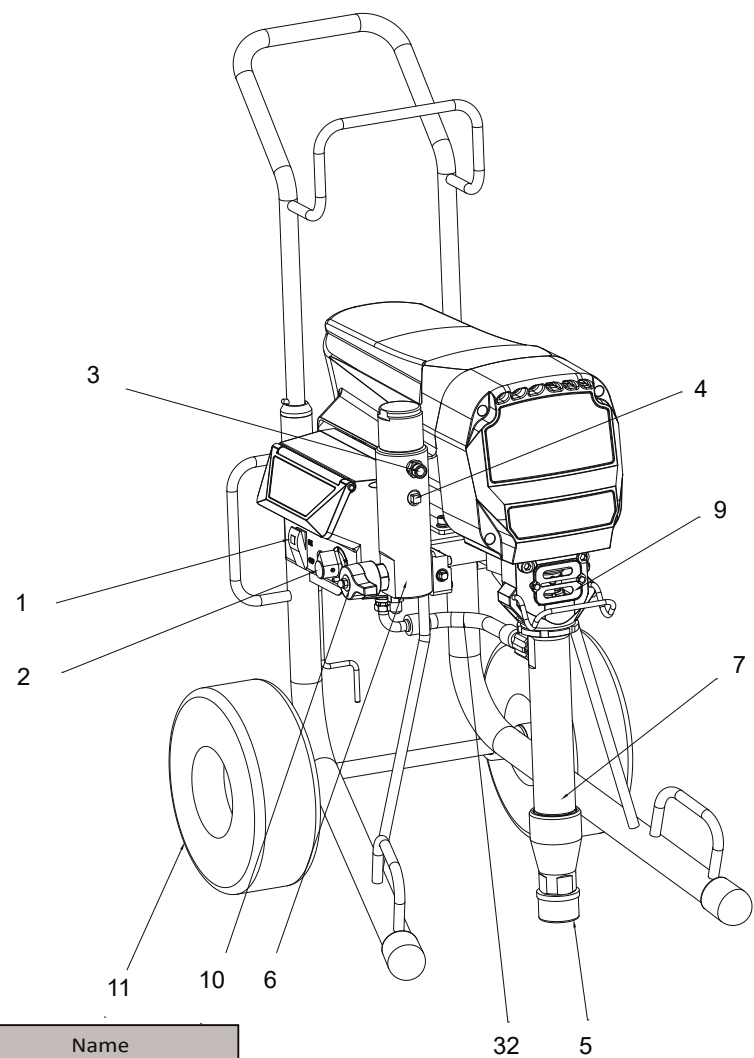


 ATTENTION	
	Ces avertissements couvrent l'installation, l'utilisation, la mise à la terre, l'entretien et la réparation de cet équipement. Le point d'exclamation indique des avertissements généraux, tandis que des symboles spécifiques désignent des dangers particuliers. Référez-vous à ces avertissements chaque fois que des symboles apparaissent dans le manuel ou sur des étiquettes.
	MISE A LA TERRE Ce produit doit être mis à la terre pour décharger en toute sécurité le courant en cas de court-circuit, réduisant ainsi le risque de choc électrique. Utilisez le cordon d'alimentation fourni avec une fiche mise à la terre et connectez-le à une prise correctement installée et mise à la terre. Une mauvaise installation de la prise de mise à la terre peut entraîner un risque de choc électrique. Lors de la réparation ou du remplacement du cordon ou de la fiche, ne connectez pas le fil de mise à la terre à une des broches rondes mâle. Le fil de mise à la terre est indiqué par la surface extérieure de son isolation qui est verte (avec ou sans rayures jaunes). Si vous ne comprenez pas complètement les instructions de mise à la terre, ou si vous n'êtes pas sûr que le produit est correctement mis à la terre, consultez un électricien qualifié ou du personnel de réparation. Ne modifiez pas la prise fournie. Si elle ne s'adapte pas à votre prise de courant, faites appel à un professionnel qualifié, ou un électricien pour installer une prise adaptée. Ce produit est adapté à une utilisation sur des circuits avec une tension nominale de 220 volts. Ce produit ne doit pas être utilisé avec un adaptateur. Rallonges électriques : Utilisez uniquement un cordon d'extension à 3 fils, avec une extrémité ayant une fiche de mise à la terre et l'autre extrémité ayant une prise à terre compatible avec la fiche fournie avec ce produit. Assurez-vous que la rallonge que vous utilisez n'est pas endommagée. Si une rallonge est nécessaire, utilisez-en une avec une section minimale de fil de 2,5 mm². L'utilisation d'une rallonge avec une taille de fil inadéquate peut entraîner des chutes de tension, des pertes de puissance et une surchauffe du moteur.
    	Risques d'incendie et d'explosion La présence de brouillards inflammables provenant de solvants, de revêtements ou de fumées dans la zone de travail présente un risque d'incendie ou d'explosion. Pour prévenir les incendies et les explosions : Ne pas pulvériser des revêtements inflammables ou combustibles à proximité de flammes nues ou de sources d'ignition, telles que des cigarettes, des moteurs et des équipements électriques. Les revêtements ou les solvants circulant dans cette machine à pulvériser peuvent générer de l'électricité statique. En présence de brouillards de solvant ou de revêtement, l'électricité statique présente un risque d'incendie ou d'explosion. Toutes les parties du système de pulvérisation, y compris les pompes, les ensembles de tuyaux, les pistolets à peinture et les objets environnants, doivent être correctement mis à la terre pour prévenir les décharges statiques et les étincelles. Utilisez des tuyaux de pulvérisation de peinture haute pression sans air mis à la terre. Assurez-vous que tous les conteneurs et systèmes de collecte sont mis à la terre pour prévenir les décharges électrostatiques. N'utilisez pas de doublures de seaux sauf si elles sont antistatiques ou conductrices. Les prises connectées ou les rallonges doivent être mises à la terre. Ne pas utiliser d'adaptateurs de 3 broches à 2 broches. Ne pas utiliser de revêtements ou de solvants contenant des hydrocarbures halogénés. Maintenez une bonne ventilation dans la zone de pulvérisation. Assurez une bonne circulation d'air frais et gardez les composants de la pompe dans des endroits bien ventilés. Ne pas pulvériser sur les composants de la pompe. Interdiction de fumer dans la zone de pulvérisation. Évitez d'actionner des interrupteurs, des moteurs ou d'autres produits pouvant produire des étincelles électriques dans la zone de pulvérisation. Maintenez la zone propre et exempte de contenants de peinture ou de solvant, de débris et d'autres matériaux combustibles. Soyez conscient des composants des peintures et des solvants utilisés. Lisez toutes les fiches de données de sécurité (FDS) et les étiquettes des contenants accompagnant les peintures et les solvants, et suivez les instructions de sécurité fournies par les fabricants. Assurez-vous que du matériel de lutte contre les incendies efficace est disponible.. La machine à pulvériser peut générer des étincelles électriques. Maintenez une distance d'au moins 20 pieds (6 mètres) des vapeurs explosives lors de l'utilisation de fluides inflammables ou du nettoyage avec des fluides inflammables près de la machine à pulvériser.

 ATTENTION	
  	Risques d'injection cutanée La pulvérisation à haute pression peut injecter des substances toxiques dans le corps, entraînant des blessures graves. Si injecté dans la peau, consultez immédiatement un médecin spécialiste pour un éventuel traitement chirurgical. Ne jamais pointer le pistolet à peinture vers quiconque ou vers un animal, et ne pas vaporiser vers eux.. Éloignez les mains et les autres parties du corps du jet de pulvérisation. Par exemple, n'essayez pas de bloquer l'écoulement de la peinture avec une partie de votre corps. Utilisez toujours un porte-buse. Ne pulvérisez pas sans le porte-buse installé. Soyez prudent lors du nettoyage ou du remplacement de la buse. Si elle se bouche pendant la pulvérisation, relâchez la pression et éteignez la machine avant de retirer la buse pour le nettoyage. Ne laissez pas le pulvérisateur sous tension ou sous pression lorsqu'il est laissé sans surveillance. Lorsque vous ne l'utilisez pas, suivez les étapes de décompression et éteignez la machine. Inspectez les tuyaux et les pièces pour détecter des signes de dommages. Remplacez tout tuyau ou toute pièce endommagée. Ce système peut générer des pressions de travail de 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa). Utilisez des pièces de rechange ou des accessoires évalués pour au moins 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa). Toujours verrouiller le verrou de gâchette lorsque vous ne pulvérisez pas. Assurez-vous que le verrou de gâchette fonctionne correctement. Sachez rapidement soulager/baisser la pression. Soyez complètement familiarisé avec les dispositifs de contrôle.
 	Risques de mauvaise utilisation des équipements L'utilisation abusive de l'équipement peut entraîner des blessures graves ou la mort. Portez toujours des gants appropriés, des lunettes de protection et un masque ou un écran facial lors de la pulvérisation. Ne pas utiliser ou pulvériser près des enfants. Gardez toujours les enfants à l'écart de la machine à pulvériser. Évitez de vous pencher excessivement ou de vous tenir sur des plateformes instables. Maintenez toujours une position stable et un bon équilibre. Restez attentif et concentrez-vous sur ce que vous faites. Ne laissez pas la machine à spray sous tension ou sous pression lorsqu'elle est laissée sans surveillance. Lorsque vous ne l'utilisez pas, suivez les étapes de décompression et éteignez la machine. Ne pas utiliser cet équipement lorsque vous êtes fatigué, ou après avoir consommé des drogues ou de l'alcool. Évitez de tordre ou de plier excessivement les tuyaux. Ne pas exposer les tuyaux à des températures ou des pressions dépassant les limites spécifiées. Ne pas utiliser de tuyaux pour tirer ou soulever de l'équipement. Ne pas utiliser de tuyaux de moins de 15 m pour la pulvérisation. Ne modifiez pas l'équipement. Les modifications peuvent annuler les certifications et créer des risques pour la sécurité.
  	Risques de choc électrique Cet équipement doit être correctement mis à la terre. Une mise à la terre incorrecte, une installation inappropriée ou une utilisation abusive peuvent entraîner des chocs électriques. Avant de servir l'équipement, éteignez l'alimentation et débranchez l'alimentation électrique. Connectez-vous uniquement à une prise de courant correctement mise à la terre. Utilisez uniquement des rallonges à trois fils. Assurez-vous que les broches de mise à la terre sur l'alimentation et les rallonges sont intactes. Ne pas exposer l'équipement à la pluie. Rangez-le à l'intérieur. Attendez au moins 5 minutes après avoir déconnecté l'alimentation avant de servir des dispositifs à grand condensateur.
 	Risques des composants en aluminium sous haute pression L'utilisation de fluides incompatibles avec l'aluminium dans des équipements sous pression peut provoquer des réactions chimiques sévères et des défaillances d'équipement, pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels. Ne pas utiliser de 1,1,1-trichloroéthane, de dichlorométhane, d'autres solvants halogénés ou de fluides contenant ces solvants. De nombreux autres fluides peuvent contenir des substances qui réagissent avec l'aluminium. Contactez votre fournisseur de matériaux pour des informations sur la compatibilité.
  	Risques des pièces mobiles Ne pas faire fonctionner l'équipement lorsque les protections sont retirées ou que les couvercles sont ouverts. Les pièces mobiles peuvent pincer ou couper les doigts et d'autres parties du corps. Évitez le contact avec les pièces mobiles. Les équipements sous pression peuvent démarrer sans avertissement. Avant d'inspecter, de déplacer ou d'entretenir l'équipement, suivez les étapes de dépressurisation et déconnectez toutes les sources d'alimentation.

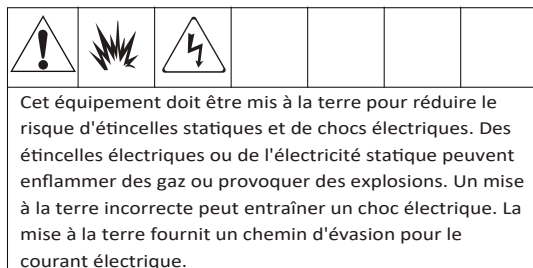
Identification des composants

EP450TX EP850TX



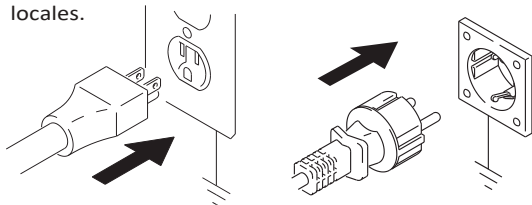
NO	Name
1	Interrupteur
2	Contrôle de pression
3	Sortie tuyau
4	Raccord
5	Crépine de filtration
6	Bloc filtre
7	Pompe
9	Protection tige de pompe
10	Vanne d'amorçage
11	Roue
32	Tuyau haute pression

Mise à terre



Le cordon d'alimentation du pulvérisateur est équipé d'un fil de terre et de broches de mise à la terre appropriées. Ne pas utiliser le pulvérisateur si la broche de mise à la terre sur le cordon est endommagée.

La fiche doit être insérée dans une prise de courant qui est correctement installée et mise à la terre conformément aux réglementations et exigences locales.



Ne modifiez pas la prise ! Si elle ne peut pas être insérée dans la prise électrique, faites réinstaller une prise de courant avec mise à la terre par un électricien qualifié. N'utilisez pas d'adaptateur.

Alimentation électrique

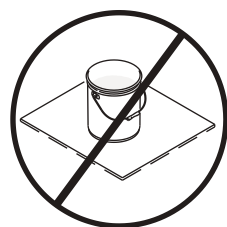
L'appareil 230V nécessite une alimentation électrique CA de 220-240V, 50/60 Hz, 10-16 ampères.

Rallonge électrique

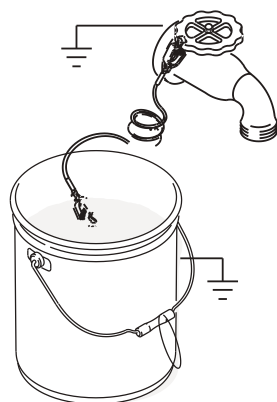
Utilisez une rallonge avec une broche de mise à la terre non endommagée. Si une rallonge est nécessaire, elle doit avoir au moins un fil à 3 conducteurs (4 mm²). L'utilisation d'un cordon trop long ou de spécification inférieure à (4 mm²) peut affecter les performances et la durée de vie du moteur.

Seau

Pour les peintures à base solvants : Suivez les réglementations locales. Utilisez uniquement des seaux métalliques conducteurs placés sur des surfaces mises à la terre (comme le béton). Ne placez pas les seaux sur des surfaces non conductrices comme le papier ou le carton.



Mise à la terre du seau en métal : Fixez une extrémité d'un fil de mise à la terre de manière sécurisée au seau et connectez l'autre extrémité à un point de mise à la terre véritable, en mettant ainsi le seau à la terre.



Maintenez la continuité de mise à la terre lors de la chasse ou de la libération de pression : Gardez la partie métallique du pistolet à pulvérisation fermement contre le bord du seau métallique à la terre. Ensuite, appuyez sur la gâchette du pistolet à pulvérisation.



Procédure décompression

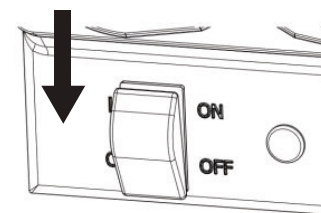


Lorsque vous voyez ce symbole, veuillez effectuer la procédure décompression.

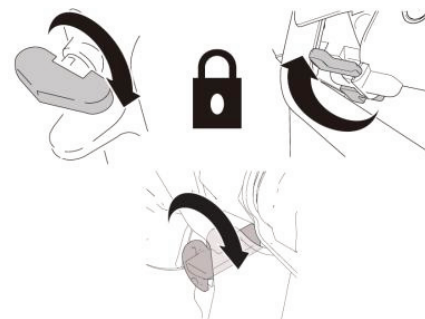


Cet équipement reste sous pression jusqu'à ce que la pression soit relâchée manuellement. Pour éviter des blessures graves causées par des fluides sous pression (tels que l'injection dans la peau, les éclaboussures de fluide et les parties mobiles), veuillez suivre les étapes de décompression avant d'arrêter le pulvérisateur et avant de nettoyer, de l'inspecter ou de l'entretenir.

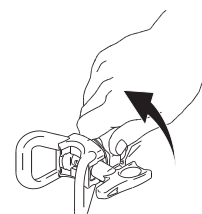
1. Éteignez l'alimentation. Attendez 7 secondes pour permettre la dissipation de l'énergie.



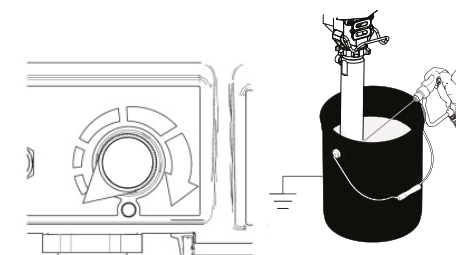
2. Verrouillez la sécurité du pistolet.



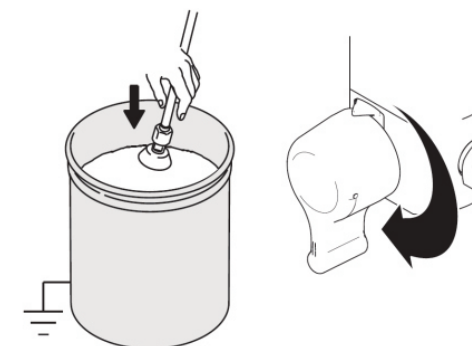
3. Enlevez le porte buse et la buse.



4. Réglez la pression au minimum. Déverrouillez le pistolet à peinture, tirez la gâchette pour libérer la pression.



5. Placez le tuyau de retour dans le seau. Faites tourner la vanne de amorçage vers la position "Amorcer" et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que vous soyez prêt à pulvériser à nouveau.

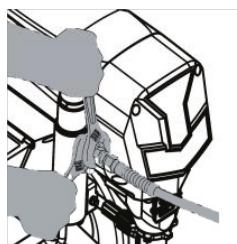


6. S'il y a des soupçons de buse ou de tuyau bouché, ou s'il semble que la pression ne s'est pas entièrement relâchée après les étapes ci-dessus, desserrez lentement l'écrou de fixation sur le protège-buse ou la connexion au bout du tuyau pour relâcher progressivement la pression avant de l'enlever complètement. Nettoyez tout blocage dans le tuyau ou la buse.

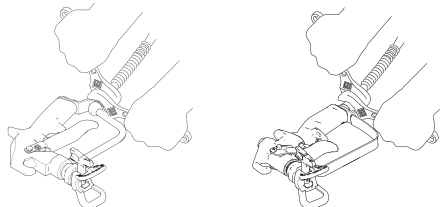
Démarrage/Installation



1. Connectez le tuyau haute pression à l'airless et serrez-le fermement.



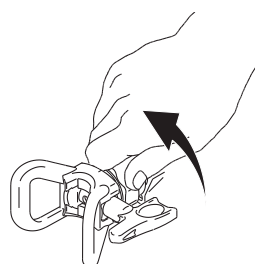
2. Connectez l'autre extrémité du tuyau au pistolet. Serrez solidement.



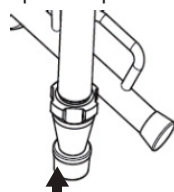
3. Verrouillez la sécurité de la gâchette.



4. Enlevez le porte buse.



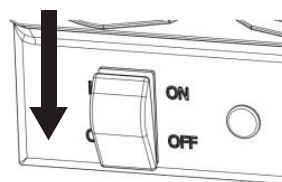
5. Vérifiez que l'entrée de pompe ne soit pas obstruée ; assurez-vous que la bille ne soit pas bloquée.



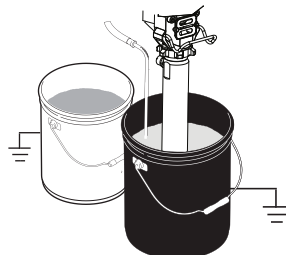
6. Remplissez l'écrou de la pompe avec un lubrifiant d'étanchéité pour prévenir l'usure prématurée des joints. Cela doit être fait avant chaque opération de pulvérisation.



7. Mettez l'interrupteur sur la position « OFF »



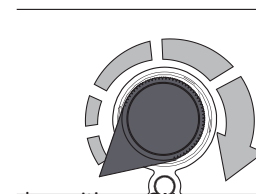
8. Insérez la fiche du cordon d'alimentation dans une prise de courant correctement mise à la terre.
9. Faites pivoter la vanne d'amorçage en la position horizontale.
10. Placez la pompe dans un seau en métal mis à la terre partiellement rempli de liquide de nettoyage. Connectez le seau à un véritable point de mise à la terre avec un fil de mise à la terre. Suivez les étapes 1 à 5 à la page 8 pour évacuer l'huile stockée dans la machine de pulvérisation. Rincez à l'eau pour les revêtements à base d'eau et utilisez du white spirit pour nettoyer les revêtements à base white spirit pour l'huile de stockage (matériel neuf).



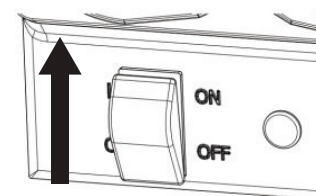
Démarrage



1. Effectuez la procédure de décompression (voir page 6).
2. Tournez le bouton de contrôle de pression sur la pression la plus basse.



3. Mettez sur la position « ON »



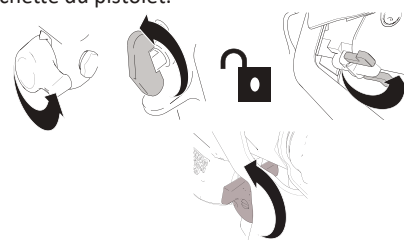
4. Augmentez la pression d'un demi-tour pour démarrer le moteur, puis laissez le fluide circuler à travers le tuyau de retour pendant 15 secondes pour réduire la pression.



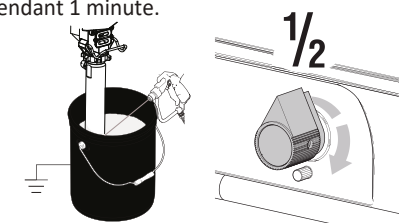
15sec.



5. Faites pivoter la vanne principale en position « pulvérisation » et déverrouillez le verrou de la gâchette du pistolet.

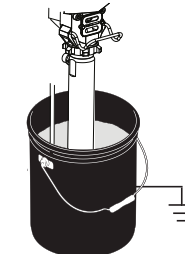


6. Tenez le pistolet contre le seau de nettoyage métallique à la terre et appuyez sur la gâchette, en augmentant la pression d'un demi-tour. Rincez pendant 1 minute.

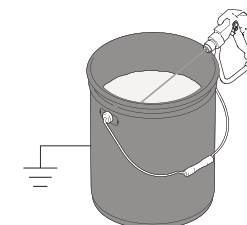


7. Vérifiez s'il y a des fuites. S'il y a des fuites, effectuez la procédure de décompression. Serrez la partie qui fuit ou remplacez les composants qui fuient, puis répétez les étapes 1 à 5 de la procédure de démarrage. S'il n'y a pas de fuites, passez à l'étape 8.

8. Placez la pompe dans le seau de peinture.



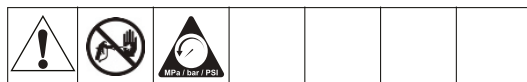
9. Appuyez de nouveau sur la gâchette dans le seau de nettoyage jusqu'à ce que la peinture s'écoule. Déplacez le pistolet à peinture contre le seau de peinture et appuyez sur la gâchette pendant 20 secondes.



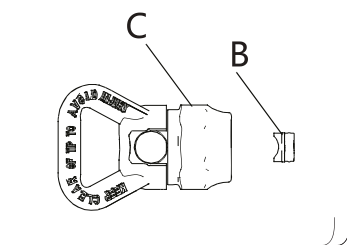
10. Verrouillez la gâchette. Suivez les instructions à la page suivante pour assembler le porte buse.



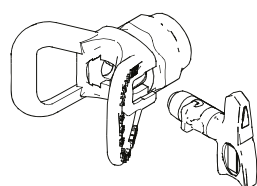
Porte buse et buse



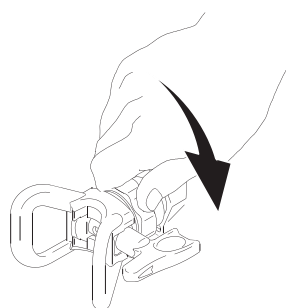
1. Exécutez la procédure de décompression, page 6
2. Insérez le siège (B) dans le porte buse (C).



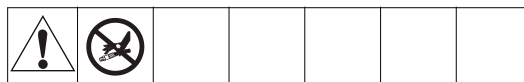
3. Insérez la buse réversible.



4. Vissez l'ensemble sur le pistolet et serrez.

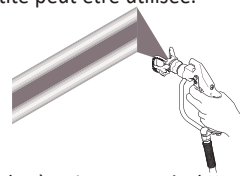


Pulvérisation

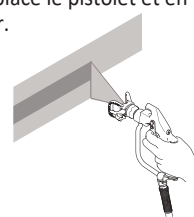


Le pulvérisation haute pression peut injecter des substances toxiques dans le corps, entraînant de graves dommages physiques. Ne pas utiliser d'objets ou de chiffons pour bloquer les fuites.

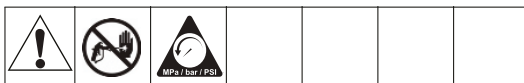
1. Testez le motif de pulvérisation. Augmentez la pression pour éliminer les traits latéraux. Si l'ajustement de la pression n'élimine pas les traits, un buse plus petite peut être utilisée.



2. Tenez le pistolet à peinture verticalement, en le maintenant à 10-12 pouces (25-30 cm) de la surface à peindre. Vaporisez d'avant en arrière avec un chevauchement de 50 %, en appuyant sur la gâchette après avoir déplacé le pistolet et en la relâchant avant de vous arrêter.

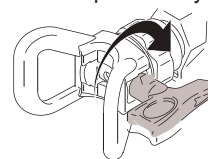


Débouchage de la buse

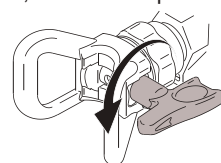


Les injections cutanées sont dangereuses, ne dirigez pas le pistolet de pulvérisation vers vos mains ou un tissu !

1. Relâchez la gâchette et verrouillez le verrou de la gâchette. Faites tourner la buse de 180 ° et relâchez le verrou de la gâchette, puis tirez sur le pistolet à pulvérisation pour nettoyer les éventuels blocages.



2. Verrouillez le verrou de la gâchette et tournez la buse à sa position d'origine. Relâchez le verrou de la gâchette, continuez à pulvériser.



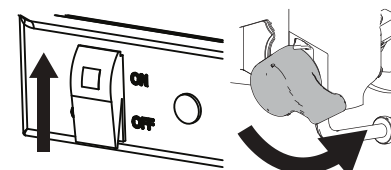
Nettoyage



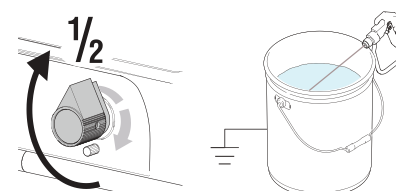
1. Suivez la procédure de décompression (Étapes 1 à 4 à la page 6). Enlevez le porte buse.

Remarque : Utilisez de l'eau pour les revêtements à base d'eau et des solvants recommandés par le fabricant pour les revêtements à base solvant.

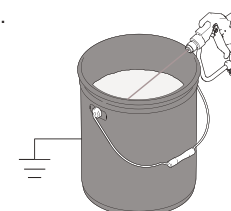
2. Mettez sur « ON » puis vanne d'amorçage à l'horizontale.



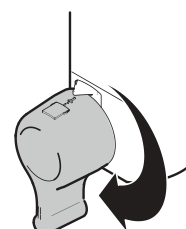
3. Augmentez la pression à 1/2, maintenez le pistolet contre le seau de peinture. Enlevez la sécurité de la gâchette. Appuyez sur la gâchette jusqu'à ce que le fluide de nettoyage apparaisse.



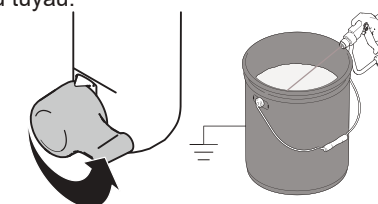
4. Maintenez le pistolet contre le seau, appuyez sur la gâchette pour rincer complètement le système. Relâchez la gâchette et activez le verrou de la gâchette.



5. Faites pivoter la vanne principale en position « amorçage » pour faire circuler et rincer le fluide jusqu'à ce qu'un fluide de rinçage propre apparaisse.

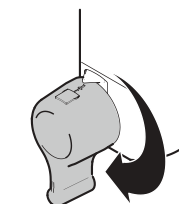


6. Tournez la vanne d'amorçage en position « pulvérisation » et déclenchez le pistolet dans le seau de rinçage pour vider le fluide du tuyau.

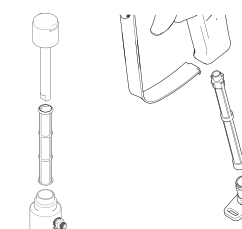


7. Soulevez le tube d'aspiration au-dessus du niveau de rinçage et faites fonctionner le pulvérisateur pendant 15 à 30 secondes pour vider le liquide et baisser la pression.

8. Ouvrir la vanne principale. Débrancher le pulvérisateur.



9. Retirez les filtres du pistolet et du pulvérisateur. Nettoyez-les et inspectez. Installez les filtres.



10. Si vous rincez à l'eau, ajouter du liquide de stockage dans la dernière eau de rinçage, afin de prévenir le gel ou la corrosion.



11. Essuyez le pulvérisateur, le tuyau et le pistolet avec un chiffon imbibé d'eau ou de white-spirit.

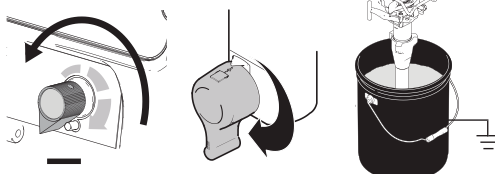


Système numérique

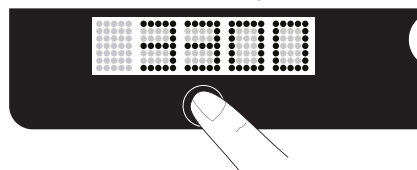
EP450TX EP850TX

Menu Principal

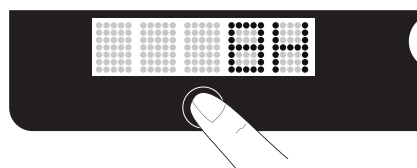
1. Réglez la pression sur le réglage le plus bas. Déclenchez le pistolet pour soulager la pression. Tournez la vanne d'amorçage en position de amorçage.



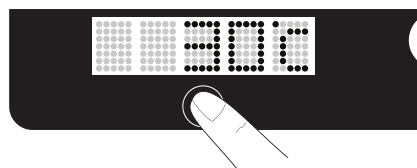
2. Appuyez sur le bouton pour passer à l'affichage des unités PSI ; l'affichage montre 3300 PSI.



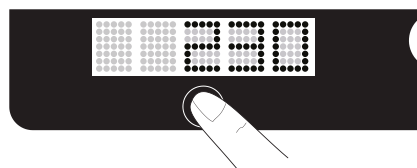
3. Appuyez à nouveau sur le bouton pour afficher le temps de fonctionnement du moteur ; l'écran indique 8 heures d'utilisation.



4. Appuyez à nouveau sur le bouton pour afficher la température du moteur ; l'affichage indique une température de 30 degrés Celsius.



5. Appuyez à nouveau sur le bouton pour changer l'unité de pression en bar ; l'affichage montre 230 bar.



Remplacement de la carte

Démontage



Suivez les étapes de décompression à la page 6 :

1. Retirez le couvercle du boîtier de commande électrique : desserrez les 4 vis.
2. Débranchez la fiche du potentiomètre, la fiche d'affichage et les deux connecteurs d'entrée d'alimentation ON/OFF rouge.
3. Débranchez le connecteur du capteur.
4. Utilisez un tournevis Phillips pour desserrer les fils de connexion du moteur ; l'ordre des fils de connexion est jaune, vert, bleu.
5. Retirez les 6 vis de la carte de circuit.

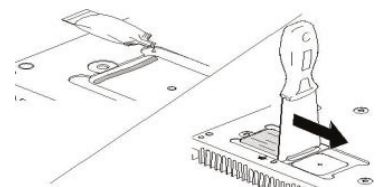
Installation



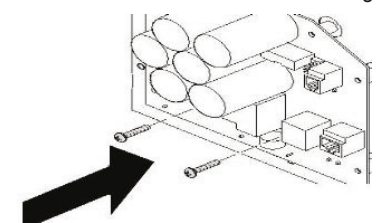
1. Utilisez de l'acétone ou un nettoyant similaire pour nettoyer le composé thermique des zones ombragées des composants à l'arrière de la carte de contrôle du moteur.



2. Appliquez une petite quantité de pâte thermique sur les zones ombragées des composants à l'arrière du circuit de commande du moteur.



3. Réinstallez les 6 vis internes sur la carte de contrôle et serrez-les avec une clé dynamométrique de 17 pouces-livre (1Nm). Ré-assemblez les composants restants dans l'ordre inverse du démontage.



Retrait du boîtier

NOTE

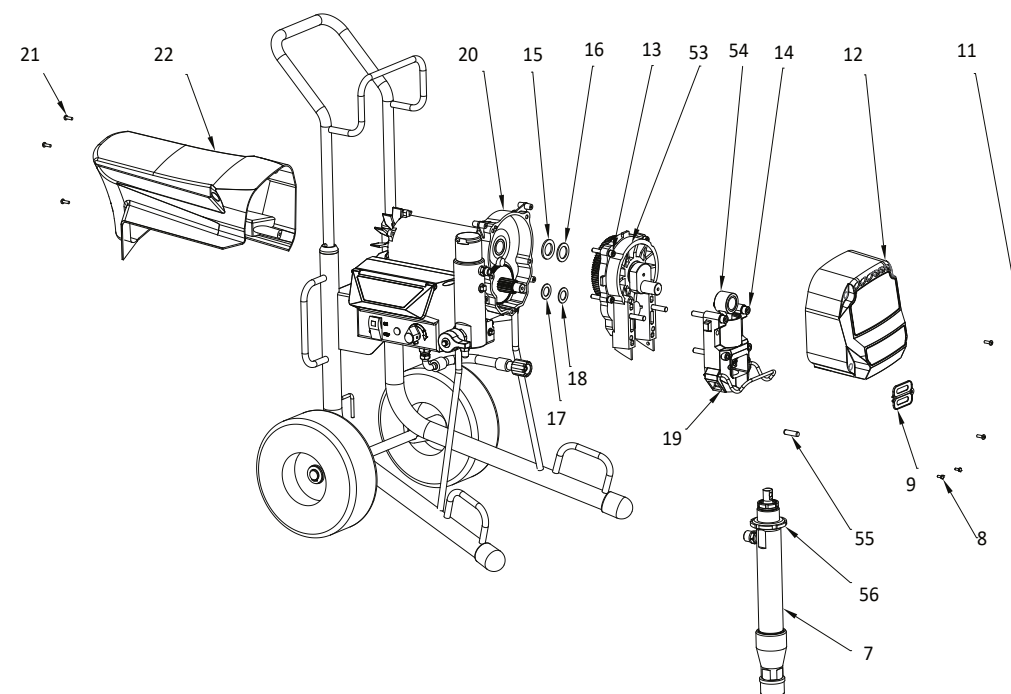
Lors du retrait du boîtier de l'entraînement (53), veillez à ce que l'ensemble d'engrenages ne tombe pas. L'ensemble d'engrenages peut rester dans la cavité de la base du moteur ou à l'intérieur du boîtier de l'entraînement.

Démontage



Suivez les étapes de décompression à la page 6 :

1. Retirez les boulons (11) pour enlever le couvercle avant (12).
2. Retirez les boulons (21) pour enlever le couvercle arrière (22).
3. Retirez les boulons (8) pour enlever la protection de tige (9)
4. Retirez la pompe (7); voir page 14 la procédure de remplacement.
5. Retirez le boulon (14) pour enlever le boîtier et la connection du piston (54).
6. Retirez le boulon (13) retirez le boîtier de l'entraînement (53), terminez le démontage.



Installation



Assurez-vous que les pignons et les rondelles (15, 16, 17, 18) sont correctement installés et en place. Appliquez de la graisse sur les dents du pignon.

1. Alignez le boîtier d'entraînement (53) avec le boîtier du moteur (20) et serrez le boulon (13).
2. Alignez le boîtier (19) et la bielle (54) avec le boîtier d'entraînement (53), puis serrez le boulon (14).

3. Installez la pompe (7) ; reportez-vous à la page 14 pour la procédure de remplacement.

4. Alignez la grille de pompe (9) avec les trous d'installation du boîtier (19) et serrez les boulons (8).

5. Installez le couvercle avant (12) et serrez les boulons (11)

6. Installez le couvercle arrière (22) et serrez les boulons (21) pour terminer l'installation.

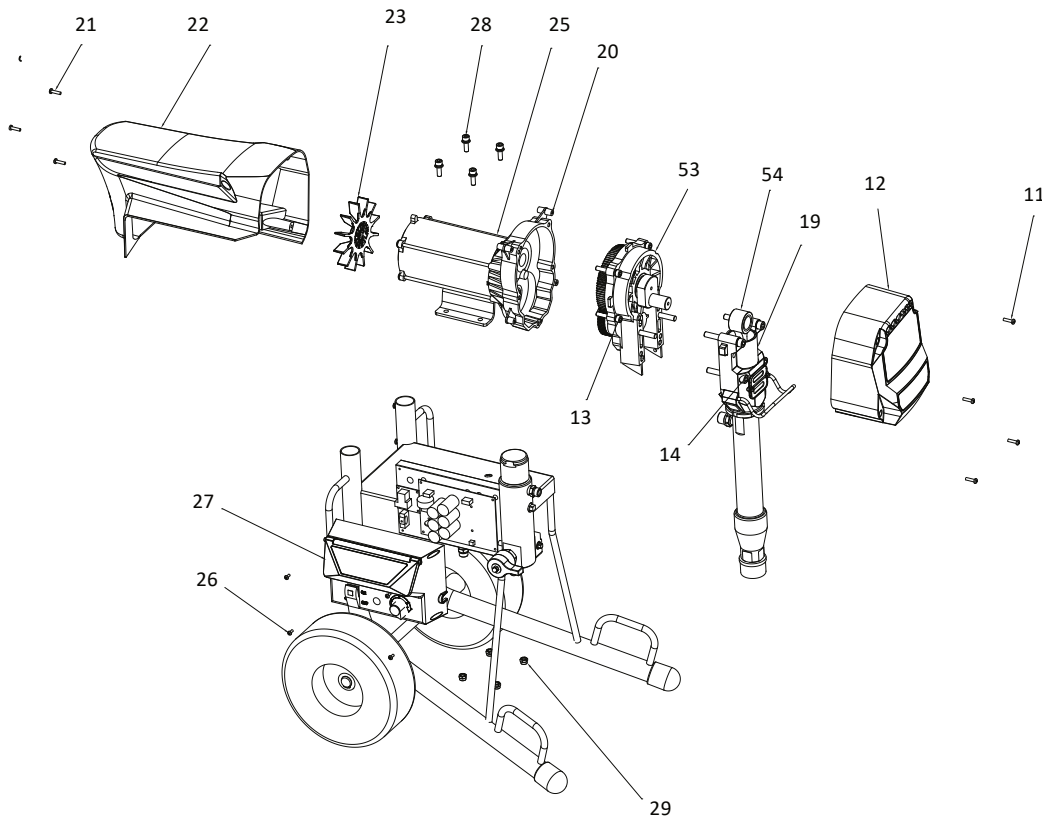
Remplacement du moteur

Démontage



Suivez la procédure de décompression à la page 6:

1. Retirez les boulons (21) et enlevez le capot arrière (22).
2. Retirez les boulons (11) et enlevez le capot avant (12).
3. Dévissez les boulons (14) qui fixent le boîtier (19) et retirez le boîtier avec la tige de connexion (54).
4. Dévissez le boulon (13) pour détacher le boîtier de transmission (53).
5. Retirez les boulons (26) pour enlever le boîtier de contrôle (27) et déconnecter le moteur (25) de la carte de circuit.
6. Retirez le ventilateur (23).
7. Dévissez les écrous (29) pour extraire le boulon (28), permettant ainsi de retirer le moteur (25).



Installation



1. Placez le nouveau moteur (25) sur le cadre, en l'alignant avec les trous du cadre, et insérez les boulons (28) à travers le moteur (25) dans le cadre.
2. Serrez les écrous (29) sur les boulons (28).
3. Installez le ventilateur de refroidissement (23) à l'extrémité de l'arbre du moteur (25).
4. Connectez le câblage du moteur (25) à la carte de circuit, puis couvrez la boîte de contrôle (27) et serrez les boulons (26).
5. Alignez les trous de montage du boîtier du moteur (53) avec la base du moteur (20), puis les fermer et serrer le boulon (13).
6. Alignez la bielle (54) avec l'arbre de bielle à l'intérieur du boîtier d'entraînement (53), fermez le boîtier (19) et serrez le boulon (14).
7. Placez la couverture avant (12) et serrez les boulons (11).
8. Placez le couvercle arrière (22) et desserrez les boulons (21), terminant ainsi l'installation du moteur.

Remplacement du piston

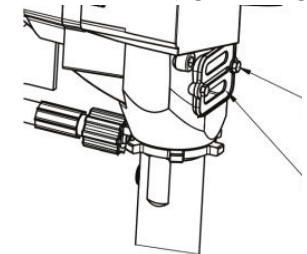
NOTE

Si l'écrou anti-desserrement (56) sur la pompe se desserre pendant le fonctionnement, il peut endommager les filetages du boîtier de transmission (53).

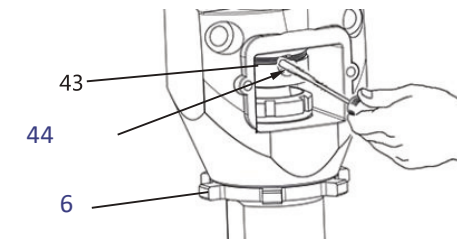
Démontage



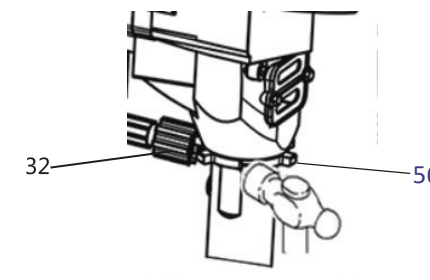
1. Rincez la pompe
2. Suivez la procédure de décompression page 6 :
3. Dévissez les vis (8), glissez la tige de pompe (9) .



4. Faites lentement tourner le bouton de contrôle de pression dans le sens des aiguilles d'une montre pour permettre au moteur de fonctionner lentement, en observant la goupille de tige du piston (44) dans la position amovible. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et débranchez le cordon d'alimentation. Poussez le ressort de retenue (43) vers le haut et utilisez un tournevis pour pousser la goupille de tige du piston (44)



5. Retirez le tuyau haute pression (32).
6. Utilisez un marteau pour desserrer l'écrou de verrouillage (56) de la pompe, puis dévissez la pompe.

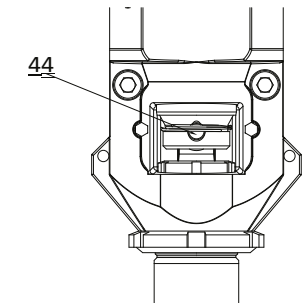


Installation

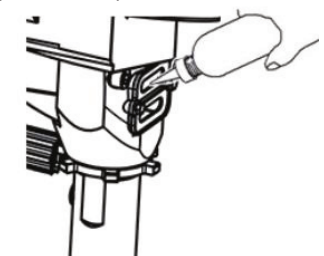


Si la broche de la pompe se desserre, des pièces pourraient se casser en raison de la force de l'action de pompage. Les pièces pourraient être projetées dans les air et entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

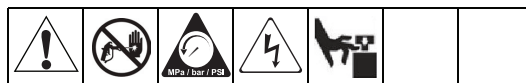
1. Étendre la tige de piston de 40 mm, puis faire pivoter la pompe pour aligner le trou de la tige de piston avec le trou de la goupille du piston.
2. Installez la goupille de la tige de piston. Assurez-vous que le ressort de verrouillage est positionné dans la rainure de la bielle.
3. Poussez la pompe vers le haut jusqu'à ce que les filets de la pompe s'engagent.
4. Vissez la pompe jusqu'à ce que l'extrémité des filets de pompe soit proche du bas du corps de la pompe, en alignant la sortie de la pompe vers l'arrière.



5. Connectez le tuyau de connexion (32).
6. Vissez l'écrou anti-desserrage (6) sur la pompe vers le haut jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être tourné. Serrez l'écrou à la main, puis utilisez un marteau de 0,5 kg (maximum) pour le taper d'un quart à un demi-tour supplémentaire, atteignant environ 102 Nm de couple.
7. Installez la grille de pompe (9) à l'aide de vis (8).
8. Appliquez 5 à 6 gouttes de lubrifiant pour sur le joint de presse-étoupe.



Dépannage



CAUTION

Never increase fluid pressure in the sprayer without the sensor installed. If using a test sensor, ensure the prime valve at the prime position.

Relief pressure, page 6.

Problème	Description du problème	Que vérifier ? (Si ok, aller à l'étape suivante)	Que faire ?
Pas de débit	Le produit n'arrive pas au pistolet malgré un appui prolongé sur la gâchette du pistolet	La bille d'entrée est collée sur le siège de bille	Utilisez un tournevis pour débloquer la bille.
		La vanne d'amorçage est bloquée, empêchant la machine de décharger l'air correctement.	Nettoyez et entretenez la vanne d'amorçage. Changez la si nécessaire.
	Pression faible	Buse de pulvérisation usée, ou la taille de pulvérisation n'est pas adaptée.	Changez de buse.
		Utilisez un multimètre pour vérifier si la tension est trop basse.	Augmenter la pression ou faites réparer votre pulvérisateur.
		Il n'y a plus assez de fluide (peinture)	Ajoutez du produit.
		Assurez-vous que la rallonge est appropriée. Elle doit être d'au moins un fil de 3 cœurs (4 mm ²) ; utiliser un cordon trop long ou d'un calibre inférieur à (4 mm ²) affectera les performances du pulvérisateur.	Remplacez par un câble correct et fiable.
Faible débit	La pompe continue à fonctionner lors de malgré l'arrêt de la pulvérisation	Vérifiez s'il y a d'autres objets coincés sur la vanne à piston et le siège de la bille, ou si la peinture a durci.	Nettoyez les sièges de billes d'entrée et de sortie de pompe.
		Siège d'entrée et siège de sortie usés.	Changez les sièges de bille.
		Dommages graves au siège de bille et/ou à la valve de piston.	Changez la valve du piston et le siège de bille.
		Vérifiez les joints de pompes (kit joints)	Changez le kit de joints de pompe.
		Piston endommagé.	Changez le piston.
		Vérifiez s'il y a de la peinture qui s'écoule de l'écrou de pompe.	Changez le kit de joints de pompe.
		Vérifiez si la vanne d'amorçage fuit.	Nettoyez ou changez la vanne si nécessaire.
		La valeur de pression maximale affichée sur l'écran LCD est supérieure à 22,7 Mpa	Remplacez le capteur de pression.
	La puissance de travail est inférieure à la pression affichée sur l'écran LCD.	Le filtre de pistolet et bouché/colmaté.	Remplacez le filtre de pistolet.
		La buse est bouchée.	Nettoyez ou changez la buse.
		Le filtre de pompe est colmaté.	Nettoyez ou changez le filtre de pompe.
		La valeur affichée sur le manomètre est différente de celle de l'écran LCD.	Remplacez le capteur de pression.

Problème	Description du problème	Que vérifier ? (Si ok, aller à l'étape suivante)	Que faire ?
Le moteur fonctionne mais la pompe ne fonctionne pas	Lorsque la machine commence à fonctionner, la bielle fonctionne normalement, mais la tige de piston n'est pas en marche.	Le goupille de piston est endommagée ou manquante.	Remplacez la goupille si celle-ci est manquante. S'assurer que le ressort de maintien est bien logé dans la gorge autour de la bielle.
	L'ensemble de la bielle (tige de piston) ne fonctionne pas, et l'arbre excentrique fonctionne.	L'assemblage de la bielle est endommagé.	Remplacez la bielle
	L'arbre excentrique ne fonctionne pas.	Engrenages ou boîtier de transmission.	Vérifiez l'état du carter d'entraînement et des engrenages et remplacez-les si nécessaire.
L'interrupteur de pulvérisation fait sauter le disjoncteur dans le bâtiment.	Le disjoncteur se déclenche alors que le pulvérisateur est désactivé.	Cordon d'alimentation ou court-circuit de rallonge	Vérifiez ou remplacez.
	Le pulvérisateur fonctionne un moment : le disjoncteur se déclenche.	Vérifiez si le disjoncteur du couloir est supérieur à 16A.	Assurez-vous que le câble d'alimentation est connecté à un disjoncteur de plus de 16A.
		Échec de l'interrupteur d'alimentation ON/OFF.	Remplacer l'interrupteur d'alimentation ON/OFF.
		Défaillance de la carte de circuit.	Remplacez la carte électronique.
		Panne de capteur de pression.	Remplacez le capteur de pression.
	Le pulvérisateur fonctionne un certain temps : Le disjoncteur se déclenche.	Panne de moteur.	Faites vérifier et si nécessaire remplacer le moteur par un service agréé.
Le pulvérisateur a cessé de fonctionner après un certain temps d'utilisation.	La machine a soudainement cessé de fonctionner, mais après un moment de repos, la machine redémarre.	Le pulvérisateur a fonctionné en continu trop longtemps, le moteur a surchauffé et le circuit imprimé a activé la protection thermique.	Arrêtez le travail, après auto-refroidissement, puis continuez à travailler.

Diagnostiques



NOTE :

- Gardez un nouveau capteur de pression à portée de main.
- Aucun affichage ne signifie pas que le pulvérisateur n'est pas sous pression. Avant la réparation, effectuez la procédure de décompression, page 6.

Affiché	Cause	Que faire
Pas d'affichage		
psi/bar/MPa	Le pulvérisateur a été mis sous pression. L'alimentation est activée.	
E=01	Température IPM élevée (4KW)	Nettoyez la saleté du dissipateur thermique et attendez que le lecteur refroidisse avant de revenir à la normale.
E=02	Échec de communication	Vérifiez la ligne de signal de connexion de communication entre la carte et l'entraînement du moteur. S'il n'y a pas de défaut avec le signal, celle-ci devrait être remplacée par le fabricant.
E=03	Défaillance du capteur	Vérifiez si le capteur a un mauvais contact ou remplacez-le.
E=04	Connexion ou défaillance mécanique entre le moteur et le contrôleur de commande	Vérifiez la connexion entre le moteur et la transmission, et vérifiez si la machine est bloquée. Vérifiez si le défaut provient de la transmission, ou de la carte et remplacez les pièces défectueuses.
E=05	Défaillance de surintensité du moteur ou du conducteur	Idem E-04.
E=06	Alarme IPM	Idem E-05.
E=07	Pression supérieure à 7 Mpa en mode nettoyage	Activez le pistolet à peinture ou ajustez le potentiomètre de contrôle de pression à la position normale !
E=08	Sous-tension de l'alimentation électrique	Vérifiez si la tension d'alimentation ou la prise est défectueuse !
E=10	Protection contre la température de surchauffe du moteur	
E=11	Protection de l'alimentation électrique	Vérifiez si l'alimentation est connectée à une alimentation aux normes ou s'il y a un problème avec l'alimentation d'entrée. Après avoir résolu le problème, attendez que la machine soit complètement déchargée (généralement, lorsque l'écran d'affichage s'éteint, cela signifie qu'elle est déchargée), puis allumez la machine pour l'utiliser.

CAUTION

Do not allow sprayer to develop fluid pressure without transducer installed. Leave drain valve open if test transducer is used.

1. For sprayers with digital display, see "Digital Display Information".
2. Turn ON the ON/OFF power switch.

Électrique

Symptômes : Le pulvérisateur ne fonctionne pas, s'arrête de manière inattendue ou ne peut pas être éteint.
Effectuer la procédure de décompression (voir page 6).



1. Assurez-vous que le pulvérisateur est branché sur une prise de courant correctement mise à la terre.
2. Réglez l'interrupteur d'alimentation sur un redémarrage de 30 secondes après une coupure de courant. Cela peut garantir que le pulvérisateur est en mode de fonctionnement normal.
3. Tournez le bouton de contrôle de pression dans le sens horaire d'un demi-tour.
4. Vérifiez l'affichage numérique.

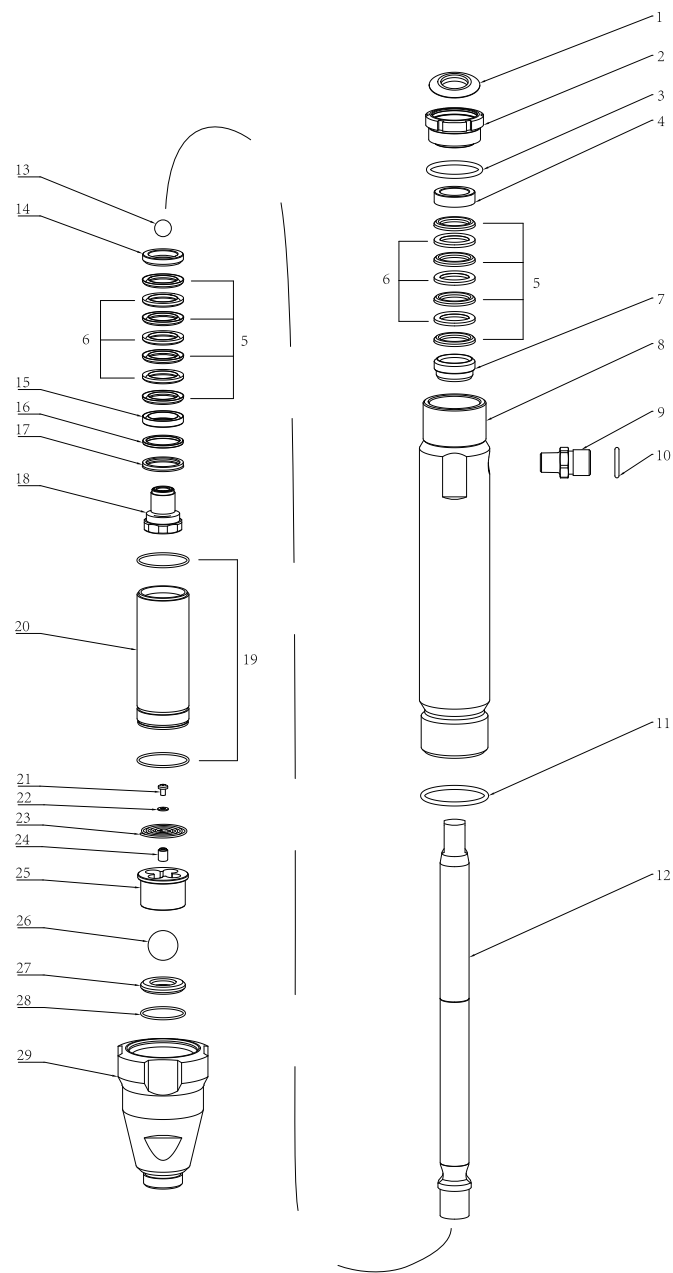
Évitez tout contact avec les composants électriques et les parties mobiles lors du dépannage.
Pour éviter les chocs électriques, attendez 5 minutes après avoir débranché avant de retirer le couvercle extérieur pour permettre à la charge accumulée de se dissiper.

Données techniques

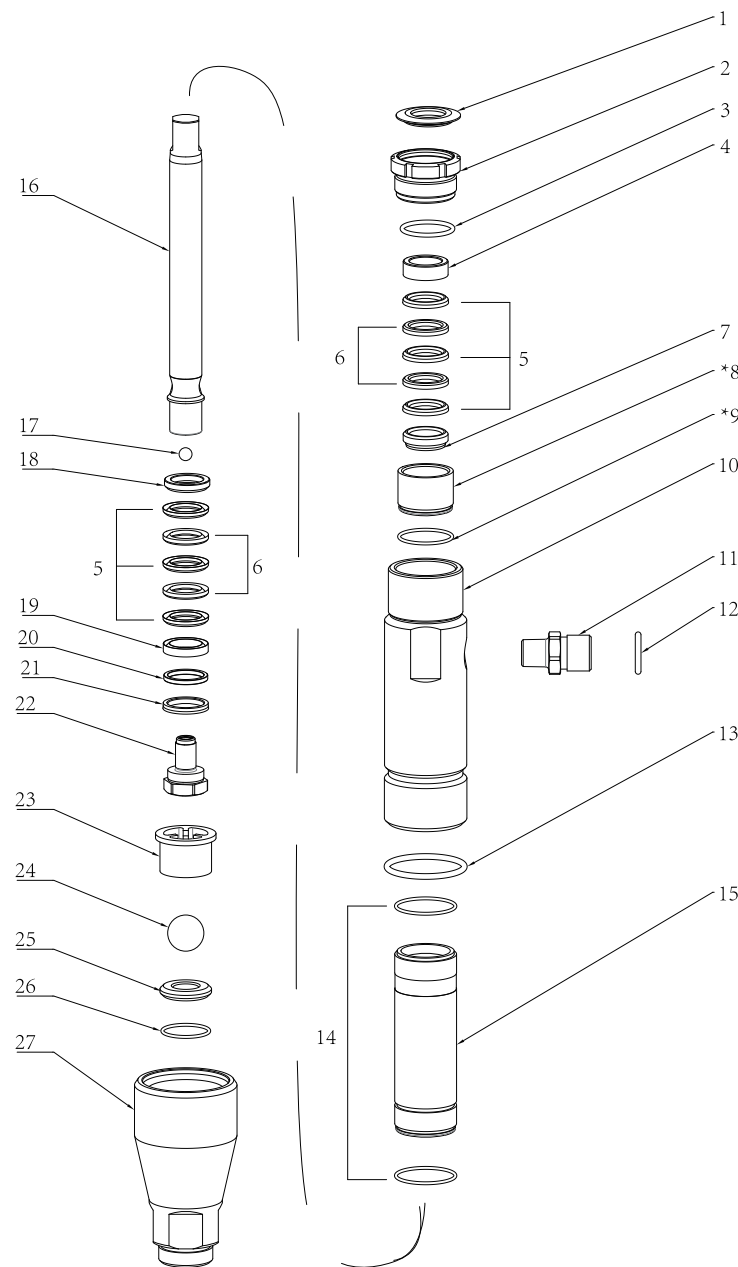
Modèle	EP850TX	EP450TX
Débit maximum	7,6 l/mn	6.0 l/mn
Buse maximum	0,043"	0,037"
Connecteur tuyau	3/8"	3/8"
Puissance moteur	4000 W	3000W
Voltage, Amp., Hertz	220V,20A,50Hz	220V,20A,50Hz
Poids	54,7 Kg	51.2 Kg
Dimensions emb.	70cmx56cmx87cm	70cmx56cmx87cm
Bruit (mesuré à 1 mètre selon les exigences de la norme ISO 3744)	85 dB	85 dB

Pompe EP850TX

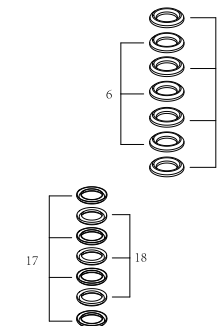
NO	Name	Quantity
1	Seal,throat	1
2	Nut,packing	1
3	oring	1
4	GLAND, female, throat	1
5	V-packing	8
6	Leather V-ring	6
7	GLAND, male, throat	1
8	Cylinder	1
9	Cylinder Screw	1
10	oring	1
11	oring	1
12	Piston Rod	1
13	Tungsten steel ball	1
14	GLAND, male, piston	1
15	GLAND,female, piston	1
16	WIPER, piston	1
17	WASHER, backup	1
18	Piston valve	1
19	PTFE O-ring	2
20	Sleeve,cylinder	1
21	Bolt	1
22	Flat mat	1
23	Ball positioning spring	1
24	Limit nut	1
25	Ball guide	1
26	Tungsten steel ball	1
27	Inlet valve seat	1
28	PTFE O-ring	1
29	Intake housing	1



Pompe EP450TX



450TX Extended pump assembly



NO	Name	Quantity
5	V-packing	4
6	Leather V-ring	3
17	V-packing	4
18	Leather V-ring	3

NO	Name	Quantity
1	Seal,throat	1
2	Nut,packing	1
3	oring	1
4	GLAND, female, throat	1
5	V-packing	6
6	Leather V-ring	4
7	GLAND, male, throat	1
*8	Upper sealing sleeve (350 only)	1
*9	PTFE O-ring (350 only)	1
10	Cylinder	1
11	Cylinder Screw	1
12	oring	1
13	oring	1
14	PTFE O-ring	2
15	Inner cylinder liner	1
16	Piston Rod	1
17	Tungsten steel ball	1
18	GLAND, male, piston	1
19	GLAND, female, piston	1
20	WIPER, piston	1
21	WASHER, backup	1
22	Piston valve	1
23	Ball guide	1
24	Tungsten steel ball	1
25	Inlet valve seat	1
26	PTFE O-ring	1
27	Intake housing	1